



RELATÓRIO - 2025

RELATÓRIO ANUAL DE OBRIGAÇÕES
DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DO ALTO TÂMEGA E BARROSO

Boticas | Chaves | Montalegre | Ribeira de Pena | Valpaços | Vila Pouca de Aguiar



**Relatório Anual de Obrigações de Serviço Público de Transporte de Passageiros
(Regulamento Europeu no 1370/2007, 23 de Outubro).**



CONTEÚDO

CONTEÚDO	4
1 – BREVE ENQUADRAMENTO	5
1.1 - Municípios do Alto Tâmega e Barroso.....	5
1.2 - Infraestruturas Rodoviárias	6
1.3 - Aeroportos	8
1.4 - Mobilidade no Alto Tâmega e Barroso	9
2 – RELATÓRIO ANUAL DE OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS.....	9
2.1 - Enquadramento	9
2.2 - Relatório	10
2.3 - Identificação da oferta, operadores e contratos de Serviço Público	10
2.4 - Rede de Transporte Público Rodoviário da Região do Alto Tâmega e Barroso	12
2.5 - Listagem de terminais rodoviários no Alto Tâmega e Barroso.....	16
3 – INDICADORES DE OFERTA EXISTENTE AO NÍVEL DE TRANSPORTE PÚBLICO	19
4 – INDICADORES DE OFERTA AO ABRIGO DE CONCESSÕES (LINHAS, FREQUÊNCIAS, HORÁRIOS E CARACTERÍSTICAS DO MATERIAL CIRCULANTE)	21
5 – DESCRIÇÃO DO SISTEMA TARIFÁRIO EXISTENTE NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO	32
6 – COMPENSAÇÕES, OFERTA E PROCURA NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO, PARA O ANO DE 2024	34
6.1 - Compensações associadas ao serviço público	35
6.2 - Produção de transporte pelo Operador Flaviamobil, Lda. (VKm)	35
6.3 - Passageiros transportados pelo Operador Flaviamobil, Lda.	36
6.4 - Evolução da oferta e da procura no Operador Flaviamobil, Lda.	38
7 – ACOMPANHAMENTO E AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO.....	39
8 – ATENDIMENTO AO PÚBLICO: FORMAS E LOCAIS DE ATENDIMENTO	40
9 – PRINCIPAIS DESTAQUES DO BALANÇO ANUAL DE TRANSPORTES	41

1 – BREVE ENQUADRAMENTO

A Região do Alto Tâmega e Barroso (NUT III) situa-se no distrito de Vila Real, em Trás-os-Montes, e faz fronteira a Norte com a região espanhola da Galiza, a Sul com a CIM do Douro, a Este, com a CIM de Terras de Trás-os-Montes e a Oeste, com as CIM's do Cávado e do Ave.

Corresponde ao território abrangido pelos Municípios de Boticas, Chaves, Montalegre, Ribeira de Pena, Valpaços e Vila Pouca de Aguiar.

No seu conjunto, a CIMAT tem uma área de 2.922 km² e, de acordo nos dados dos censos de 2021, a população do Alto Tâmega e Barroso ascende a 84.353 residentes, tendo existido uma perda de população face aos dados dos Censos de 2011 (94.024).



Municípios do Alto Tâmega e Barroso (Fonte: CIMAT)

1.1 - Municípios do Alto Tâmega e Barroso

NOME	ÁREA (EM KM ²)	POPULAÇÃO (CENSO DE 2011)	POPULAÇÃO (CENSO DE 2021)
BOTICAS	322	5.750	5.000
CHAVES	591,2	41.281	37.657
MONTALEGRE	805,5	10.483	9.255
RIBEIRA DE PENA	217,5	6.541	5.898
VALPAÇOS	548,7	16.815	14.708
VILA POUCA DE AGUIAR	437,1	13.154	11.835
TOTAL	2922	94.024	84.353

(Fonte: INE)

1.2 - Infraestruturas Rodoviárias

Os problemas de acessibilidade para o exterior da região, que se sentiram durante décadas, constituíram um forte entrave ao desenvolvimento, foram atenuados pela construção dos eixos rodoviários (A24, A7 e ligação direta à A4). A A24 possui ligação direta à autoestrada A75 na Galiza, que por sua vez conecta com a A52 (a designada Autovia das Rias Baixas).

As ligações rodoviárias, através das autoestradas permitem ainda a ligação direta a outras infraestruturas de transportes relevantes no Norte de Portugal (Porto de Leixões e Aeroporto de Sá Carneiro) e Galiza (Porto de Vigo, Aeroporto de Vigo e de Santiago de Compostela), num raio de distância de 200 km.

Os constrangimentos nas deslocações rodoviárias, neste momento, são superiores no que diz respeito às deslocações no interior da sub-região do Alto Tâmega e Barroso, nomeadamente nas principais ligações intermunicipais.

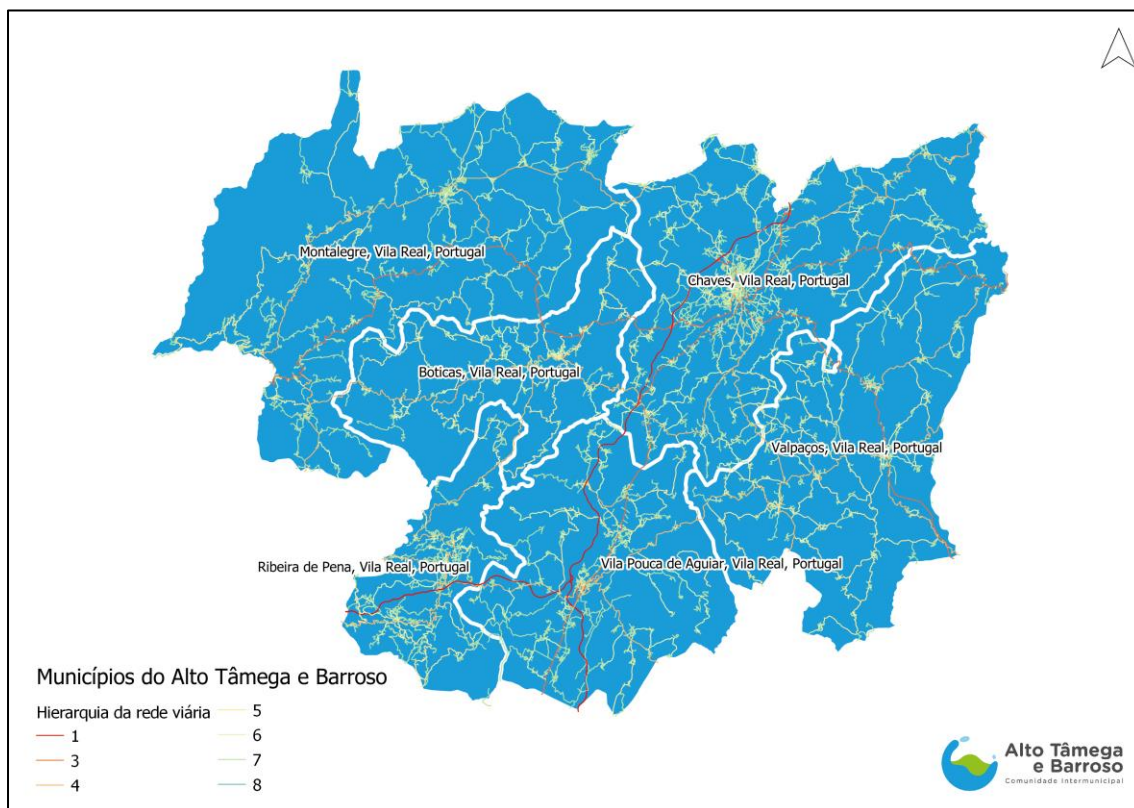
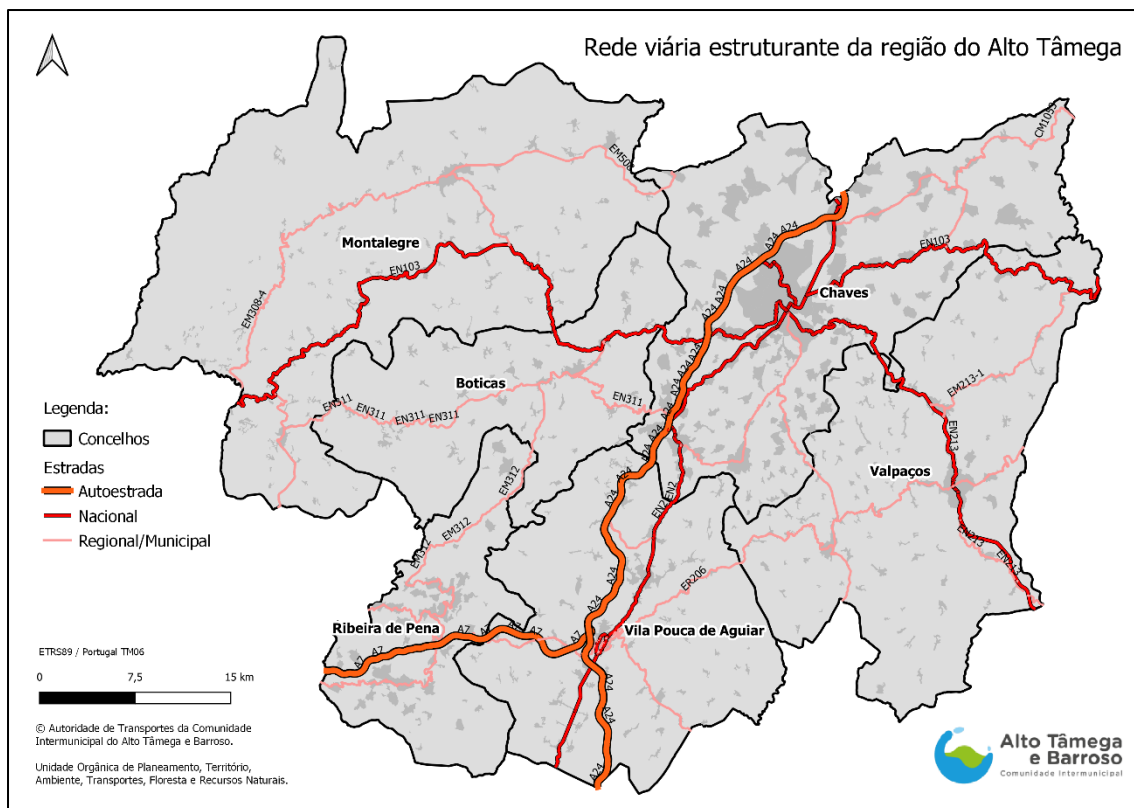
Assim apresentamos algumas ligações que carecem de atenção pela importância que têm nas deslocações pendulares da população e que deveriam ser alvo de uma aposta redobrada na sua manutenção e melhoria das características da via.

ALGUMAS LIGAÇÕES INTERMUNICIPAIS RODOVIÁRIAS QUE CARECEM DE ATENÇÃO

CHAVES-VALPAÇOS	Estrada Nacional 213
VALPAÇOS-VILA POUCA DE AGUIAR	Estrada Regional 206
BOTICAS-CHAVES	Estrada Nacional 103
BOTICAS-MONTALEGRE	Estrada Nacional 103

Em termos de ligações inter-regionais, a ligação do maior aglomerado urbano do Alto Tâmega e Barroso, Chaves, com a sub-região adjacente de Terras de Trás-os-Montes, é aquela que carece de maior conectividade, sendo neste momento assegurada pela Estrada Nacional 103 (Chaves-Vinhais-Bragança) e pela Estrada Nacional 213 (Chaves-Valpaços-Mirandela). Estas vias possuem um perfil que se tem mostrado cada vez menos adequado a assegurar uma mobilidade segura e sustentável.

De realçar, pela positiva, que o troço da Estrada Nacional 213 entre Valpaços e Mirandela já apresenta características de via adequadas ao contexto geográfico.



(Fonte: CIMAT)

1.3 - Aeroportos

Em termos de infraestruturas aeroportuárias, o Alto Tâmega e Barroso dispõe atualmente de apenas uma localização de referência, o Aeródromo Municipal de Chaves, localizado na freguesia de Vilar de Nantes. No quadro infra, são apresentados os aeroportos de Portugal e Espanha mais próximos da Região, com as respetivas distâncias e tempos de viagem estimados.

AEROPORTO	DISTÂNCIA	TEMPO
AEROPORTO SÁ CARNEIRO (PORTO)	148 km	1h50 pela A24, A7, A3
AEROPORTO DE LISBOA	432 km	4h46 pela A24, IP3, A1
AEROPORTO DE VIGO	190 km	2h12 pela A52
AEROPORTO DE SANTIAGO DE COMPOSTELA	204 km	2h17 pela A-52 e AP-53
AEROPORTO DE MADRID	463km	4h54 pela A-52 e A-75

Fonte: CIMAT

O Aeródromo Municipal de Chaves constitui-se hoje como um espaço de referência da região ao nível da Emergência Médica e Proteção Civil. Localizado a 1,5 km do centro da cidade, possui duas pistas destinadas ao uso por aeronaves que efetuam voos no cumprimento das regras de voo visual e com um peso inferior a 5700 Kg ou helicópteros de qualquer peso ou tipo, devidamente certificados.

Nos últimos anos, tem registado um crescimento no número de movimentos aéreos, com uma média superior a 700 por ano, entre os quais realizados pelo helicóptero do INEM e pelos helicópteros ao serviço da ANEPC no combate aos incêndios.

A infraestrutura é certificada pela Autoridade Nacional de Aviação Civil em classe II, Código 1 B e Categoria 1, no âmbito do Salvamento e Luta Contra Incêndios – Serviço de Equipamento de Apoio. É ainda disponibilizada a Categoria 2 de Salvamento e Luta Contra Incêndios – Serviço de Brigada de Aeródromo, durante o Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais, ou a pedido de qualquer entidade e sempre que a operação o exija.

Constitui-se também como Centro de Meios Aéreos, ativado anualmente, no âmbito do Dispositivo Especial de Combate a Incêndios Rurais. A tutela de gestão e coordenação operacional é da responsabilidade do Comando Sub-regional de Emergência e Proteção Civil do Alto Tâmega e Barroso.



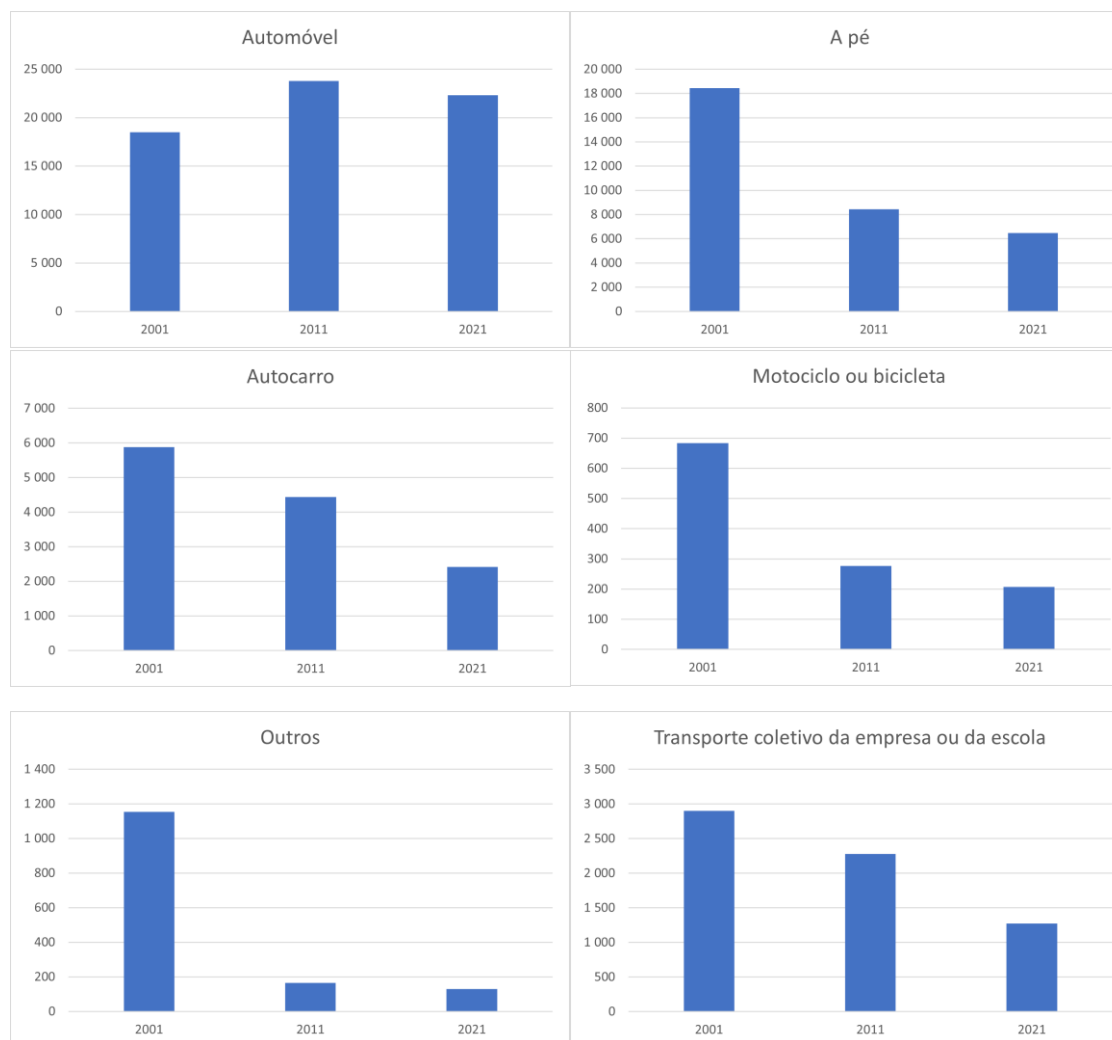
Infográfico do Aeródromo Municipal de Chaves.
Fonte (CM Chaves)



Aeródromo Municipal de Chaves recebe aeronave C-295M da
Força Aérea Portuguesa em voo treino - Fonte (CM Chaves)

1.4 - Mobilidade no Alto Tâmega e Barroso

Para melhor visualização da dinâmica temporal e estrutural dos padrões de mobilidade, abaixo se expõem, uma série de grafismos que representam as pessoas que viajam a pé, de transporte público, de carro ou outro meio de transporte para o local de trabalho ou para a escola no Alto Tâmega e Barroso, tendo por base dados estatísticos do Censos de 2001, 2011 e 2021.



2 – RELATÓRIO ANUAL DE OBRIGAÇÕES DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

2.1 - Enquadramento

A Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso (CIMAT), enquanto Autoridade de Transportes, é a Entidade competente para a exploração do serviço público de transporte de passageiros, nos termos dos artigos 7.º e 9.º da Lei nº 52/2015 (RJSPTP).

Assim, quanto às linhas intermunicipais e às linhas inter-regionais a competência foi assumida por força da determinação legislativa do referido diploma e ainda na sequência dos contratos celebrados com as comunidades intermunicipais limítrofes - Ave, Douro e Terras de Trás-os-Montes; e no que toca às linhas

municipais dos Municípios de Boticas, Chaves, Montalegre, Ribeira de Pena, Valpaços e Vila Pouca de Aguiar, face aos Contratos Interadministrativos de Delegação de Competências de cada um dos Municípios.

No âmbito do novo Contrato de Concessão, a CIMAT também assumiu a competência dos Transportes Urbanos de Chaves, agora designados por Move Chaves.

A Região do Alto Tâmega e Barroso caracteriza-se por um território de baixa densidade populacional, com uma infraestrutura viária deficitária e povoações geograficamente dispersas, o que potencia a utilização de viatura própria.

Contudo, a CIM do Alto Tâmega e Barroso, em articulação com os municípios, tem vindo a desenvolver e a implementar nos últimos anos, uma estratégia territorial para a área da Mobilidade.

A otimização do sistema de transportes, a diminuição da dependência do transporte individual, o aumento da eficiência de todo o sistema e, consequentemente, o aumento da atratividade do transporte público e a progressiva descarbonização associada à mobilidade, são as metas fixadas por essa estratégia.

2.2 - Relatório

O n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007, estabelece que cada Autoridade de Transportes tem o dever de tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público da sua competência.

Este relatório tem como objetivo dar cumprimento ao previsto no referido Regulamento (CE), por referência ao Regulamento n.º 430/2019 da Autoridade da Mobilidade e dos Transportes, e foi elaborado com base nas informações facultadas pelo operador, no âmbito do reporte obrigatório, e pelos dados constantes no STePP (Sistema de Informação de Transportes Públicos de Passageiros), pelo que a responsabilidade de qualquer inexatidão dos dados não pode ser imputada à Autoridade de Transportes da Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso.

2.3 - Identificação da oferta, operadores e contratos de Serviço Público

A CIMAT lançou um Concurso Público Internacional para a “Contratação de serviço de transporte rodoviário de passageiros no Alto Tâmega”, por força do estabelecido no RJSPTP – Regime Jurídico do Serviço Público de Transporte de Passageiros (Lei n.º52/2015, de 9 de junho), e no Regulamento (CE) n.º 1370/2007, do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007.

Após o lançamento do concurso público internacional para a contratação de serviço de transporte rodoviário de passageiros do Alto Tâmega e Barroso, resultou na adjudicação da concessão à Flaviamobil, Lda, tendo sido celebrado o respetivo contrato, outorgado a 30 de agosto de 2022.

O visto favorável do Tribunal de Contas foi emitido no dia 24 de março de 2023, iniciando-se o período de transição, com a duração de 6 meses, o qual foi prorrogado a pedido do novo operador.

O operador de transporte público rodoviário presente na Região, e a operar mediante Contrato de Concessão, é a Flaviamobil, Lda.

O início do Período de Funcionamento Normal do Contrato iniciou-se de forma faseada, tendo arrancado a primeira fase, no dia 4 de dezembro de 2023 em Montalegre, e a segunda, no início de 2024, com a entrada em serviço nos restantes 5 municípios da sub-região, das remanescentes linhas da rede de transporte.

O contrato de concessão, com uma duração de 7 anos, integrava em 2025 um conjunto de 69 linhas de transporte rodoviário regular de passageiros, sendo estas subdivididas em 47 de âmbito municipal, 9 de âmbito intermunicipal, 10 de âmbito inter-regional, em que a operação destas últimas é efetuada mediante acordos de partilha de competências com as Comunidades Intermunicipais do Ave, Douro e Terras de Trás-os-Montes. Este conjunto de linhas, que integram o contrato de concessão, são operadas com os nomes de rede “Move Alto Tâmega e Barroso” e “Move Chaves”.

Das 69 linhas, 3 são operadas em contexto urbano na cidade de Chaves, formando assim a rede Move Chaves. São operadas com uma frota de 64 veículos a gasóleo, e uma média de 46 lugares, que assegura a operacionalidade da rede Move Alto Tâmega e Barroso e da rede Move Chaves.

O serviço público tem, em termos económicos, uma exploração com cariz deficitário, em que o serviço de Transporte Público Regular não se paga totalmente a si próprio, tornando-se essencial a compensação financeira pelos municípios da CIM do Alto Tâmega e Barroso, ao operador selecionado.

Por outro lado, das receitas tarifárias associadas à venda dos títulos de transporte, destaca-se o peso relativo das receitas decorrentes da utilização do Transporte Público Regular pelos alunos que frequentam o ensino obrigatório, onde a Portaria n.º 7-A/2024, de 5 de janeiro que atribui passes gratuitos para jovens, se tem mostrado fundamental para mitigar as baixas receitas tarifárias na rede de transporte.

Assim, o peso das receitas dos passes escolares para o operador é uma componente muito importante na estrutura de receitas tarifárias, para garantir o equilíbrio do Transporte Público Regular de Passageiros.

Face à publicação da Portaria n.º 322-A/2024/1, de 10 de dezembro, que procede à regulamentação do Circula PT, criado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 134-C/2024, de 11 de outubro, que é uma modalidade tarifária que confere um desconto, face à tarifa de venda ao público, a cidadãos que reúnam uma série de condições, no ano de 2025 iniciamos a aplicação desta medida, embora ainda com uma expressão reduzida de utilização.

O Circula PT consubstancia-se em dois escalões de desconto:

- a) Escalão A — redução de 50 % sobre a tarifa de venda ao público dos títulos indicados no artigo 2.º;
- b) Escalão B — redução de 25 % sobre a tarifa de venda ao público dos títulos indicados no artigo 2.º.

São elegíveis para o escalão A do Circula PT os cidadãos:

- a) Beneficiários do complemento solidário para idosos;
- b) Beneficiários do rendimento social de inserção;
- c) Com deficiência, com um grau de incapacidade igual ou superior a 60 %, certificada por atestado médico de incapacidade multiusos (AMIM).

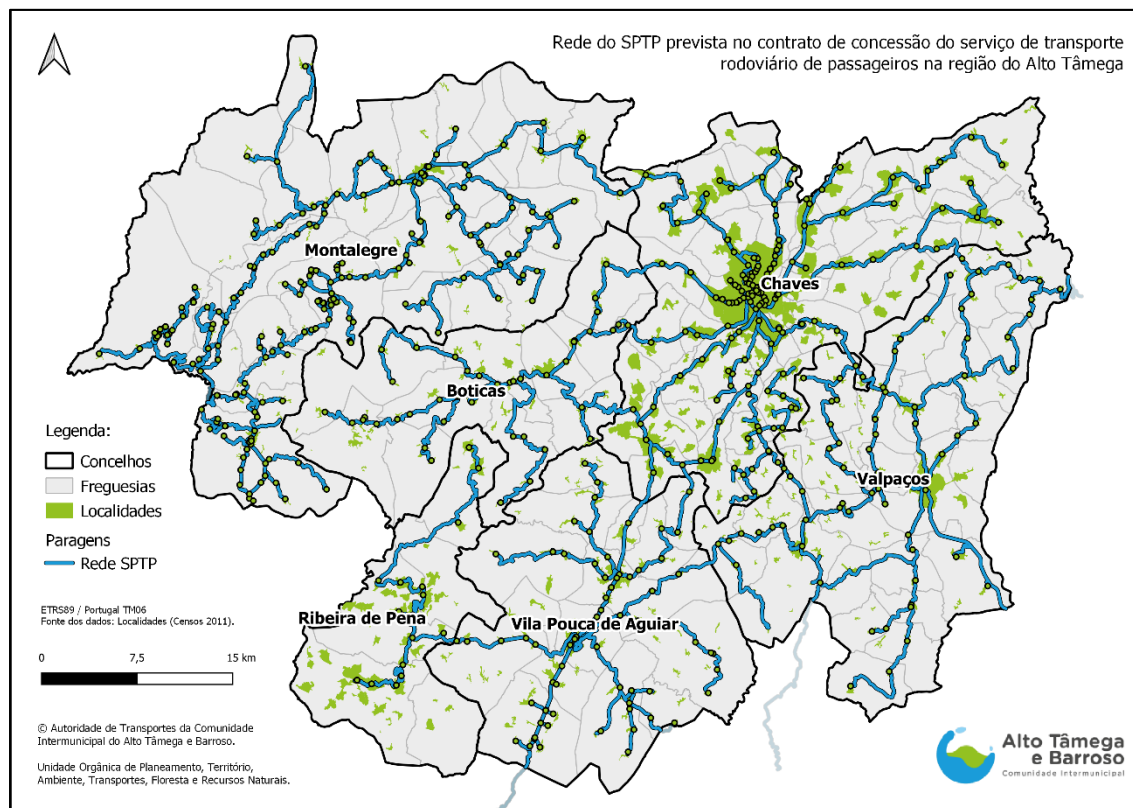
Para o escalão B do Circula PT são abrangidos os cidadãos:

- a) Reformados e pensionistas cujo valor mensal do total de reformas, pensões e complementos de pensão auferidos seja igual ou inferior a 1,2 vezes o valor do indexante de apoios sociais (IAS);
- b) Beneficiários de subsídio de desemprego, do subsídio social de desemprego, apoio social, do subsídio por cessação de atividade e do subsídio por cessação de atividade profissional, com montante mensal igual ou inferior a 1,2 vezes o valor do IAS e desempregados de longa duração;
- c) Que integrem agregados familiares cujo rendimento médio mensal equivalente seja igual ou inferior a 1,2 vezes o valor do IAS.

2.4 - Rede de Transporte Público Rodoviário da Região do Alto Tâmega e Barroso

O seguinte cartograma representa a rede de transportes operada ao abrigo do contrato de concessão, concessionado pela Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso e Barroso, ao operador Flaviamobil, Lda.

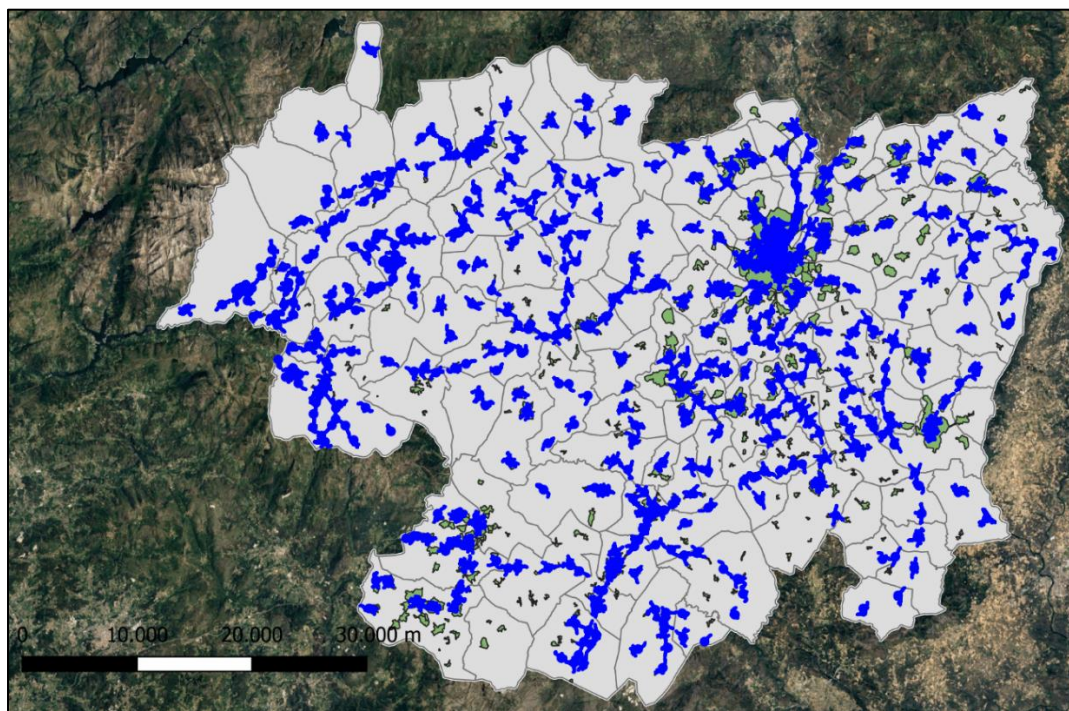
Rede do SPTP prevista no contrato de concessão do serviço de transporte rodoviário de passageiros na região do Alto Tâmega e Barroso.



(Fonte: CIMAT)

No cartograma apresentado em seguida, foi realizado um exercício teórico para delimitar a área de serviço da rede de paragens de autocarro do Alto Tâmega e Barroso. O princípio adotado para definir essa área foi uma distância máxima percorrida de 15 minutos a pé, considerando uma velocidade média de 3,6 quilómetros por hora, que é o valor aceite para que um ser humano chegue a uma paragem da rede do serviço público de transporte de passageiros (SPTP). Os polígonos azuis representam a área de serviço da rede de paragens de autocarro e os polígonos verdes representam as localidades do Alto Tâmega e Barroso. É importante ressaltar que a delimitação da área de serviço considera apenas a acessibilidade a pé, sem levar em conta outros modos de transporte, como bicicletas, carros ou transporte público. Além disso, é fundamental lembrar que este é um exercício teórico e que a área de serviço pode variar dependendo de diversos fatores, como a topografia da região, a densidade populacional e a disponibilidade de infraestrutura de transporte. Portanto, o mapa apresentado deve ser visto apenas como uma referência da acessibilidade da rede de transporte público na região do Alto Tâmega e Barroso.

Área de serviço da rede de paragens do Alto Tâmega e Barroso (mancha azul) 3,6 km/h a pé, até um máximo de 15 minutos de distância.



(Fonte: CIMAT)

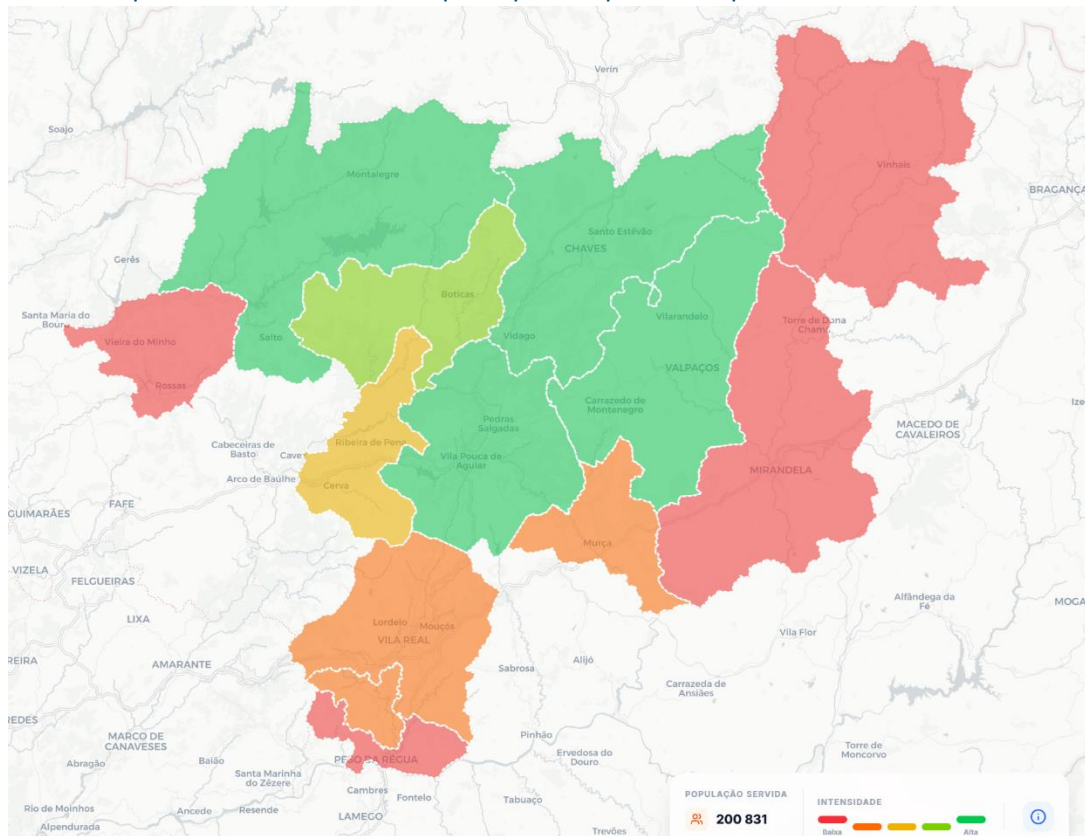
Os cartogramas seguintes apresentam uma leitura territorial da cobertura potencial da rede de transporte público rodoviário no território do Alto Tâmega e Barroso e áreas envolventes servidas por linhas da rede. A análise foi desenvolvida com base na distribuição espacial das paragens existentes, permitindo avaliar, de forma teórica, a intensidade de cobertura e o potencial máximo de população servida pelo sistema de transporte público.

A representação utiliza uma escala cromática de intensidade, onde os tons verdes correspondem a territórios com maior densidade de paragens e, consequentemente, maior proximidade e cobertura potencial da rede. Por outro lado, os tons avermelhados identificam áreas com menor densidade de pontos de paragem, evidenciando territórios onde poderão existir maiores desafios de acessibilidade tendo em conta a rede concessionada pela Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso.

Os cartogramas são apresentados em diferentes níveis de detalhe territorial. Um primeiro enquadramento à escala municipal permite compreender a abrangência geral da rede e a sua relação com os municípios servidos, incluindo alguns territórios exteriores à CIMAT onde existem serviços assegurados através de articulações e acordos com outras Comunidades Intermunicipais. Numa análise mais detalhada, o cartograma por freguesia evidencia as diferenças internas de cobertura e intensidade de serviço no território.

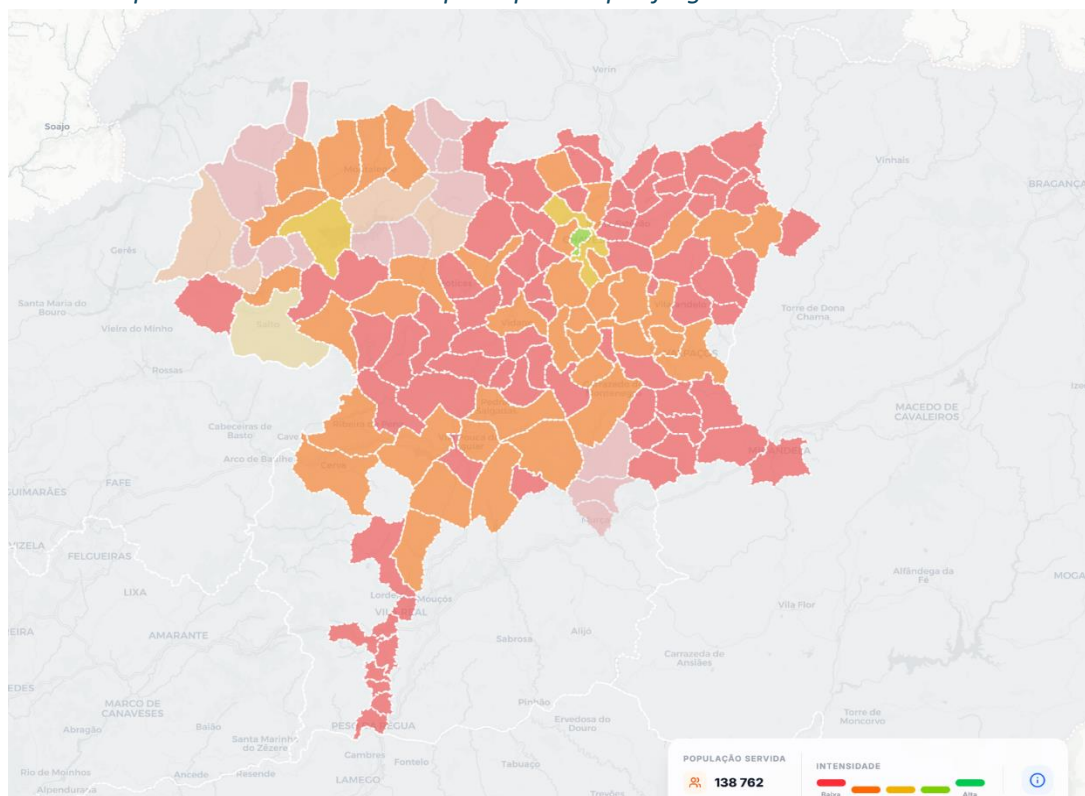
Importa salientar que estes mapas não pretendem representar a procura efetiva, frequência de serviço ou níveis de utilização do transporte público, mas antes proporcionar uma leitura estratégica e reflexiva sobre o potencial territorial da rede, a sua capacidade de cobertura populacional e a presença espacial do modo rodoviário enquanto infraestrutura de mobilidade pública.

Cobertura potencial da rede de transporte público por município



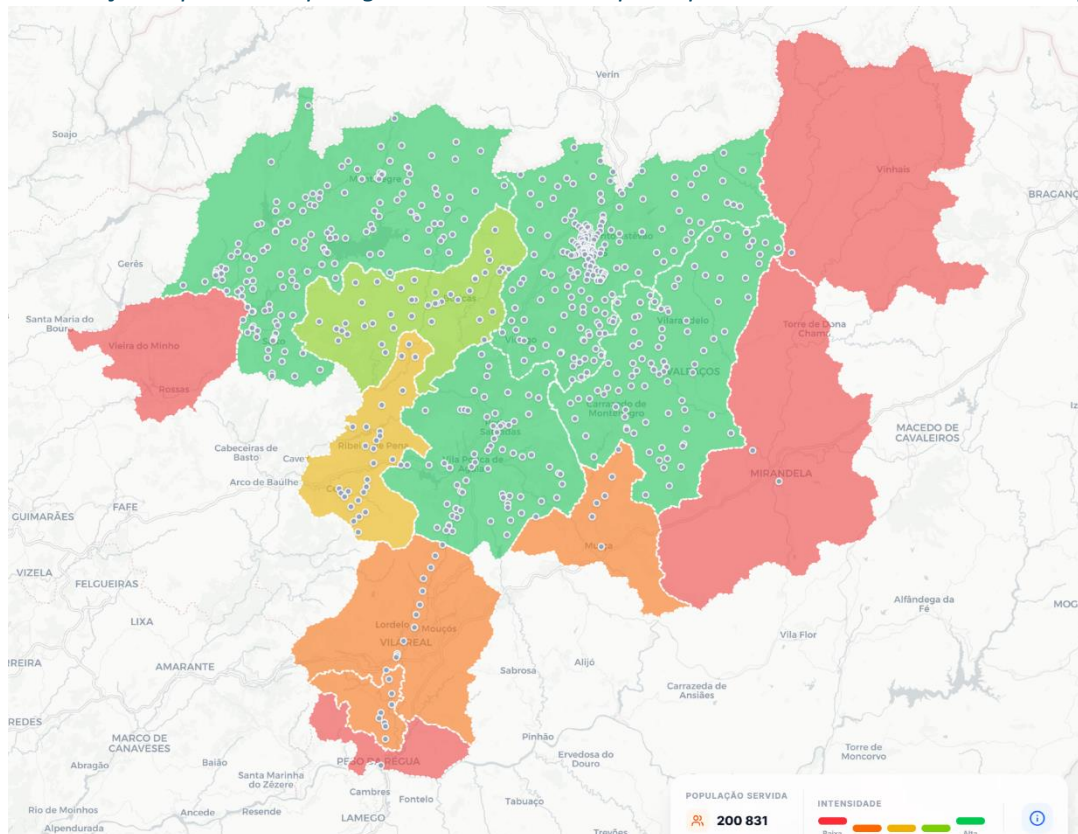
(Fonte: CIMAT)

Cobertura potencial da rede de transporte público por freguesia



(Fonte: CIMAT)

Distribuição espacial das paragens da rede de transporte público sobre a cobertura municipal



(Fonte: CIMAT)

A tabela seguinte apresenta as 20 freguesias com maior número de paragens da rede de transporte público rodoviário, constituindo, numa perspetiva territorial, as áreas com maior potencial de acessibilidade ao sistema de mobilidade pública. Para além do número de paragens existentes, a análise integra também o número de linhas e de viagens que servem cada freguesia, permitindo uma leitura mais abrangente da intensidade da oferta disponível.

Esta abordagem possibilita identificar os principais polos de cobertura da rede e compreender de que forma a concentração de infraestrutura de acesso, associada à diversidade de ligações e frequência operacional, contribui para reforçar a conectividade territorial e o potencial de utilização do transporte público. Importa, contudo, referir que os indicadores apresentados traduzem o potencial de oferta e acessibilidade da rede, não correspondendo diretamente aos níveis efetivos de procura ou utilização do serviço.

Top das 20 freguesias com maior potencial de acessibilidade à rede de transporte público rodoviário

SANTA MARIA MAIOR	34 PARAGENS	22 LINHAS	209 VIAGENS
SALTO	24 PARAGENS	4 LINHAS	8 VIAGENS
SANTA CRUZ/TRINDADE E SANJURGE	19 PARAGENS	4 LINHAS	84 VIAGENS
MADALENA E SAMAIÕES	17 PARAGENS	9 LINHAS	102 VIAGENS
VIADÉ DE BAIXO E FERVIDELAS	16 PARAGENS	5 LINHAS	14 VIAGENS
VILAR DE NANTES	14 PARAGENS	4 LINHAS	34 VIAGENS
CERVA E LIMÕES	13 PARAGENS	1 LINHAS	17 VIAGENS
CHÃ	13 PARAGENS	6 LINHAS	20 VIAGENS

CABRIL	13 PARAGENS	3 LINHAS	6 VIAGENS
NOGUEIRA DA MONTANHA	11 PARAGENS	1 LINHAS	6 VIAGENS
TELÕES	11 PARAGENS	3 LINHAS	20 VIAGENS
OUTEIRO SECO	11 PARAGENS	3 LINHAS	63 VIAGENS
BORNES DE AGUIAR	10 PARAGENS	6 LINHAS	33 VIAGENS
BEÇA	9 PARAGENS	3 LINHAS	19 VIAGENS
SÃO PEDRO DE AGOSTÉM	9 PARAGENS	6 LINHAS	44 VIAGENS
VALE DE ANTA	9 PARAGENS	6 LINHAS	97 VIAGENS
VREIA DE JALES	9 PARAGENS	2 LINHAS	11 VIAGENS
VENDA NOVA E PONDRAS	9 PARAGENS	9 LINHAS	24 VIAGENS
PARADELA, CONTIM E FIÃES	9 PARAGENS	2 LINHAS	6 VIAGENS
RIBEIRA DE PENA (SALVADOR) E SANTO ALEIXO DE ALÉM-TÂMEGA	8 PARAGENS	3 LINHAS	27 VIAGENS

2.5 - Listagem de terminais rodoviários no Alto Tâmega e Barroso

No Alto Tâmega e Barroso existem cinco terminais rodoviários, dos quais um de propriedade privada (Chaves) e quatro públicos sob responsabilidade dos Municípios (Boticas, Montalegre, Valpaços e Vila Pouca de Aguiar). No concelho de Ribeira de Pena existe uma paragem central (no centro da vila) com capacidade para a paragem de dois autocarros em simultâneo, abrigo duplo, estando equipada com casas de banho que garantem acessibilidade. Além dos terminais e paragem central mencionados, em Chaves existe um Centro Coordenador de Transportes, propriedade do município de Chaves e uma paragem central de carácter provisório.

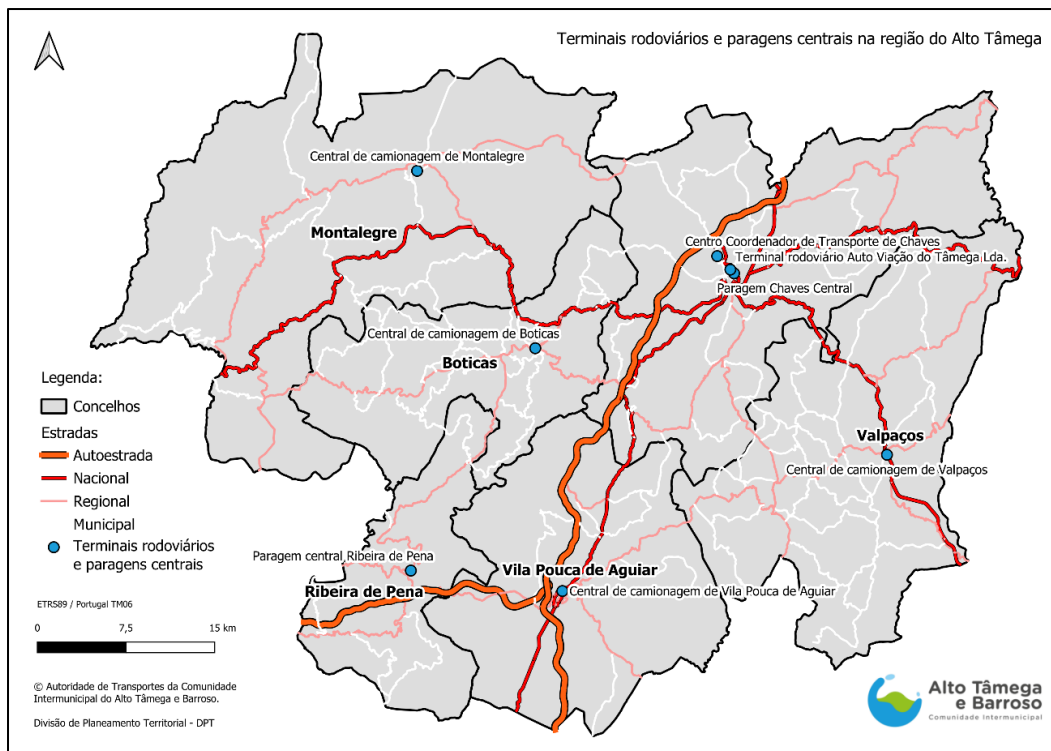
Esta rede de equipamentos é muito importante para a mobilidade na região e para o seu desenvolvimento socioeconómico, pois permite o acesso a serviços e oportunidades em outras localidades. Além disso, a rede de terminais rodoviários favorece a integração interna e também promove o turismo na região. Em suma, a mobilidade proporcionada pelos terminais permite ainda que os moradores locais tenham acesso a serviços essenciais e oportunidades de trabalho e estudo em outras cidades e municípios.

NOME	CONCELHO	TIPO DE CONCESSÃO	TIPOLOGIA	Nº DE LUGARES CAIS	TITULARIDADE
TERMINAL RODOVIÁRIO AUTO VIAÇÃO DO TÂMEGA LDA.	Chaves	Privada	Rodoviário	8	Auto Viação do Tâmega Lda.
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE BOTICAS	Boticas	Pública	Rodoviário	6	CM de Boticas
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE MONTALEGRE	Montalegre	Pública	Rodoviário	8	CM de Montalegre
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE VALPAÇOS	Valpaços	Pública	Rodoviário	6	CM de Valpaços
CENTRAL DE CAMIONAGEM DE VILA POUCA DE AGUIAR	Vila pouca de aguiar	Pública	Rodoviário	9	CM de Vila Pouca de Aguiar
CENTRO COORDENADOR DE TRANSPORTE DE CHAVES	Chaves	Pública	Rodoviário	7	CM de Chaves
PARAGEM CENTRAL RIBEIRA DE PENA	Ribeira de Pena	Pública	Rodoviário	2	CM de Chaves
PARAGEM CHAVES CENTRAL	Chaves	Pública	Rodoviário	3	CM de Chaves

Importa ainda realçar que a CIMAT, em devida articulação com os seis Municípios que a integram, considerou urgente e necessário dotar as paragens que integram a Rede de Transporte Regular e as linhas dos Transportes Urbanos de Chaves, de um conjunto de infraestruturas adequadas, atendendo que as atualmente existentes são manifestamente insuficientes ou inadequadas. Assim, numa primeira fase procedeu-se à uniformização da imagem com a identificação das linhas e horários, e à instalação de postaletes com esta informação da Rede Move Chaves, dos transportes urbanos.

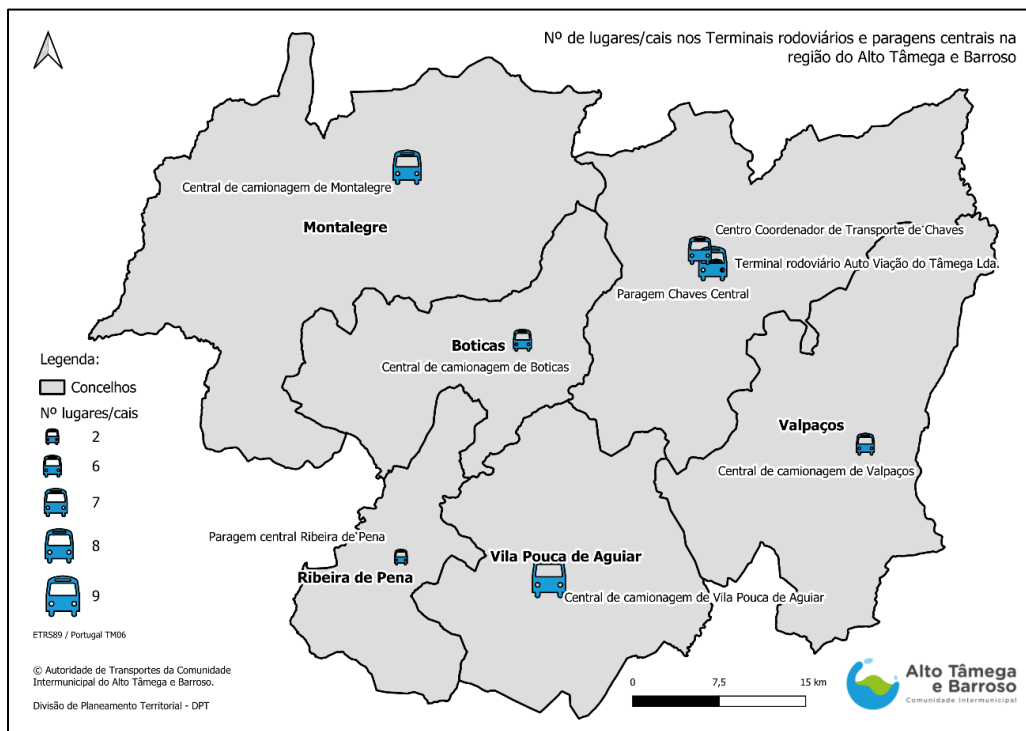
Numa segunda fase, está a ser colocada sinalética de paragem de autocarro em todos os Municípios que integram a CIMAT, da Rede Move Alto Tâmega e Barroso, para melhorar as condições de acesso e de segurança dos utilizadores do transporte público, podendo identificar facilmente o local de paragem, procurando incrementar o aumento da utilização do serviço público em detrimento do transporte individual.

Localização dos terminais rodoviários, centros coordenadores e paragens centrais



(Fonte: CIMAT)

Nº de lugares/cais nos terminais rodoviários, centros coordenadores e paragens centrais



(Fonte: CIMAT)

Terminais rodoviários, paragens centrais e centro coordenador de transportes existentes na região do Alto Tâmega e Barroso



3 – INDICADORES DE OFERTA EXISTENTE AO NÍVEL DE TRANSPORTE PÚBLICO

A seguinte tabela apresenta a oferta existente ao nível dos transportes públicos no ano de 2025. Os dados evidenciados foram extraídos da informação reportada pelo operador e da constante no Sistema de Informação de Transportes Públicos de Passageiros (STePP).

Tabela 1 – Linhas concessionadas à empresa Flaviamobil, Lda.

CÓDIGO DA LINHA	NOME DA LINHA
IR006	FAFIÃO - VENDA NOVA
IR007	COVELO DO GERES - EB1 SALTO
IR008	FERRAL EB1 - VENDA NOVA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA
MU013	LINHARELHOS (SALTO) - SALTO
MU014	MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA
MU015	LAPELA - CABRIL EB1
MU016	PEREIRA - VENDA NOVA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS
MU019	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - TOURÉM
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)

MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU027	PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
MU047	FAFIÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)
IM010	CHAVES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO) (POR VILAR DE PERDIZES)
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)
IM003	ROMAINHO - CHAVES
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES
IM007	CHAVES - VALOURA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR
IR001	CHAVES - MIRANDELA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)
IR003	CHAVES - REBORDELO
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA
IR005	CHAVES - VILA REAL
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR
MU001	CERDEDO - BOTICAS
MU003	SOBRADELO - BOTICAS
MU004	CHAVES - LAMADARCOS
MU006	CHAVES - VENTUZELOS
MU008	CHAVES - ORJAIS
MU009	CHAVES - RORIZ
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA
MU030	BARRACÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA

MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)
MU049	REBORDONDO - CHAVES
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)
MU050	ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)
MU051	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS - TOURÉM
IM011	BOTICAS - VIDAGO

4 – INDICADORES DE OFERTA AO ABRIGO DE CONCESSÕES (LINHAS, FREQUÊNCIAS, HORÁRIOS E CARATERÍSTICAS DO MATERIAL CIRCULANTE)

Tabela 2 – Linhas e horários concessionados à empresa Flaviamobil, Lda.

CÓDIGO DA LINHA	NOME DA LINHA	HORÁRIO	SENTIDO
IR006	FAFIÃO - VENDA NOVA	07:30	IDA
IR006	FAFIÃO - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
IR007	COVELO DO GERES - EB1 SALTO	08:20	IDA
IR007	COVELO DO GERES - EB1 SALTO	17:30	VOLTA
IR008	FERRAL EB1 - VENDA NOVA	07:40	IDA
IR008	FERRAL EB1 - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	07:20	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	08:20	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	14:00	VOLTA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	12:00	IDA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	12:30	IDA
IR009	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - VENDA NOVA	17:30	IDA
MU013	LINHARELHOS (SALTO) - SALTO	08:00	IDA
MU013	LINHARELHOS (SALTO) - SALTO	17:30	VOLTA
MU014	MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA	08:00	IDA
MU014	MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
MU015	LAPELA - CABRIL EB1	07:30	IDA
MU015	LAPELA - CABRIL EB1	17:50	VOLTA
MU016	PEREIRA - VENDA NOVA	08:00	IDA
MU016	PEREIRA - VENDA NOVA	17:30	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:00	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:30	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	10:45	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	IDA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:50	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	18:00	VOLTA

MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	16:20	VOLTA
MU017	VENDA NOVA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	18:30	VOLTA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	17:30	IDA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	12:40	IDA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	08:00	VOLTA
MU018	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS	13:30	VOLTA
MU019	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - TOURÉM	17:30	IDA
MU019	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - TOURÉM	08:00	VOLTA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU020	VIADE DE CIMA - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:15	IDA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:20	IDA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU021	LAMACHÃ - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	12:00	IDA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	17:30	IDA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	17:30	IDA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	07:35	VOLTA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	08:00	VOLTA
MU022	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - MEIXIDE	13:00	VOLTA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:45	IDA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	15:00	VOLTA
MU023	TELHADO LARGO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:15	IDA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:15	IDA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU024	PISÕES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:00	VOLTA
MU025	BARRACÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:30	VOLTA
MU026	CERVOS - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	18:20	VOLTA
MU027	PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES	08:10	IDA
MU027	PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES	18:00	VOLTA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	08:00	IDA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:45	IDA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	13:30	VOLTA
MU028	REBORDELO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	17:30	VOLTA
MU047	FAFIÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	07:35	IDA
MU047	FAFIÃO - MONTALEGRE (ESTAÇÃO)	15:00	VOLTA
IM010	CHAVES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO) (POR VILAR DE PERDIZES)	16:00	IDA

IM010	CHAVES - MONTALEGRE (ESTAÇÃO) (POR VILAR DE PERDIZES)	09:30	VOLTA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	07:45	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	12:40	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	13:40	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	18:30	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	18:30	IDA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	07:52	VOLTA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	12:00	VOLTA
IM001	CHAVES - BOTICAS (POR ARDÃOS)	17:30	VOLTA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	06:40	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	06:40	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	07:45	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	12:00	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	15:00	IDA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	13:30	VOLTA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	17:30	VOLTA
IM003	ROMAINHO - CHAVES	18:30	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	06:40	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	06:40	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	07:55	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	13:50	IDA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	11:50	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	16:40	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	17:30	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	18:30	VOLTA
IM004	VILARINHO SECO - CHAVES	19:10	VOLTA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	11:30	IDA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	13:30	IDA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	18:30	IDA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	06:55	VOLTA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:30	VOLTA
IM005	CHAVES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:25	VOLTA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	12:30	IDA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	13:30	IDA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	18:30	IDA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	06:50	VOLTA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	13:25	VOLTA
IM006	CHAVES - VILAR DE PERDIZES	14:25	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	13:30	IDA
IM007	CHAVES - VALOURA	13:30	IDA
IM007	CHAVES - VALOURA	18:30	IDA
IM007	CHAVES - VALOURA	07:05	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	07:05	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	08:00	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	08:00	VOLTA
IM007	CHAVES - VALOURA	14:20	VOLTA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	07:00	IDA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	12:55	IDA

IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	16:45	IDA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	12:20	VOLTA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
IM008	RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	18:30	VOLTA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	07:15	IDA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	12:30	IDA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	17:30	IDA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	07:15	VOLTA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	12:45	VOLTA
IR001	CHAVES - MIRANDELA	17:45	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	07:00	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	11:25	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	16:30	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	18:30	IDA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	07:00	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	12:05	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	17:30	VOLTA
IR002	CHAVES - MURÇA (POR CARRAZEDO)	17:30	VOLTA
IR003	CHAVES - REBORDELO	12:00	IDA
IR003	CHAVES - REBORDELO	18:30	IDA
IR003	CHAVES - REBORDELO	06:40	VOLTA
IR003	CHAVES - REBORDELO	13:15	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	07:20	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	12:20	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	15:00	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	17:25	IDA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	09:00	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	13:00	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	15:00	VOLTA
IR004	CHAVES - PESO DA RÉGUA	17:45	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	06:25	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	08:20	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	11:15	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	18:40	IDA
IR005	CHAVES - VILA REAL	06:40	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	08:10	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	11:00	VOLTA
IR005	CHAVES - VILA REAL	17:00	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	07:30	IDA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	14:00	IDA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	18:50	IDA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	07:10	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	12:10	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
IR012	MOREIRA - VILA POUCA DE AGUIAR	18:20	VOLTA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	07:45	IDA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	13:20	IDA
MU001	CERDEDO - BOTICAS	12:30	VOLTA

MU001	CERDEDO - BOTICAS	17:30	VOLTA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	07:00	IDA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	08:00	IDA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	12:30	IDA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	12:00	VOLTA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	17:30	VOLTA
MU003	SOBRADELO - BOTICAS	19:10	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	08:00	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	12:00	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	13:30	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	18:30	IDA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	07:20	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	08:15	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	08:25	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	12:25	VOLTA
MU004	CHAVES - LAMADARCOS	14:00	VOLTA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	13:30	IDA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	18:30	IDA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	07:25	VOLTA
MU006	CHAVES - VENTUZELOS	14:00	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	11:15	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	12:30	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	13:35	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	18:30	IDA
MU008	CHAVES - ORJAIS	06:50	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	12:15	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	13:30	VOLTA
MU008	CHAVES - ORJAIS	14:40	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	11:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	12:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	13:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	18:30	IDA
MU009	CHAVES - RORIZ	07:00	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	12:20	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	13:30	VOLTA
MU009	CHAVES - RORIZ	14:30	VOLTA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	07:00	IDA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	12:45	IDA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	14:15	IDA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	12:00	VOLTA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	13:30	VOLTA
MU010	VILARELHO DA RAIA - CHAVES	18:40	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	10:00	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	12:30	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	14:30	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	19:00	IDA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	10:30	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	13:00	VOLTA

MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	15:00	VOLTA
MU012	MONUMENTO - REBENTÃO	19:30	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	07:00	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	08:00	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	08:00	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	14:40	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	16:35	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	18:30	IDA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	07:15	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	13:45	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	17:35	VOLTA
MU029	MACIEIRA - CERVA - RIBEIRA DE PENA	19:15	VOLTA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	07:30	IDA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:40	IDA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:37	IDA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:00	VOLTA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:00	VOLTA
MU030	BARRAÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:30	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	07:30	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	08:30	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	13:08	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	14:38	IDA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	14:00	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	12:30	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	17:00	VOLTA
MU031	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA FORNOS DO PINHAL)	17:30	VOLTA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	06:50	IDA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	13:10	IDA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	15:11	IDA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	12:15	VOLTA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	14:00	VOLTA
MU032	LEBUÇÃO - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) (VIA SONIM)	18:30	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	07:40	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	08:30	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	13:07	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:37	IDA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:30	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:00	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:00	VOLTA
MU033	NOZELOS - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:30	VOLTA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	11:00	IDA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	14:00	IDA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	18:30	IDA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	06:45	VOLTA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	12:00	VOLTA
MU034	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - CURROS	15:00	VOLTA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	12:30	IDA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	14:00	IDA

MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	17:30	IDA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	07:10	VOLTA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	13:30	VOLTA
MU035	VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM) - ZEBRAS	15:00	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	07:30	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	08:30	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	13:13	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:43	IDA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	12:30	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:00	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	16:30	VOLTA
MU036	SILVA - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	17:30	VOLTA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	07:15	IDA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	14:30	IDA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	12:30	VOLTA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	13:30	VOLTA
MU037	CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	18:00	VOLTA
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	07:10	IDA
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	07:23	IDA
MU038	PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	18:20	VOLTA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	07:35	IDA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	08:30	IDA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	14:15	IDA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
MU039	VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	17:00	VOLTA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	07:20	IDA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	08:20	IDA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	14:15	IDA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	13:30	VOLTA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	17:00	VOLTA
MU040	VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA)	18:00	VOLTA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	08:10	IDA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	13:40	IDA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	13:30	VOLTA
MU041	CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR (ESCOLA SEC.)	18:00	VOLTA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	07:25	IDA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	14:08	IDA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
MU042	SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	18:00	VOLTA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	07:25	IDA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	14:05	IDA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	13:30	VOLTA
MU043	BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	18:00	VOLTA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	07:45	IDA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	14:00	IDA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	13:15	VOLTA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	17:30	VOLTA
MU044	CANEDO - RIBEIRA DE PENA	17:30	VOLTA

MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	07:15	IDA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	12:25	IDA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	12:25	IDA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	11:50	VOLTA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	11:50	VOLTA
MU045 - IR002F1	PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE (CRUZ.)	19:00	VOLTA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	07:00	IDA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	12:30	IDA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	12:30	IDA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	11:25	VOLTA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	11:25	VOLTA
MU046 - IR002F2	CARVELA - FRANCE	18:30	VOLTA
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)	07:15	IDA
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)	07:15	IDA
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)	17:30	VOLTA
MU048	ANELHE - ARCOSSÓ - VIDAGO (ESCOLA)	17:30	VOLTA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	07:25	IDA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	14:00	IDA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	13:30	VOLTA
MU049	REBORDONDO - CHAVES	18:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	07:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	10:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	11:55	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	12:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	15:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	16:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:30	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	19:00	IDA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	07:25	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	08:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	09:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	10:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	11:45	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	11:55	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	12:30	VOLTA

UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	13:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	14:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	15:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	16:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	17:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:00	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	18:30	VOLTA
UR001 - LINHA 01	ZONA INDUSTRIAL - ABOBELEIRA II	19:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	07:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	10:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	15:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	16:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:30	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	19:00	IDA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	07:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	08:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	09:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	10:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	12:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	13:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	14:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	15:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	16:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	17:30	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:00	VOLTA
UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	18:30	VOLTA

UR002 - LINHA 02	PARQUE EMPRESARIAL - VALDANTA 2	19:00	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	07:45	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	11:30	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	12:45	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	14:00	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	17:45	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	19:00	IDA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	07:30	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	11:15	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	12:30	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	13:45	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	17:30	VOLTA
UR003 - LINHA 03	TRASLAR (ORIGEM) - TRASLAR (DESTINO)	18:45	VOLTA
MU050	ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	08:35	IDA
MU050	ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	14:15	VOLTA
MU051	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS - TOURÉM	07:00	VOLTA
MU051	MONTALEGRE (ESTAÇÃO) - PITÕES DAS JUNIAS - TOURÉM	13:00	IDA
IM011	BOTICAS - VIDAGO	08:40	IDA
IM011	BOTICAS - VIDAGO	13:30	VOLTA

Tabela 3 – Características do material circulante

CÓDIGO DE VEÍCULO	MARCA	LUGARES	MÁQUINAS AUTOMÁTICAS	COMBUSTÍVEL	CLASSE DE EMISSÕES
2039	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2041	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2038	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2037	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2040	DAF	55	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2002	EVOBUS SETRA	52	SIM	GASÓLEO	EURO VI
2045	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2032	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2033	IVECO	53	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2042	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2043	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2046	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2044	IVECO	57	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2061	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VID
2059	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VID
2060	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VID
2020	MAN	49	SIM	GASÓLEO	EURO V
2010	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2003	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2021	MAN	49	SIM	GASÓLEO	EURO V
2019	MAN	49	SIM	GASÓLEO	EURO V
2015	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2012	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC

2009	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2011	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2014	MAN	51	SIM	GASÓLEO	EURO VIC
2005	MAN	51	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2013	MAN	51	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2004	MAN	51	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2006	MAN	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2007	MAN	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2026	MAN	49	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2024	MAN	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2062	MERCEDES	22	GASÓLEO	SIM	EURO V
2058	MERCEDES BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2008	MERCEDES-BENZ	55	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2029	MERCEDES-BENZ	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2057	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2054	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2056	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2028	MERCEDES-BENZ	16	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2030	MERCEDES-BENZ	17	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2055	MERCEDES-BENZ	70	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2022	MERCEDES-BENZ	19	GASÓLEO	SIM	EURO EE
2025	MERCEDES-BENZ	23	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2023	MERCEDES-BENZ	17	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2031	OPEL	16	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2049	OTOKAR	37	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2035	OTOKAR	35	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2036	OTOKAR	35	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2034	OTOKAR	35	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2018	SCANIA	57	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2016	SCANIA	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2017	SCANIA	55	GASÓLEO	SIM	EURO VIC
2053	SCANIA	46	GASÓLEO	SIM	EURO V
2052	SCANIA	46	GASÓLEO	SIM	EURO V
2050	SCANIA	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2051	SCANIA	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2047	SCANIA	46	GASÓLEO	SIM	EURO V
2048	SCANIA	49	GASÓLEO	SIM	EURO V
2068	MERCEDES-BENZ	22	GASÓLEO	SIM	EURO V
2027	VDL	53	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2070	UNVI	22	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2071	VOLKSWAGEN	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2072	VOLKSWAGEN	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI
2073	MERCEDES - BENZ	19	GASÓLEO	SIM	EURO VI

5 – DESCRIÇÃO DO SISTEMA TARIFÁRIO EXISTENTE NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO

- BILHETE SIMPLES - INTEIRO E MEIO

- Título não personalizado;
- Vendido a bordo;
- Permite a realização de 1 viagem no autocarro onde foi adquirido e o transbordo para outra linha, nos casos em que a viagem implica ligação;
- Não necessita de validação;
- As crianças até 4 anos viajarão gratuitamente;
- As crianças com idade igual ou superior a 4 anos e igual ou inferior a 12 anos pagarão Meio Bilhete.

- PRÉ-COMPRADO

- Título personalizado;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado na bilheteira;
- Permite a realização de 10 viagens entre a Origem e Destino escolhidos;
- Tem que ser validado nas máquinas sem contacto instaladas nas viaturas em todos os embarques;
- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas bilheteiras;
 - Apresentar o Cartão de Cidadão;
 - Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.

- PASSE MENSAL SOCIAL (Indivíduos com mais de 24 anos de idade)

- Título personalizado, só pode ser usado pelo seu titular;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado na bilheteira;
- Permite viajar entre a Origem e Destino escolhidos;
- Válido todos os dias do mês para o qual foi adquirido, para um número ilimitado de viagens;
- Tem que ser validado nas máquinas sem contacto instaladas nas viaturas em todos os embarques.
- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;

- Apresentar o Cartão de Cidadão;
- Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.

- PASSE GRATUITO PARA JOVENS - PASSE SUB18+TP

- Título personalizado, pessoal e intransmissível;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado mensalmente na bilheteira;
- Válido para o mês e origem / destino para o qual foi adquirido com nº de viagens ilimitadas;
- Tem de ser validado a bordo do autocarro;
- Destina-se a jovens entre os 4 e os 18 Anos (inclusive), até ao último dia do mês em que completa 19 anos;
- Renovável anualmente.
- Caso o beneficiário, para a realização das suas deslocações pendulares casa-escola ou casa--trabalho, tenha necessidade de utilizar um passe que abranja mais do que uma CIM, tem de fazer prova de que reside e estuda ou trabalha em regiões distintas e contíguas, nos termos da alínea c) do n.º 1 do artigo 5.º, isto é, deve entregar comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou documento comprovativo do local de trabalho.
- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;
 - Apresentar o Cartão de Cidadão;
 - Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.
 - Declaração de matrícula;
 - Para duas ou mais CIM's , comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou documento comprovativo do local de trabalho.

- PASSE GRATUITO PARA JOVENS - PASSE SUB23+TP

- Título personalizado, pessoal e intransmissível;
- Vendido na bilheteira;
- Pode ser recarregado mensalmente na bilheteira;
- Válido para o mês e origem / destino para o qual foi adquirido com nº de viagens ilimitadas;
- Tem de ser validado a bordo do autocarro;

- Destina-se a jovens, com idade dos 19 anos até aos 23 anos (inclusive), até ao último dia do mês em que completa 24 anos;
- Renovável anualmente.
- Caso o beneficiário, para a realização das suas deslocações pendulares casa-escola ou casa-trabalho, tenha necessidade de utilizar um passe que abranja mais do que uma CIM, tem de fazer prova de que reside e estuda ou trabalha em regiões distintas e contíguas, nos termos da alínea c) do n.º 1 do artigo 5.º, isto é, deve entregar comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou documento comprovativo do local de trabalho.
- Documentos necessários:
 - Preenchimento de formulário, a adquirir nas nossas bilheteiras;
 - Apresentar o Cartão de Cidadão;
- Cópia do Cartão de Cidadão e 1 Fotografia, caso não apresente o Cartão de Cidadão no momento da aquisição do primeiro cartão.
 - Declaração de matrícula;
- Para duas ou mais CIM's, comprovativo de morada de residência habitual e declaração de matrícula da instituição de ensino onde estuda ou documento comprovativo do local de trabalho.

- PASSE MENSAL CIRCULA PT

- C/Desconto 50% (Portaria nº 322-A/2024/1 de 10 de Dezembro);
- C/Desconto 25% (Portaria nº 322-A/2024/1 de 10 de Dezembro)

6 – COMPENSAÇÕES, OFERTA E PROCURA NO TERRITÓRIO DA CIM DO ALTO TÂMEGA E BARROSO, NO ANO DE 2025

As compensações pagas ao operador de transporte atingiram em 2025, o montante de 989.845,23€. O mês onde o operador obteve maior volume de compensações foi dezembro, resultando da atualização da compensação, de acordo com o estabelecido no Contrato de Concessão.

As compensações referem-se ao pagamento previsto em contrato de concessão, para a operação de uma rede deficitária e para a manutenção dos serviços mínimos essenciais, garantindo um nível de serviço público de transportes adequado à população do Alto Tâmega e Barroso.

Estes montantes não incluem as verbas do valor dos passes, pagas ao abrigo da Portaria n.º 7-A/2024, de 5 de janeiro para a atribuição dos passes gratuitos para jovens.

De seguida apresentamos a evolução mensal das compensações aos operadores, individualmente e no seu conjunto.

6.1 - Compensações associadas ao serviço público

Evolução mensal, em 2025, das compensações pagas ao operador Flaviamobil, Lda. no âmbito do contrato de concessão.

Mês	Concessão
JAN	82 331,36 €
FEB	82 331,36 €
MAR	82 331,36 €
APR	82 331,36 €
MAY	82 331,36 €
JUN	82 331,36 €
JUL	82 331,36 €
AUG	82 331,36 €
SEP	82 331,36 €
OCT	82 331,36 €
NOV	82 331,36 €
DEC	84 200,27 €
TOTAL	989 845,23 €

6.2 - Produção de transporte pelo Operador Flaviamobil, Lda. (VKm)

Produção de transporte pelo Operador Flaviamobil, Lda. (VKm)

Linha	Veículos-km anuais estimados		
IM001	43966,8	MU008	50745,71
IM003	56894,76	MU009	46640,51
IM004	61635,96	MU010	41619
IM005	41888,16	MU012	2784,6
IM006	30119,04	MU013	15850,8
IM007	29955,12	MU014	4968
IM008	33919,2	MU015	5932,8
IM010	25099,2	MU016	8748
IM011	1664	MU017	54896,4
IR001	78646,68	MU018	10329,36
IR002	86962,68	MU019	10800
IR003	42729,12	MU020	7887,66
IR004	184060,8	MU021	9675
IR005	132965,28	MU022	22680
IR006	9626,4	MU023	15633,2
IR007	8150,4	MU024	6881,6
IR008	11835	MU025	12248,5
IR009	34996,32	MU026	3253,8
IR012	22105,44	MU027	2520
MU001	12757,29	MU028	8976
MU003	19855,84	MU029	36981,09
MU004	27270,28	MU030	30739,56
MU006	13453,44	MU031	11402,12
		MU032	36945,36

MU033	11663,2	MU045 - IR002F1	16023,5
MU034	33856	MU046 - IR002F2	25905,8
MU035	35683,2	MU047	2750,8
MU036	10492	MU048	14094
MU037	26107,2	MU049	18226,8
MU038	7363,2	MU050	2548
MU039	19940	MU051	549,64
MU040	19760,4	UR001 - LINHA 01	114577,3
MU041	1656	UR002 - LINHA 02	103805,21
MU042	13824	UR003 - LINHA 03	17734,14
MU043	29033,4	Total VKM	2019672,27
MU044	24382,2		

Nº de circulações anuais por tipologia de linha

Tipologia de Linha	Circulações anuais estimadas
INTER REGIONAL	12024
INTERMUNICIPAL	10348
MUNICIPAL	34270
URBANA	20102
Total Geral	76744

Nº de veículos-km anuais por tipologia de linha

Tipologia de Linha	Veículos-km anuais estimados
INTER REGIONAL	612078,12
INTERMUNICIPAL	325142,24
MUNICIPAL	846335,26
URBANA	236116,65
Total Geral	2019672,27

6.3 - Passageiros transportados pelo Operador Flaviamobil, Lda.

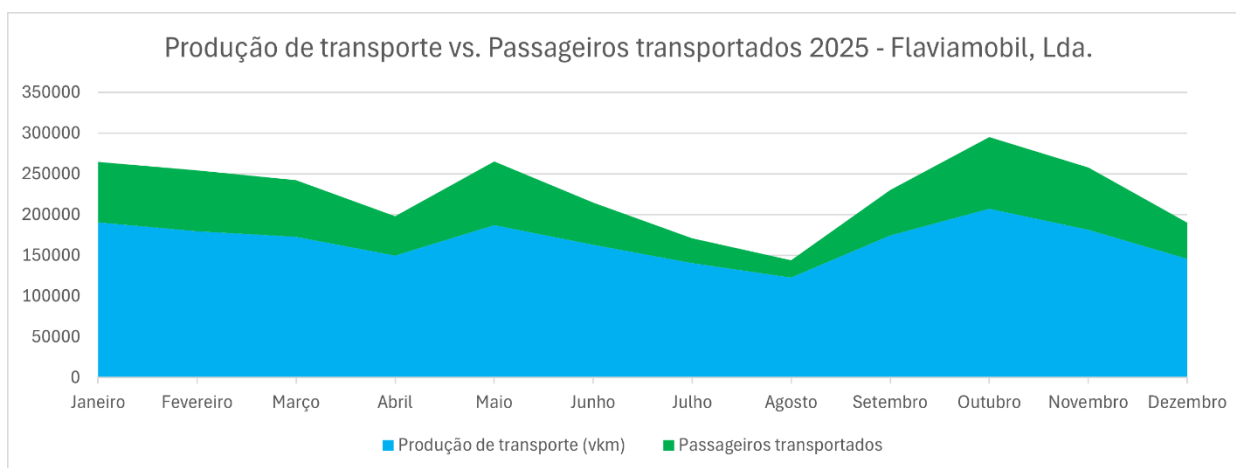
Tabela 4 – Passageiros transportados ano 2025 Move Chaves + Move Alto Tâmega e Barroso

NOME LINHA	Nº PASSAGEIROS
UR001 TUC LINHA 01	55 405
IR004 CHAVES - REGUA	51 368
UR002 TUC LINHA 02	50 433
IM003 COVAS DO BARROSO - CHAVES	46 076
IR005 CHAVES - VILA REAL	35 635
IR002 CHAVES - MURÇA	30 903
IR001 CHAVES - MIRANDELA	26 806
MU022 MEIXIDE - MONTALEGRE	21 177
IM004 ALTURAS DO BARROSO – CHAVES	18 056
IM007 CHAVES - VALOURA	15 378
IM001 CHAVES - BOTICAS	14 876

IM005 CHAVES - VALPAÇOS	14 312
MU009 CHAVES - RORIZ	13 888
UR003 TUC LINHA 03	13 541
MU008 CHAVES - ORJAIS	13 520
MU040 VILA DO CONDE - VILA POUCA DE AGUIAR	13 365
MU035 ZEBRAS - VALPAÇOS	13 119
MU029 MACIEIRA - RIBEIRA DE PENA	13 110
MU037 CAPELUDOS - VILA POUCA DE AGUIAR	11 232
MU021 LAMACHÃ - MONTALEGRE	11 082
MU042 SOUTELINHO DO MEZIO - VILA POUCA DE AGUIAR	10 857
MU044 CANEDO - RIBEIRA DE PENA	10 782
IM006 CHAVES - VILAR DE PERDIZES	10 729
MU034 CURROS - VALPAÇOS	10 105
MU030 BARRACÃO - VALPAÇOS	9 857
MU010 VILARELHO DA RAIA - CHAVES	9 214
IM008 RIBEIRA DE PENA - VILA POUCA DE AGUIAR	9 101
IR009 MONTALEGRE - VENDA NOVA	8 269
MU031 LEBUÇÃ - VALPAÇOS (VIA FIÃES)	8 220
MU032 LEBUÇÃ - VALPAÇOS (VIA SONIM)	7 866
IR012 MOREIRA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	7 481
IR008 FERRAL - VENDA NOVA	7 335
MU025 BARRACÃO - MONTALEGRE	7 169
MU004 CHAVES - LAMADARCOS	7 077
MU001 CERDEDO - BOTICAS	6 989
IR006 FAFIÃO - VENDA NOVA	6 868
MU020 VIADE DE CIMA - MONTALEGRE	6 141
MU024 PISÕES - MONTALEGRE	6 036
MU018 MONTALEGRE - PITÕES DAS JUNIAS	5 980
MU003 SOBRADELO - BOTICAS	5 842
IR003 CHAVES - REBORDELO	5 494
MU043 BARRELA DE JALES - VILA POUCA DE AGUIAR	5 303
MU016 PEREIRA - VENDA NOVA	4 708
MU039 VALES - VILA POUCA DE AGUIAR	4 675
MU017 VENDA NOVA - MONTALEGRE	3 608
MU033 NOZELOS - VALPAÇOS	3 169
MU028 REBORDELO - MONTALEGRE	3 057
MU046 CARVELA - FRANCE	3 045
IM004_B BOTICAS - CHAVES	2 907
MU019 MONTALEGRE – TOURÉM	2 612
MU045 PÓVOA DE AGRAÇÕES - FRANCE	2 605
MU006 CHAVES - VENTUZELOS	2 603
MU015 LAPELA - CABRIL	2 554
MU023 TELHADO - MONTALEGRE	2 454
MU036 SILVA - VALPAÇOS	2 290
MU013 LINHARELHOS - SALTO	2 161
MU026 CERVOS - BARRACÃO	2 108
MU048 - ANELHE - ARCOSSO - VIDAGO	1 962
IM010 CHAVES-MONTALEGRE (POR VILAR DE PERDIZES)	1 920

MU027 PARADA DE OUTEIRO - COVELÃES	1 828
MU038 PARADA DE MONTEIROS - VILA POUCA DE AGUIAR	1 458
UR004 CHAVES REBENTÃO	940
MU014 MINAS DA BORRALHA - VENDA NOVA	743
MU041 CIDADELHA - VILA POUCA DE AGUIAR	722
MU050 ÉMERES - VALPAÇOS (CENTRAL CAMIONAGEM)	597
MU047 FAFIÃO - MONTALEGRE	558
IM011 BOTICAS - VIDAGO	15
MU051 MONTALEGRE (ESTAÇÃO)-PITÕES DAS JÚNIAS-TOURÉM	2
TOTAL	711 298

6.4 - Evolução da oferta e da procura no Operador Flaviamobil, Lda.



O conjunto das redes Move Chave e Move Alto Tâmega e Barroso tiveram uma produção anual em termos de vkm de 2019672,27, com um total de passageiros transportados de 711298, verificando-se um aumento da procura em cerca de 15% face ao ano de 2024.

7 – ACOMPANHAMENTO E AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO DA OPERAÇÃO

Ao longo de 2025 a Autoridade de Transportes da CIMAT levou a cabo um conjunto de ações de acompanhamento e fiscalização da operação, com o objetivo de garantir que o serviço concessionado seja integralmente cumprido, melhorando os índices de mobilidade e atratividade da rede para a população.

Fiscalização ao operador Flaviamobil, Lda, no terminal rodoviário de Boticas a 27 de Fevereiro de 2025 - Linha MU003 - Sobradelo-Boticas



Fiscalização ao operador Flaviamobil, Lda, na paragem da cidade de Chaves – Monumento a 14 de Março de 2025 - UR001 Linha 1 – Zona Industrial – Abobeleira II



Ações de Fiscalização e acompanhamento no Terminal da empresa Autoviação do Tâmega, a 7 de Outubro de 2025



Ações de Fiscalização e acompanhamento no Terminal da empresa Autoviação do Tâmega, a 6 de Novembro de 2025



8 – ATENDIMENTO AO PÚBLICO: FORMAS E LOCAIS DE ATENDIMENTO

Segue listagem e formas de atendimento ao público, disponibilizadas pelo operador Flaviamobil, Lda.:

MORADA ONDE SE ENCONTRA	TELEFONE/E-MAIL
SEDE - RETA DO SEARA, Nº 31, 5400-562 CHAVES	+351 276 096 660
AV DE SANTO AMARO, EDIFICIO ANIBAL XAVIER Nº3 R\C, 5400-017 CHAVES	+351 935 410 006
CENTRAL DE CAMIONAGEM - AV DR. MARIO SOARES, PARQUE MUSEU NADIR AFONSO	+351 276 096 660
CENTRAL DE CAMIONAGEM - TRAVESSA DO MUNICIPIO, COD 1, PISO 1, FRAÇÃO 2, 5460-315 BOTICAS	boticas@flaviamobil.pt

CENTRAL DE CAMIONAGEM - RUA GENERAL HUMBERTO DELGADO, 4-0, 5470-147 MONTALEGRE	montalegre@flaviamobil.pt
CENTRAL DE CAMIONAGEM - RUA CIDADE DE BETTEMBOURG, COD 1, 0 , TERMINAL RODOVIARIO, 5430-426 VALPAÇOS	valpaços@flaviamobil.pt
CENTRAL DE CAMIONAGEM - AV. MIGUEL TORGA, COD 5-1 , LOJA 6, 5450-034 VILA POUCA DE AGUIAR	vilapouca@flaviamobil.pt

Horário de Funcionamento para todos: Dias úteis: 09h00 - 12h30 / 14h00 - 18h00.

9 – PRINCIPAIS DESTAQUES DO BALANÇO ANUAL DE TRANSPORTES

O ano de 2025 ficou marcado pela consolidação e estabilização da operação das redes de transporte público da região, após a implementação do novo modelo de serviço associado ao Contrato de Concessão. Ao longo do ano, a Comunidade Intermunicipal do Alto Tâmega e Barroso (CIMAT), enquanto Autoridade de Transportes, manteve um acompanhamento permanente da operação, promovendo ajustes e melhorias graduais com o objetivo de reforçar a fiabilidade, a eficiência e a adequação da oferta às necessidades da população.

Numa região caracterizada pela baixa densidade populacional e pela dispersão territorial, a gestão da mobilidade pública continua a representar um desafio significativo. Ainda assim, a CIMAT mantém o compromisso de assegurar soluções de transporte que promovam a coesão territorial, a acessibilidade e a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos.

Destaca-se ainda a crescente relevância do transporte público na região, refletida na evolução da procura registada ao longo dos últimos anos. As redes Move Alto Tâmega e Barroso e Move Chaves transportaram, em 2024, cerca de 617 mil passageiros, tendo esse número aumentado para 711.298 passageiros em 2025, o que representa um crescimento superior a 15% num único ano.

Este aumento evidencia uma tendência positiva de utilização e uma crescente confiança da população no transporte público.