



RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Autoridade de Transportes da Beira Baixa

2025

ÍNDICE

1. AUTORIDADE DE TRANSPORTES DA BEIRA BAIXA	3
1.1. Competências	3
1.2. Principais Atividades da Autoridade de Transportes em 2025	4
2. A REDE DE TRANSPORTES PÚBLICOS DA CIM DA BEIRA BAIXA.....	5
3. INDICADORES SPTP REGULAR.....	19
3.1. Oferta	19
3.2. Procura	22
3.3. Material circulante (frota).....	23
3.4. Indicadores económico-financeiros	24
3.5. Qualidade e segurança	25
3.6. Sustentabilidade	26
4. INDICADORES SPTP FLEXÍVEL.....	27

1. AUTORIDADE DE TRANSPORTES DA BEIRA BAIXA

1.1. Competências

Integram a Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa (CIM Beira Baixa), os municípios de Castelo Branco, Idanha-a-Nova, Oleiros, Penamacor, Proença-a-Nova, Vila Velha de Ródão, Sertã e Vila de Rei.

Com a publicação da Lei n.º 24-A/2022 de 23/12, os municípios da Sertã e Vila de Rei, passaram geograficamente para a NUT III Beira Baixa, tendo, no entanto, continuado a ter a sua oferta de transportes públicos de passageiros contratualizada pela autoridade de transportes do CIM do Médio Tejo. Desde 2023 o município da Sertã passou a ser servido por duas carreiras contratualizadas pela CIM da Beira Baixa que estabelecem a ligação a Castelo Branco e à Sertã com origem na Catraia Cimeira, Proença-a-Nova.

Com a entrada em vigor da Lei n.º 52/2015, de 9 de junho, que estabelece o novo Regime Jurídico de Serviço de Transporte de Passageiros (RJSPTP), a Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa, adquiriu competências de Autoridade de Transportes responsável pelos serviços de transporte público de âmbito intermunicipal que se desenvolvem maioritariamente na área geográfica do Beira Baixa e inter-regional em articulação com as Comunidades Intermunicipais da Região de Coimbra, Região Beiras e Serra da Estrela e Médio Tejo.

A CIM Beira Baixa é ainda a Autoridade de Transporte competente relativamente aos serviços públicos de transporte de passageiros de âmbito municipal, por delegação de competências dos Municípios que a constituem, nos termos do artigo 10.º do RJSPTP, firmados em acordos assinados em 2016. Constituem-se como exceção o município de Castelo Branco que assumiu as suas competências em matéria de transportes municipais, e o município de Oleiros que revogou a competência delegada nesta CIM, tendo assumido a competência em agosto de 2020.

Importa ter presente que o operador de transportes públicos coletivos rodoviários de passageiros explora os serviços ao abrigo de autorizações provisórias emitidas por esta entidade, nos termos do Decreto-Lei n.º 169-A/2019, de 29 de novembro.

Apesar destas autorizações definirem obrigações de reporte de informações a esta AT, persistem dificuldades na obtenção de informação, nomeadamente ao nível da qualidade dos serviços. No presente, a Autoridade de Transportes CIM Beira Baixa, aguarda a emissão do visto pelo Tribunal de Contas relativamente à concessão do transporte público de passageiros em modo rodoviário por 5 anos, perspetivando-se que com a entrada em operação, a CIM Beira Baixa venha a ter acesso à informação do Sistema de Apoio à Exploração (SAE) e do sistema de bilhética, que lhe permitirá uma monitorização mais eficaz dos serviços, sendo ainda uma imposição que o operador venha a realizar inquéritos de satisfação dos serviços.

Com o presente Relatório pretende-se dar cumprimento do disposto no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007,

que define que cada Autoridade de Transportes deve tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público da sua competência, os Operadores de Serviços Públicos selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida. Este Relatório permite um controlo e avaliação dos desempenhos, da qualidade e do financiamento da Rede de Transportes Públicos e, caso necessário, prestar informações sobre a natureza e a extensão dos direitos exclusivos eventualmente concedidos.

1.2. Principais Atividades da Autoridade de Transportes em 2025

A atuação da CIM Beira Baixa enquanto Autoridade de Transportes assentou, em 2025, na consolidação de processos com elevada abrangência e complexidade, como é o caso do Programa de Incentivo ao Transporte Coletivo de passageiros (Incentiva+TP), do Passe Gratuito Jovem, bem como da operacionalização da rede de serviço público de transporte de passageiros através do lançamento e acompanhamento de contratos de serviços essenciais. Este ano foi ainda marcado pela implementação de soluções de Transporte Público Flexível, nomeadamente nos territórios dos municípios de Idanha-a-Nova, Proença-a-Nova, Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

Merece ainda destaque o processo de concurso público internacional para a concessão do serviço público de transporte de passageiros no território da Beira Baixa, por um prazo de 5 anos, no qual a CIM Beira Baixa colaborou com o Tribunal em todo o processo de contencioso jurídico da adjudicação. Tendo sido concluído no início do ano 2025 o Relatório Pericial, seguiu-se a realização da audiência de discussão e julgamento em junho e no mês seguinte foi proferida a sentença do Tribunal Administrativo e Fiscal de Castelo Branco, com decisão favorável à Comunidade Intermunicipal da Beira Baixa. Seguiram-se recursos da referida sentença para o Tribunal Administrativo Central Sul e para o Supremo Tribunal Administrativo, tendo ambos negado provimento, sendo que a decisão do STA já foi tomada no decurso do ano 2026.

Além do exposto, importa referir que a CIMBB desenvolveu ainda as seguintes atividades mais relevantes:

- a) Desenvolvimento dos relatórios de atividade necessários ao cumprimento das obrigações legais, junto da AMT e do Fundo Ambiental;
- b) Articulação com os municípios e com os operadores na definição dos serviços essenciais de SPTP a realizar;
- c) Elaboração das candidaturas de acesso ao financiamento proporcionado pelo Fundo Ambiental e Fundo de Transportes;
- d) Atualização de operadores e serviços no Sistema de Informação de Transportes Públicos de Passageiros (STePP), bem como validação dos dados carregados pelos operadores referentes ao ano 2024;
- e) Instalação de sinalização em paragens de transportes públicos (financiamento Fundo de Transportes), apostando na sua uniformização no território da CIM Beira Baixa;
- f) Elaboração do documento Mobilidade Urbana Sustentável na Beira Baixa – Estudo de diagnóstico e propostas de intervenção, inserido no projeto TRANSCOM_EUROACE, cofinanciado no POCTEP – Interreg VI-A Espanha – Portugal.

2. A REDE DE TRANSPORTES PÚBLICOS DA CIM DA BEIRA BAIXA

A exploração da **rede regular** de transportes na CIM Beira Baixa, durante o ano 2025, foi suportada por 2 contratos de serviço público, ambos atribuídos à Transdev Interior, S. A., destacando-se o seguinte:

Período: janeiro a julho de 2025

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Aquisição de serviços de transporte público de passageiros na Beira Baixa – agosto de 2024 a julho de 2025

Autoridade de transportes competente: CIM Beira Baixa

Vigência do contrato: 1 ano, com início em 01 de agosto de 2024 e término a 31 de julho de 2025

Compensação financeira: Pela execução do Contrato, o Adjudicatário receberá uma remuneração determinada em função dos veículos.kilómetro realizados. O montante base da remuneração a pagar pela em cada mês durante a execução do Contrato consiste no produto dos veículos.kilómetro produzidos, e do valor de remuneração por veículo.kilómetro proposto pelo Adjudicatário na sua proposta, sendo deduzidas as receitas tarifárias arrecadadas pelo Adjudicatário no mês em causa.

Valor do contrato: 1.499.964,00€ durante a execução do Contrato (1.439.666,00€ pela oferta programada composta por 683.160 veículos.kilómetro + 60.298,00€ pela eventual realização de uma bolsa de 28.617 veículos.kilómetro), correspondendo a uma remuneração de 2,107 € por cada veículo.kilómetro produzido.

Incentivos e penalidade associados ao desempenho: condições de acompanhamento e fiscalização do contrato definidas no ponto 9 do caderno de encargos.

Regime de exclusividade: sim.

Período: agosto a dezembro de 2025

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Aquisição de serviços de transporte público de passageiros na Beira Baixa – agosto 2025 a julho 2027

Autoridade de transportes competente: CIM Beira Baixa

Vigência do contrato: 2 anos, com início em 01 de agosto de 2025 e término a 31 de julho de 2027 (podendo cessar antecipadamente com o início da concessão de transporte público de passageiros da Beira Baixa)

Compensação financeira: Pela execução do Contrato, o Adjudicatário receberá uma remuneração determinada em função dos veículos.kilómetro realizados. O montante base da remuneração a pagar pela em cada mês durante a execução do Contrato consiste no produto dos veículos.kilómetro produzidos, e do valor de remuneração por veículo.kilómetro proposto pelo Adjudicatário na sua proposta, sendo deduzidas as receitas tarifárias arrecadadas pelo Adjudicatário no mês em causa.

Valor do contrato: 3.013.981,31€ durante a execução do Contrato (2.942.643,31€ pela oferta programada composta por 1.366.509 veículos.kilómetro + 71.338,00€ pela eventual realização de uma bolsa de 33.119 veículos.kilómetro), correspondendo a uma remuneração de 2,154 € por cada veículo.kilómetro produzido.

Incentivos e penalidade associados ao desempenho: condições de acompanhamento e fiscalização do contrato definidas no ponto 9 do caderno de encargos.

Regime de exclusividade: sim.

No ano 2025 a rede de serviço público regular de transporte de passageiros integrava 24 percursos, os quais se apresentam no Quadro 1, de acordo com o horário, calendário e frequência. Estes serviços reportam-se a carreiras intermunicipais e municipais dos Municípios de Idanha-a-Nova, Penamacor e Proença-a-Nova.

Quadro 1 – Carreiras da competência da CIMBB em funcionamento em 2025

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
1010	06:05 - Oleiros - Castelo Branco	Anual - Dias Uteis	30 773	500
	17:35 - Castelo Branco Oleiros			
1021	06:52 - Fratel - Castelo Branco	Anual - Dias Uteis	26 188	500
	18h30 - Castelo Branco - Fratel			
1109	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco	Não Escolar - 2, 4 e 6	17 637	208
	09:00 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	12:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco	Não Escolar - 3 e 5	11 855	155
	09:00 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	12:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	19:05 - Proença-a-Nova - Sertã	Escolar - 2, 4 e 6	11 659	200
	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova	Escolar - 3 e 5	10 709	201
	06:20 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
	17:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
	19:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
1009	07:30 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)	Anual - Dias Uteis	46 785	1000
1013	08:30 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Ladoeiro + Mata)			
1013	15:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Ladoeiro + Mata)			
1009	17:40 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
1009	08:05 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)	Escolar - 2, 3, 4 e 5	25 615	660
	12:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)			
	13:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
	18:18 - Ponte S. Gens - Idanha-a-Nova			
	20:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
1009	08:05 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)	Escolar - 6	6 617	140
	12:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)			
	13:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
	18:18 - Ponte S. Gens - Idanha-a-Nova			
1009	08:05 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)	Não Escolar - Dias Uteis	15 692	332
	12:15 - Castelo Branco - Idanha-a-Nova (Escalos Baixo, Escalos Cima, Lousa, Oledo)			
	13:15 - Idanha-a-Nova - Castelo Branco (Oledo, Lousa, Escalos Cima, Escalos Baixo)			
	18:18 - Ponte S. Gens - Idanha-a-Nova			
1015	05:41 - Vale Sr.ª Póvoa - Castelo Branco	Anual - Dias uteis	93 763	1000
	12:15 - Castelo Branco - Vale Sr.ª Póvoa			
	14:30 - Vale Sr.ª Póvoa - Castelo Branco			
	17:45 - Castelo Branco - Vale Sr.ª Póvoa			
1018	07:00 - Perais - Castelo Branco	Anual - Dias Uteis	16 803	500
	18:30 - Castelo Branco - Perais			
1176	08:12 - Sobreira Formosa / 8:35 Proença-a-Nova / 9:05 Fratel	Anual - Dias Uteis	15 288	500

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
	18:40 - Fratel / 19:10 Proença-a-Nova / 19:23 Sobreira Formosa			
	13:57 - Sobreira Formosa / 14:20 Proença-a-Nova / 14:50 Fratel	Anual - Domingo + Feriados	3 498	63
1109	06:55 - Catraia Cimeira - Sertã	Não Escolar - Dias Uteis	11 387	332
	08:20 - Sertã - Proença-a-Nova			
	14:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
	18:10 - Sertã - Catraia Cimeira			
	06:55 - Catraia Cimeira - Sertã	Escolar - 2, 3 e 5	13 582	396
	08:20 - Sertã - Proença-a-Nova			
	14:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
	18:10 - Sertã - Catraia Cimeira			
	06:55 - Catraia Cimeira - Sertã	Escolar - 4 e 6	14 831	340
	08:20 - Sertã - Proença-a-Nova			
	14:05 - Proença-a-Nova - Sertã			
	14:35 - Sertã - Catraia Cimeira			
	18:10 - Sertã - Catraia Cimeira			
1023	07:20 - Rosmaninhal - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3, 5 e 6	12 522	536
	08:20 - Idanha-a-Nova - Idanha-a-Nova			
	16:10 - Idanha-a-Nova - Idanha-a-Nova			
	16:35 - Idanha-a-Nova - Rosmaninhal			
	07:20 - Rosmaninhal - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	5 230	132
	08:20 - Idanha-a-Nova - Idanha-a-Nova			
	13:35 - Idanha-a-Nova - Rosmaninhal			
	17:30 - EPRIN - Idanha-a-Nova - Rosmaninhal			
1032	06:50 - Segura - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3, 5 e 6	20 121	268
	16:35 - Idanha-a-Nova - Segura			
	06:50 - Segura - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	7 007	66
	13:35 - Idanha-a-Nova - Segura (vai a Salvaterra Extremo + Torre)			
	06:35 - Segura - Idanha-a-Nova (por Rosmaninhal)	Não Escolar - Dias Uteis	15 217	166
	16:35 - Idanha-a-Nova - Segura (por Rosmaninhal)			
1023	08:00 - Ladoeiro - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3 e 5	3 322	198
	16:35 - Idanha-a-Nova - Ladoeiro			

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
	08:00 - Ladoeiro - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	1 107	66
	13:30 - Idanha-a-Nova - Ladoeiro			
1023	08:00 - Ladoeiro - Idanha-a-Nova	Escolar - 6	3 799	105
1009	13:15 - Desd. Idanha-a-Nova - Castelo Branco			
1023	16:35 - Idanha-a-Nova - Ladoeiro			
1015	07:45 - Aldeia St. ^a Margarida - Idanha-a-Nova	Escolar - 2, 3, 5 e 6	6 869	268
	16:35 - Idanha-a-Nova - Aldeia St. ^a Margarida			
1015	07:45 - Aldeia St. ^a Margarida - Idanha-a-Nova	Escolar - 4	4 796	99
1015	13:30 - Idanha-a-Nova - Aldeia St. ^a Margarida			
1008	17:30 - EPRIN - Idanha-a-Nova - Monsanto - Penha Garcia			
1008	06:40 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por Monsanto)	Anual - Dias Uteis	29 333	500
	16:35 - Idanha-a-Nova - Termas Monfortinho (por Monsanto)			
	(4. ^a feira P.Escolar é às 13:35 - única viatura que vai às Termas Monfortinho)			
1007	06:45 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por S. Domingos)	Não Escolar - Dias Uteis	15 700	166
	16:35 - Idanha-a-Nova - Termas Monfortinho (por S. Domingos)			
	06:45 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por S. Domingos)	Escolar - 2, 3, 5 e 6	18 138	268
	16:35 - Idanha-a-Nova - Termas Monfortinho (por S. Domingos)			
	06:45 - Termas Monfortinho - Idanha-a-Nova (por S. Domingos)	Escolar - 4	6 192	66
	17:30 - EPRIN - Idanha-a-Nova - Segura - Termas Monfortinho			
1015	07:40 - Bemposta - Penamacor	Escolar - 3 e 5	3 899	201
	08:25 - Aldeia do Bispo - Penamacor			
	17:00 - Penamacor - Bemposta			
	07:40 - Bemposta - Penamacor	Escolar - 2, 4 e 6	9 312	400
	08:25 - Aldeia do Bispo - Penamacor			
	13:30 - Penamacor - Bemposta			
	17:00 - Penamacor - Bemposta			

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
1028	07:35 - Salgueiro - Penamacor	Escolar - 3 e 5	5 623	268
	08:30 - Penamacor - Penamacor			
	17:05 - Penamacor - Penamacor			
	17:25 - Penamacor - Salgueiro			
	07:35 - Salgueiro - Penamacor	Escolar - 2 e 6	11 145	335
	08:30 - Penamacor - Penamacor			
	13:30 - Penamacor - Meimão			
	17:05 - Penamacor - Penamacor			
	17:25 - Penamacor - Salgueiro			
	07:35 - Salgueiro - Penamacor	Escolar - 4	5 700	198
	08:30 - Penamacor - Penamacor			
	13:15 - Penamacor - Penamacor			
	13:30 - Penamacor - Meimão			
	17:05 - Penamacor - Penamacor			
	17:25 - Penamacor - Salgueiro			
1028	07:50 - Meimão - Penamacor	Escolar - Dias Uteis	13 074	334
	17:00 - Penamacor - Meimão			
	07:50 - Meimão - Penamacor	Não Escolar - Dias Uteis	8 245	166
	17:00 - Penamacor - Meimão			
1205	07:35 - Salvador - Penamacor	Escolar - Dias Uteis	16 797	668
	08:25 - Salvado - Penamacor			
	13:25 - Penamacor - Salvador			
	17:00 - Penamacor - Salvador			
	6:10 - Salvador - Penamacor	Não Escolar - Dias Uteis	5 651	249
	08:25 - Salvador - Penamacor			
	13:25 - Penamacor - Salvador			
1135	08:00 - Vale Canhestros - Proença-a-Nova	Escolar - 2, 3 ,4 e 6	8 629	266
	17:00 - Proença-a-Nova - Vale Canhestros			
	07:54 - Padrão S. Pedro - Proença-a-Nova	Escolar - 5	6 106	136
	12:30 - Proença-a-Nova - Padrão S. Pedro			
	13:50 - Padrão S. Pedro - Proença-a-Nova			

Relatório Anual de Atividades da Autoridade de Transporte

LINHA	HORÁRIO / ORIGEM-DESTINO	CALENDÁRIO / FREQUÊNCIA	VEIC.KM	SERVIÇOS/ANO
	17:00 - Proença-a-Nova - Padrão S. Pedro	Não Escolar - 5	1 810	28
	07:15 - Padrão S. Pedro - Proença-a-Nova			
	12:30 - Proença-a-Nova - Padrão S. Pedro			
1139	08:15 - Vale da Mua - Proença-a-Nova	Escolar - Dias Uteis	12 632	501
	17:00 - Proença-a-Nova - Vale da Mua			
	19:00 - Proença-a-Nova - Vale da Mua			
1106	09:30 - Carregais - Proença-a-Nova (1x/mês)	Escolar - 2ª e 4ª Quinta-feira do Mês	2 362	42
	13:30 - Proença-a-Nova - Carregais (1x/mês)			
	09:30 - Carregais - Proença-a-Nova	Não Escolar - 5	1 574	28
	14:39 - Proença-a-Nova - Carregais			
1159	08:00 - Cunqueiros - Proença-a-Nova	Escolar - Dias Uteis	28 652	668
1109	09:00 - Proença-a-Nova - Castelo Branco			
1109	12:30 - Castelo Branco - Proença-a-Nova			
1159	17:00 - Proença-a-Nova - Cunqueiros			
1159	08:25 - Cunqueiros - Proença-a-Nova	Não Escolar - 5	764	28
	14:15 - Proença-a-Nova - Cunqueiros			
1122	06:40 - Alvito da Beira - Catraia Cimeira	Escolar - 2, 3, 4 e 6	9 579	399
	08:00 - Alvito da Beira - Proença-a-Nova			
	17:00 - Proença-a-Nova - Alvito da Beira			
	07:15 - Fórneas - Proença-a-Nova	Escolar - 5	3 435	68
	17:00 - Proença-a-Nova - Fórneas			
	07:30 - Fórneas - Proença-a-Nova	Não Escolar - 5	1 414	28
	12:30 - Proença-a-Nova - Fórneas			

A rede regular da CIM Beira Baixa é ainda complementada pelas redes municipais de Castelo Branco (urbana e interurbana) e Oleiros (interurbana) e cuja competência é destes municípios, e ainda pela componente da rede inter-regional cuja competência é das Comunidades Intermunicipais vizinhas.

Quadro 2 – Síntese de carreiras dos serviços essenciais - AT CIMBB 2025

N.º de carreiras	N.º de variantes	N.º de parcelares	Circulações					Veic.km Ano
			Dia útil, escolar	Dia útil, não escolar	Sábado	Domingo	Ano	
19	5	15	69	41	0	1	14.942	661.424

Conforme referido anteriormente, o ano 2025 marcou o arranque da operação de serviços de Transporte Público Flexível, com o objetivo de complementar a oferta regular contratualizada, incidindo em dois eixos de operação: Idanha-a-Nova » Castelo Branco e Catraia Cimeira (Proença-a-Nova) » Fratel (Vila Velha de Ródão).

A CIM Beira Baixa implementou duas experiências-piloto de serviço público de transporte flexível, a primeira entre março e setembro de 2025 e a segunda entre setembro de 2025 e março de 2026, de acordo com previsto no n.º 5 do artigo 11.º do Decreto-Lei n.º 60, de 8 de setembro de 2016.

A operação destes serviços foi atribuída ao operador Transidanha, Unipessoal, Lda. (eixo Idanha-a-Nova » Castelo Branco) e ao operador Joaquim Luís de Almeida e Esposa, Lda. (eixo Catraia Cimeira (Proença-a-Nova) » Fratel (Vila Velha de Ródão)), destacando-se o seguinte:

Eixo: Idanha-a-Nova » Castelo Branco

Período: março a dezembro de 2025

Operador: Transidanha, Unipessoal, Lda.

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Aquisição de serviços de transporte público flexível nos concelhos de Idanha-a-Nova e Castelo Branco

Autoridade de transportes competente: CIM Beira Baixa

Vigência do contrato: entre 24 de março e 23 de setembro de 2025 (1.º contrato) e entre 24 de setembro de 2025 e 23 de março de 2026 (2.º contrato)

Remuneração do serviço: Pelo fornecimento dos serviços de TPF, a CIM Beira Baixa procede à compensação financeira ao operador, que compreende as seguintes componentes e valores: a) Taxa de disponibilidade por circuito, que garante a disponibilidade do taxista nos dias e horários previstos para a realização do circuito, independentemente de existir ou não reservas para o mesmo, no valor de 5,00€ por disponibilidade; Valor por quilómetro realizado, em cheio, entre a origem e o destino das rotas definidas, no valor de 0,80 € por quilómetro realizado em cheio (1.º contrato) e 0,87 € por quilómetro realizado em cheio (2.º contrato).

Eixo: Catraia Cimeira (Proença-a-Nova) » Fratel (Vila Velha de Ródão)

Período: março a dezembro de 2025

Operador: Joaquim Luís de Almeida e Esposa, Lda.

Natureza do contrato: Prestação de serviços

Designação do contrato: Aquisição de serviços de transporte público flexível nos concelhos de Proença-a-Nova e Vila Velha de Ródão

Autoridade de transportes competente: CIM Beira Baixa

Vigência do contrato: entre 23 de março e 22 de setembro de 2025 (1.º contrato) e entre 23 de setembro de 2025 e 22 de março de 2026 (2.º contrato)

Remuneração do serviço: Pelo fornecimento dos serviços de TPF, a CIM Beira Baixa procede à compensação financeira ao operador, que compreende as seguintes componentes e valores: a) Taxa de disponibilidade por circuito, que garante a disponibilidade do taxista nos dias e horários previstos para a realização do circuito, independentemente de existir ou não reservas para o mesmo, no valor de 5,00€ por disponibilidade; Valor por quilómetro realizado, em cheio, entre a origem e o destino das rotas definidas, no valor de 0,69 € por quilómetro realizado em cheio (1.º contrato) e 0,75 € por quilómetro realizado em cheio (2.º contrato).

Na Figura 1, que contempla o desenho das linhas exploradas pelo operador Transdev Interior, S. A., apresenta-se a representação geográfica das linhas da rede regular contratada pela CIM Beira Baixa em exploração no ano 2025.

As Figuras 2, 3, 4 e 5 contemplam os desenhos da operação dos serviços em TPF contratados pela CIM Beira Baixa no ano 2025, abrangendo, respetivamente, a 1.ª e a 2.ª experiência piloto do eixo Idanha-a-Nova » Castelo Branco (Figuras 2 e 3), e a 1.ª e a 2.ª experiência piloto do eixo Proença-a-Nova » Vila Velha de Ródão (Figuras 4 e 5).

Figura 1 - SPTP regular, desenho das linhas exploradas pela Transdev Interior. S. A.

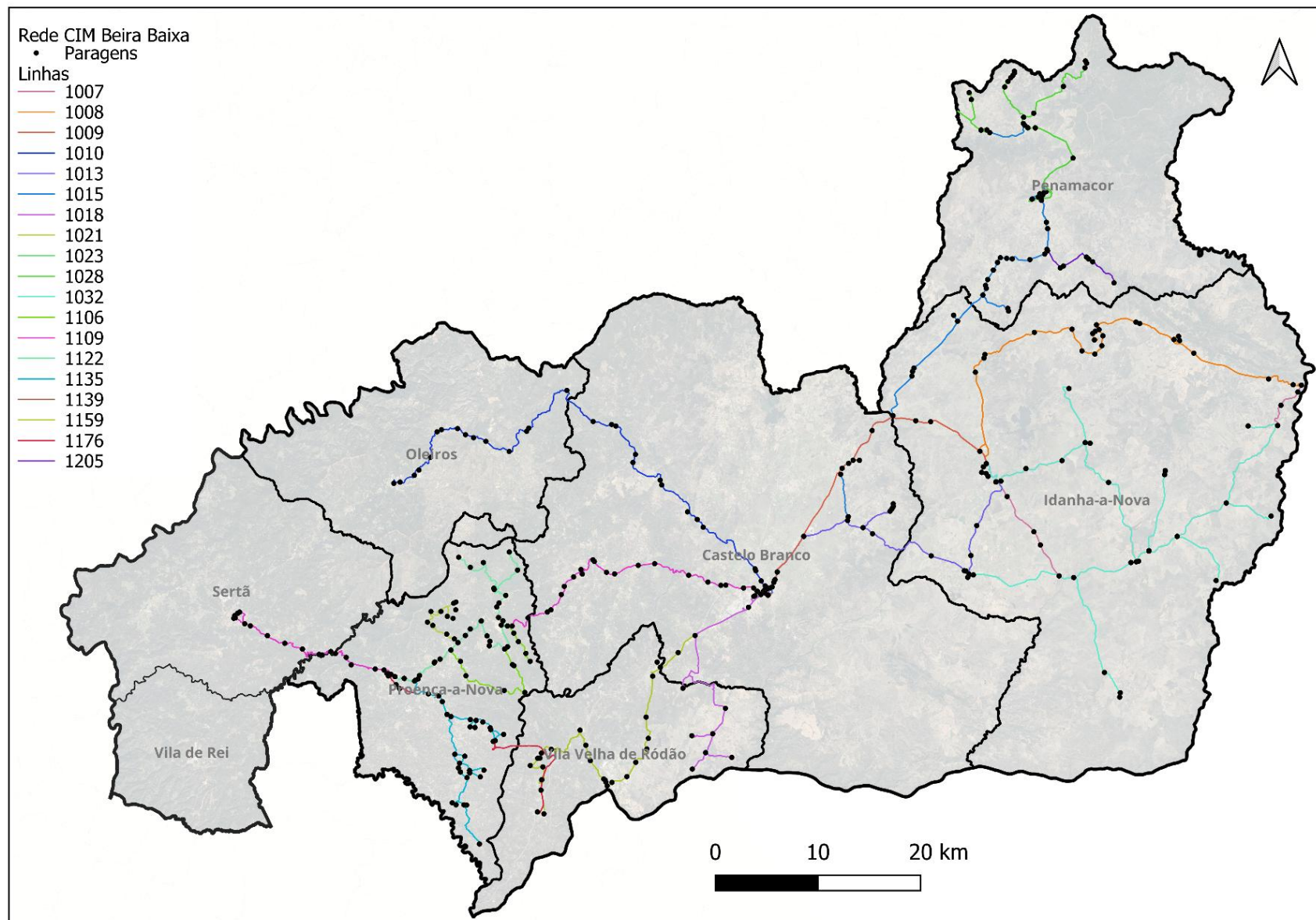


Figura 2 - SPTP flexível, desenho do eixo Idanha-a-Nova » Castelo Branco – 1.ª experiência piloto

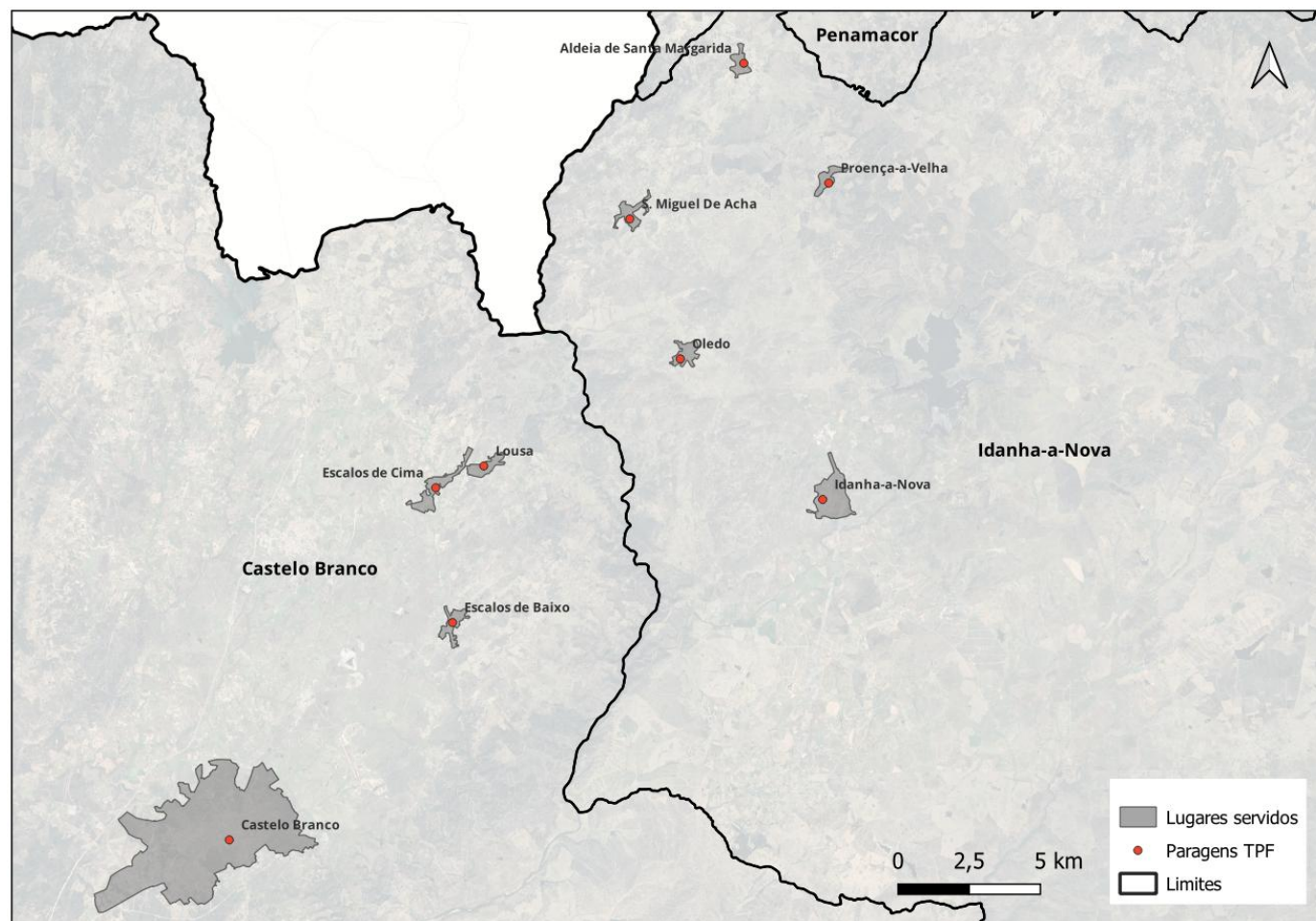


Figura 3 - SPTP flexível, desenho do eixo Idanha-a-Nova » Castelo Branco – 2.ª experiência piloto

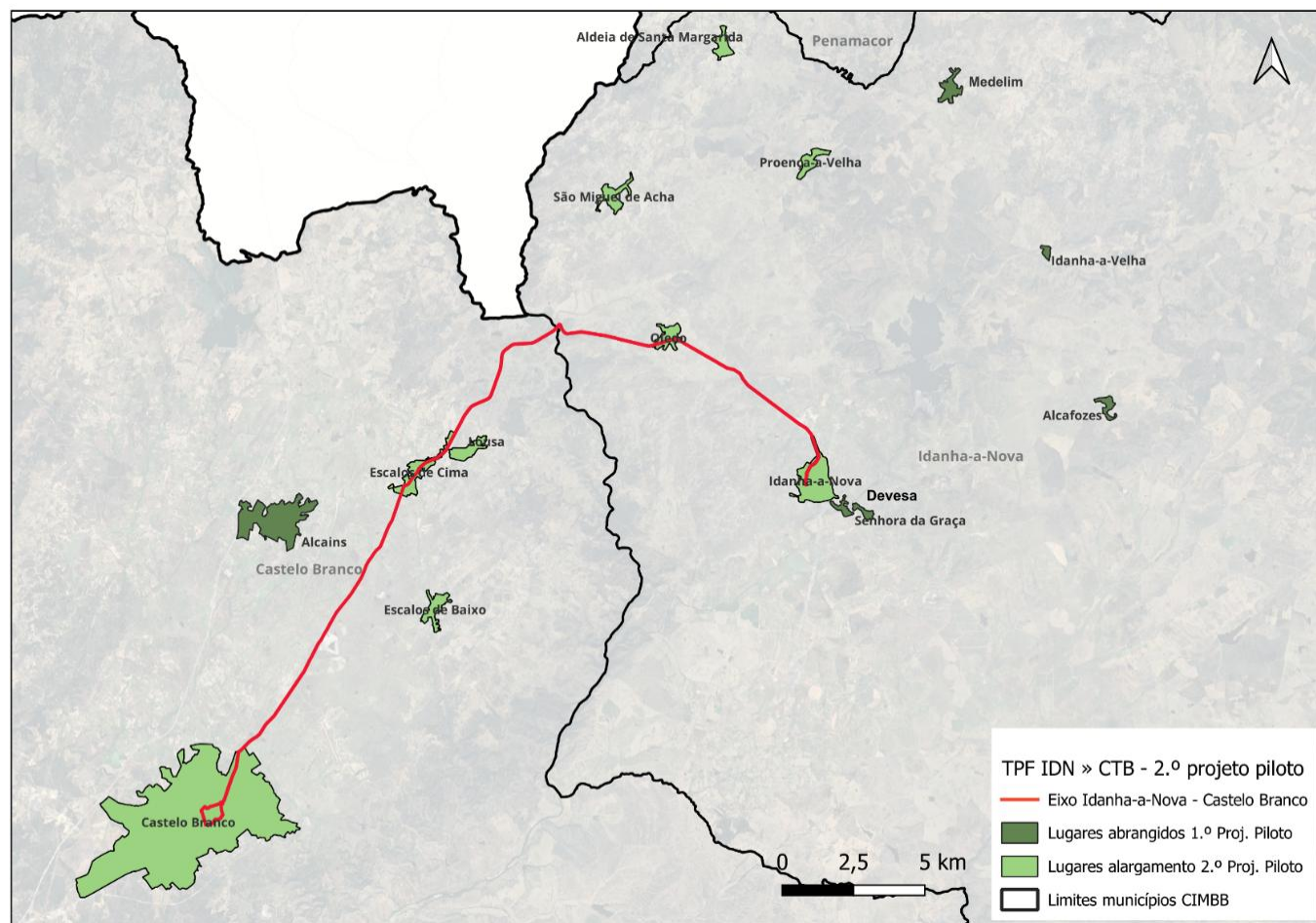


Figura 4 - SPTP flexível, desenho do eixo Proença-a-Nova » Vila Velha de Ródão – 1.ª experiência piloto

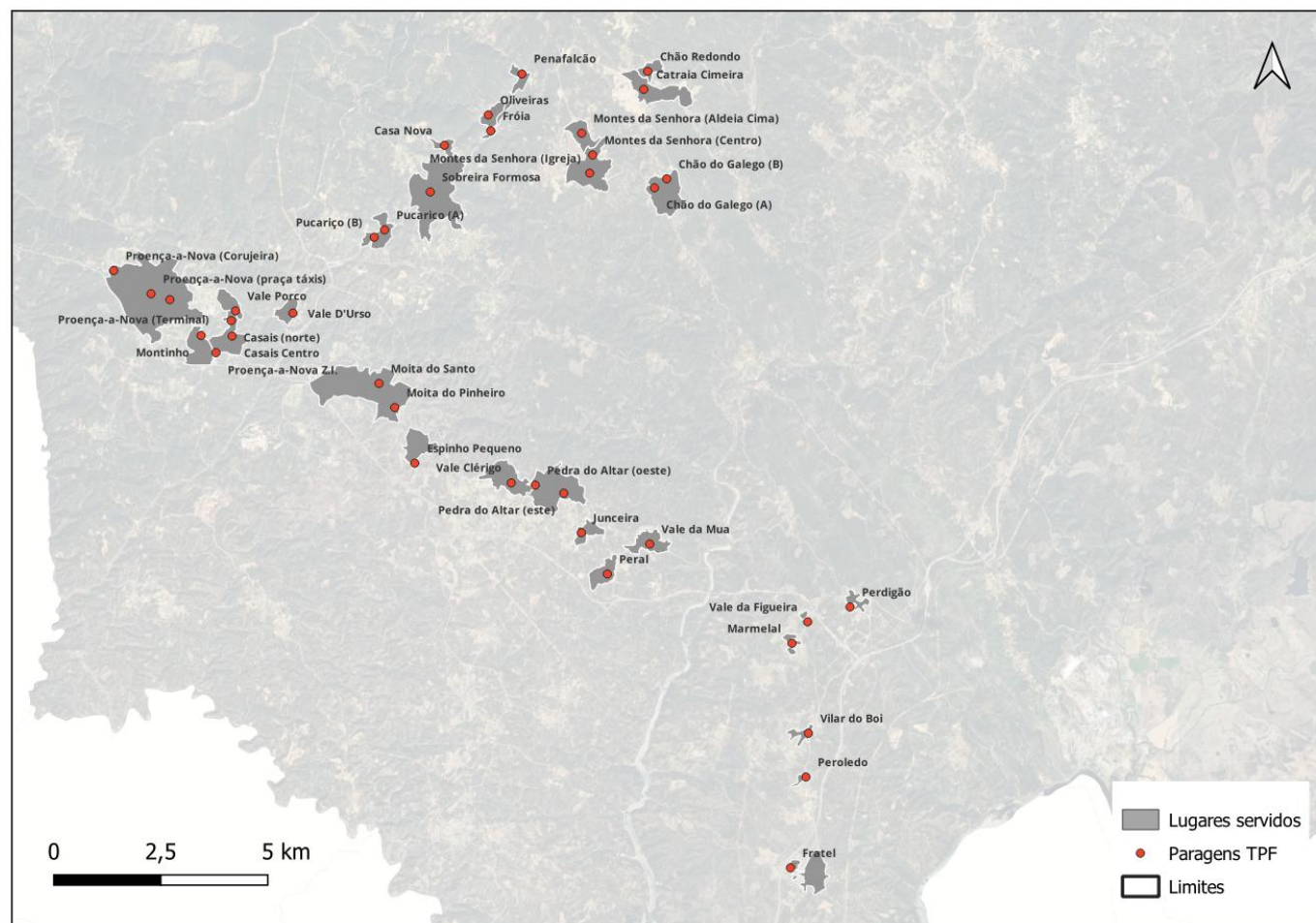
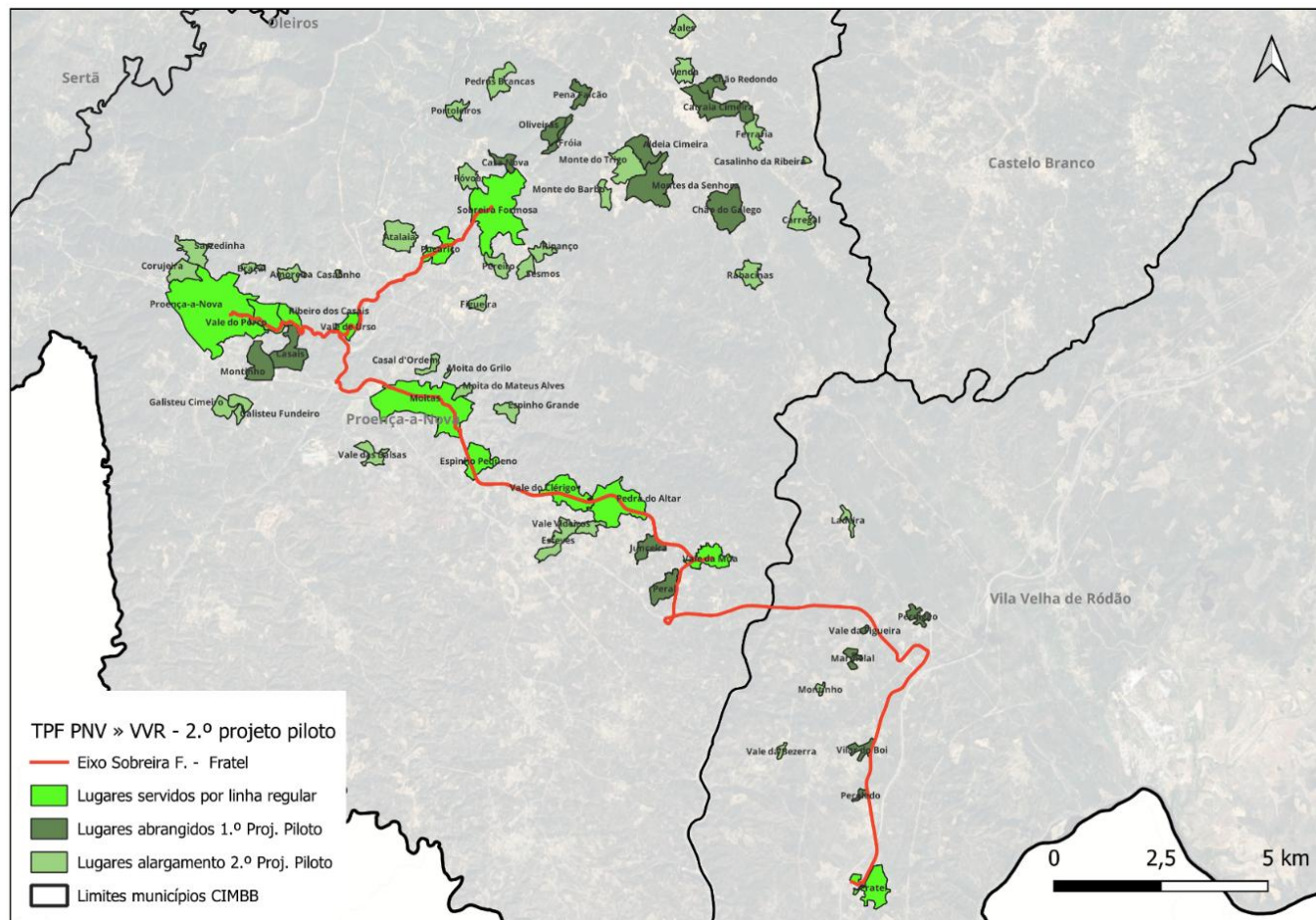


Figura 5 - SPTP flexível, desenho do eixo Proença-a-Nova » Vila Velha de Ródão – 2.^a experiência piloto



3. INDICADORES SPTP REGULAR

3.1. Oferta

OFERTA	Transdev Interior, S. A.	
	2025	Observações
N.º de linhas exploradas (un.) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	39	
(i) Rede Municipal	39	
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	
Extensão das linhas exploradas (km) (inclui as variantes, as parcelares e as noturnas):	1.053	
(i) Rede Municipal	1.053	
(ii) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de circulações (un.):		
(i) Totais anuais:	14.942	
(a) Rede Municipal	14.942	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
(i) Média diária nos dias úteis:	59	
(a) Rede Municipal	69 41	DU Escolar DU Não escolar
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
(ii) Média diária nos fins de semana e feriados:	0,5	
(a) Rede Municipal	0,5	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de veículos.km produzidos (10 ³ VKm):	661,4	
(a) Rede Municipal	661,4	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de lugares.km produzidos (10 ⁶ LKm):	40,7	
(a) Rede Municipal	40,7	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Indicação das opções disponíveis em termos de títulos de transporte:		
(i) Títulos ocasionais	Bilhete Simples; Meio Bilhete; Pré-comprado	
(ii) Títulos monomodais		
(iii) Títulos intermodais e/ou assinaturas	Assinaturas Mensais (ilimitado / 44 viagens)	

Quadro 3 – Tarifários – 2025 – Bilhetes, Meio Bilhetes e pré-comprado 10 bilhetes

Escalões		Bilhete Simples	Meio Bilhete	Pré-Comprado 10 bilhetes
0	2	1,20 €	0,60 €	10,80 €
2	4	1,70 €	0,85 €	15,10 €
4	6	2,20 €	1,10 €	20,00 €
6	8	2,45 €	1,25 €	22,15 €
8	10	2,60 €	1,30 €	23,20 €
10	12	2,70 €	1,35 €	24,30 €
12	14	2,80 €	1,40 €	25,35 €
14	16	3,00 €	1,50 €	27,00 €
16	18	3,25 €	1,60 €	29,15 €
18	20	3,40 €	1,70 €	30,75 €
20	22	3,70 €	1,85 €	33,50 €
22	24	3,90 €	1,95 €	35,10 €
24	28	4,15 €	2,05 €	37,25 €
28	32	4,40 €	2,20 €	39,40 €
32	36	4,70 €	2,35 €	42,35 €
36	40	5,00 €	2,50 €	44,80 €
40	44	5,05 €	2,50 €	45,35 €
44	48	5,15 €	2,60 €	46,45 €
48	50	5,35 €	2,65 €	48,05 €
50	52	5,35 €	2,65 €	48,05 €
52	56	5,80 €	2,90 €	52,35 €
56	60	6,15 €	3,10 €	55,50 €
60	65	6,65 €	3,30 €	59,65 €
65	70	7,00 €	3,50 €	62,80 €
70	75	7,20 €	3,60 €	64,90 €
75	80	7,35 €	3,65 €	65,95 €
80	85	7,45 €	3,70 €	67,00 €
85	90	7,55 €	3,80 €	68,05 €
90	95	7,80 €	3,90 €	70,15 €
95	100	8,05 €	4,00 €	72,25 €
100	110	8,25 €	4,15 €	74,30 €
110	120	8,50 €	4,25 €	76,40 €
120	130	8,75 €	4,35 €	78,50 €
130	140	8,95 €	4,50 €	80,60 €

Quadro 4 – Tarifários – 2025 – Assinaturas Mensais

Escalões		Passe / assinatura ilimitado/a	Passe / assinatura 44 viagens
0	2	32,50 €	21,95 €
2	4	32,50 €	26,80 €
4	6	46,40 €	36,60 €
6	8	46,40 €	44,00 €
8	10	58,75 €	57,00 €
10	12	58,75 €	61,90 €
12	14	72,70 €	71,50 €
14	16	72,70 €	74,10 €
16	18	84,35 €	85,25 €
18	20	84,35 €	93,30 €
20	22	96,55 €	102,00 €
22	24	96,55 €	102,00 €
24	28	108,75 €	114,00 €
28	32	117,85 €	128,40 €
32	36	128,15 €	141,60 €
36	40	133,95 €	152,40 €
40	44	139,30 €	162,00 €
44	48	144,90 €	169,20 €
48	50	149,55 €	177,60 €
50	52	149,55 €	177,60 €
52	56	153,60 €	182,20 €
56	60	159,60 €	184,55 €
60	65	166,80 €	190,50 €
65	70	166,80 €	190,50 €
70	75	166,80 €	190,50 €
75	80	166,80 €	191,65 €
80	85	171,60 €	191,65 €
85	90	171,60 €	191,65 €
90	95	171,60 €	191,65 €
95	100	171,60 €	191,65 €
100	110	171,60 €	191,65 €
110	120	171,60 €	191,65 €
120	130	171,60 €	191,65 €
130	140	171,60 €	191,65 €

3.2. Procura

	Transdev Interior, S. A.	
PROCURA	2025	Observações
N.º de passageiros transportados (un.):	223.700	
(a) Rede Municipal	223.700	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
N.º de passageiros.km transportados (10³ PKm):	4.950,35	
(a) Rede Municipal	4.950,35	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Taxa de ocupação média anual da frota (%):		
(a) Rede Municipal	Sem dados	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	
Taxa de fraude detetada (%):		
(a) Rede Municipal	Sem dados	
(b) Rede Urbana	Não aplicável	

3.3. Material circulante (frota)

MATERIAL CIRCULANTE (FROTA)	Transdev Interior, S. A.	
	2025	Observações
Número de veículos da frota (un.), por:		
(i) Tipo de combustível:	23	
(a) Tipo de combustível Gasóleo	23	+3 reserva
(b) Tipo de combustível Eletricidade	-	
(ii) Por norma ambiental EURO:		
(a) Norma ambiental EURO 3	Sem dados	
(b) Norma ambiental EURO 4		
(c) Norma ambiental EURO 5		
(d) Norma ambiental EURO 6		
(iii) Com e sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada:		
(a) Com acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada	Sem dados	
(b) Sem acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada		
(iv) Por lotação:		
(a) Lotação até 24 lugares	Sem dados	
(b) Lotação 25 a 39 lugares		
(c) Lotação superior a 50 lugares		
Idade média da frota (anos)	15,0	

3.4. Indicadores económico-financeiros

INDICADORES ECONÓMICO-FINANCEIROS	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
N.º de títulos de transporte vendidos (un.):	65.567	
(i) Passes	7.246	39.331 utilizações
(ii) Bilhetes	45.644	
(iii) Passes Gratuito Jovem	12.677	138.725 utilizações
(iv) Bilhetes Pré-comprados	-	
Receitas tarifárias anuais por título de transporte (10 ³ Euro):	695,58	
(i) Passes	14,94 1,88	Incentiva +TP Estud. não abrangidos 7-A
(ii) Bilhetes	176,56	
(iii) Passes Gratuito Jovem	502,20	Financ. ETF
(iv) Bilhetes Pré-comprados	-	
Gastos totais da Autoridade de Transporte com o serviço público de transporte de passageiros, por contrato (10 ³ Euro):	767,64	
(i) Compensações por obrigações de serviço público - OSP	-	
(ii) Remuneração pela prestação do serviço público	49,18	Contrato SPTP
(iii) Compensações tarifárias	718,46	Redução Tarifária - Incentiva +TP
(iv) Outros subsídios à exploração	-	
(v) Outros gastos	-	
Valor do investimento da Autoridade de Transporte no âmbito do serviço público de transporte de passageiros:	-	
(i) Em material circulante	-	
(ii) Outros investimentos	31.390	Instalação de sinais identificadores de paragens de transportes públicos

3.5. Qualidade e segurança

QUALIDADE E SEGURANÇA	Transdev Interior, S. A.	
	2025	Observações
Índice de regularidade - IR (%) IR = (N.º de serviços realizados)/(N.º total de serviços programados)	100	
Índice de pontualidade - IP5 (%) IP5 = (N.º de serviços com atraso ≤ 5 min. no destino)/(N.º total de serviços)	Sem dados	
Resumo dos resultados do último inquérito de satisfação realizado aos passageiros e potenciais passageiros	1	
N.º de reclamações por motivo (un.)		
(i) Supressão de horário		
(ii) Falta de informação		
(iii) Serviço não efetuado	1	
(iv) Comportamento de profissionais		
(v) Excesso de lotação		
(vi) Falta de condições de paragens		
(vii) Oferta		
(viii) Outros motivos		
Atendimento ao público:		
(i) Presencial	- C.lo Branco	
(ii) Não presencial	- Contactos Telefónicos - Email via <i>call center</i> - <i>Web site</i>	
N.º de acidentes de viação (<i>safety</i>), por tipo de acidente (un.)	1	
N.º de incidentes de segurança (<i>security</i>) (un.)	Sem dados	

3.6. **Sustentabilidade**

SUSTENTABILIDADE	Transdev Interior, S. A.	
	2024	Observações
Emissões de gases com efeito de estufa (GEE) associado à prestação do serviço de transporte de passageiros (tCO ₂ eq)	710,2	
Consumo anual de energia, por fonte de energia:		
(i) Gasóleo (L)	263.032	
(ii) GPL (L)		
(i) Gás Natural (m ³)		
(i) Eletricidade (KWh)		
(i) Outras (...)		

4. INDICADORES SPTP FLEXÍVEL

INDICADOR	Transidanha, Unipessoal. Lda.	Joaquim Luís de Almeida e Esposa, Lda
N.º de eixos explorados (un.):	1	1
N.º de circulações planeadas (un.):	222	470
N.º de circulações realizadas (un.):	95	113
N.º de veículos.km produzidos (10 ³):	3,45	2,97
N.º de lugares.km produzidos (10 ⁶):	0,03	0,02
N.º de passageiros transportados (un.):	153	161
N.º de passageiros.km produzidos (10 ³):	5,15	4,32
Distância média por passageiro (km):	33,63	26,80
Encargo com o serviço (Euro):	3.980,50	4.464,83
Coberto com receitas tarifárias (Euro):	667,97	574,48
Remuneração ao operador pela prestação do serviço público (Euro):	3.312,53	3.890,35