

CONSULTA PÚBLICA DO REGULAMENTO RELATIVO ÀS COMPETÊNCIAS ATRIBUÍDAS PELO REGIME JURÍDICO DA MOBILIDADE ELÉTRICA À AMT

A Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT) colocou hoje em consulta pública o projeto de Regulamento que estabelece as disposições aplicáveis ao exercício das competências atribuídas pelo Regime Jurídico da Mobilidade Elétrica (RJME)¹, conjugadas com as demais atribuições de regulação e supervisão da AMT.

Estão em causa:

- O acompanhamento da evolução do mercado da mobilidade elétrica em Portugal, incluindo a monitorização da cobertura nacional dos pontos de carregamento, para efeitos de cumprimento das metas definidas no Regulamento AFIR² - relativo à implantação da infraestrutura para combustíveis alternativos;
- A monitorização da atividade de agregação e transmissão de dados;
- O exercício dos poderes de fiscalização e sancionamento legalmente atribuídos.

O regulamento aplicar-se-á aos operadores de pontos de carregamento, aos prestadores de serviço de mobilidade elétrica, à Entidade Agregadora de Dados da Mobilidade Elétrica, bem como a quaisquer outras entidades sujeitas a deveres de informação, reporte ou colaboração com a AMT no âmbito do RJME, incluindo a todos os Pontos de carregamento e Pontos de carregamento de embarcações elétricas.

O projeto encontra-se em [consulta pública](#) pelo prazo de 30 dias úteis, a contar do dia útil seguinte ao da publicação do aviso no Diário da República, na página eletrónica da AMT, em www.amt-autoridade.pt.

As eventuais observações ou sugestões deverão ser, preferencialmente, formuladas por escrito até ao final do mencionado período, através do endereço de correio eletrónico: dr@amt-autoridade.pt ou, em caso de impossibilidade, através de requerimento dirigido à Presidente do Conselho de Administração da AMT, Avenida António Augusto de Aguiar, 128, 1050-020 Lisboa.

¹ Regime Jurídico da Mobilidade Elétrica <https://diariodarepublica.pt/dr/detalhe/decreto-lei/93-2025-928937303>

² [Regulamento \(UE\) 2023/1804](#) relativo à implantação da infraestrutura para combustíveis alternativos