REVISÃO DOS REGULAMENTOS DE TARIFAS DAS ADMINISTRAÇÕES PORTUÁRIAS DO CONTINENTE PARA 2026

A AMT - Autoridade da Mobilidade e dos Transportes[1], no âmbito do Regulamento do Sistema Tarifário dos Portos do Continente[2] [3] procedeu à análise das propostas de revisão dos regulamentos gerais de tarifas para 2026 das Administrações Portuárias do Continente.

A análise da AMT tem em conta a conjuntura macroeconómica, a atividade do setor portuário, as orientações de política pública nacional e europeia[4] , as especificidades e a taxa de rentabilidade bruta média de cada Administração Portuária, bem como os objetivos de progressiva harmonização entre o custo das diversas operações e os respetivos valores de faturação considerados no tarifário, a promoção da competitividade dos portos nacionais, da melhoria do desempenho da estrutura portuária e do aumento da sua produtividade e os pareceres das respetivas Comunidades Portuárias.

As tarifas constantes das propostas de tarifas para 2026 de todas as Administrações Portuárias do Continente foram atualizadas com base na previsão do IHPC em 2025 que, de acordo com o previsto no Boletim Económico do Banco de Portugal, se situará nos 1,9%.

Tendo em conta os pressupostos referidos, a AMT emitiu parecer favorável às referidas propostas de revisão dos regulamentos tarifários.

Lisboa, 21 de novembro de 2025

Consultar:

- Parecer - Proposta de Regulamento de Tarifas 2025 dos Portos de Leixões e de Viana do Castelo https://www.amt-autoridade.pt/pareceres-e-

[1] Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio.
[2] 2 Decreto-Lei n.º 273/2000, de 9 de novembro.
[3] Orientações para aprovação de tarifários das administrações portuárias - Deliberação n.º 1025/2018, publicada no Diário da República, 2.ª série, N.º 183, de 21 de setembro de 2018.
[4] Designadamente o Decreto-Lei n.º 9/2022, de 11 de janeiro, que assegura a execução das obrigações decorrentes do Regulamento (UE) 2017/352, que estabelece o regime da prestação de serviços portuários e regras comuns relativas à transparência financeira dos portos.

pron%C3%BAncias/pareceres/parecer-n%C2%BA-782025-proposta-de-revis%C3%A3o-do-regulamento-de-tarifas-para-2026-da-apdl-administra%C3%A7%C3%A3o-dos-portos-do-douro-leix%C3%B5es-e-viana-do-castelo-sa/

- Parecer - Proposta de Regulamento Geral de Tarifas do Porto de Aveiro para 2025 - https://www.amt-autoridade.pt/pareceres-e-pron%C3%BAncias/pareceres/parecer-n%C2%BA-792025-proposta-de-revis%C3%A3o-do-regulamento-de-tarifas-para-2026-da-apa-administra%C3%A7%C3%A3o-do-porto-de-aveiro-sa/
- Parecer - Proposta de Regulamento Geral de Tarifas do Porto da Figueira da Foz Aveiro para 2025 - https://www.amt-autoridade.pt/pareceres-e-pron%C3%BAncias/pareceres/parecer-n%C2%BA-802025-proposta-de-revis%C3%A3o-do-regulamento-de-tarifas-para-2026-da-apff-administra%C3%A7%C3%A3o-do-porto-da-figueira-da-foz-sa/
- Parecer– Proposta de Regulamento de Tarifas da APL – Administração do Porto de Lisboa, S.A. – 2025 - https://www.amt-autoridade.pt/pareceres-e-pron%C3%BAncias/pareceres/parecer-n%C2%BA-812025-proposta-de-revis%C3%A3o-do-regulamento-de-tarifas-para-2026-da-apl-administra%C3%A7%C3%A3o-do-porto-de-lisboa-sa/
- Parecer - Proposta de Regulamento de Tarifas da APSS, S.A. para 2025 - https://www.amt-autoridade.pt/pareceres-e-pron%C3%BAncias/pareceres/parecer-n%C2%BA-822025-proposta-de-revis%C3%A3o-do-regulamento-de-tarifas-para-2026-da-apss-administra%C3%A7%C3%A3o-dos-portos-de-set%C3%BAbal-e-sesimbra-sa/
- Parecer - Propostas de Regulamentos de Tarifas da APS para 2025, um respeitante ao porto de Sines e outro relativo aos portos comerciais de Faro e de Portimão - https://www.amt-autoridade.pt/pareceres-e-pron%C3%BAncias/pareceres/parecer-n%C2%BA-832025-proposta-de-revis%C3%A3o-do-regulamento-de-tarifas-para-2026-da-aps-administra%C3%A7%C3%A3o-dos-portos-de-sines-e-do-algarve-sa/