



RELATÓRIO DE DESEMPENHO

Autoridade de Transportes do Município de Faro

2022

Junho 2023

Índice

1. ENQUADRAMENTO.....	5
2. IDENTIFICAÇÃO DOS OPERADORES E DOS CONTRATOS DE SERVIÇO PÚBLICO.....	7
2.1. Transporte Regular de Passageiros Fluvial	7
2.2. Transporte Público Coletivo Rodoviário de Passageiros.....	7
3. A REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE FARO.....	10
3.1. Rede Interurbana	10
3.2. Circuitos Minibus.....	13
3.3. Serviços Urbanos (rede PRÓXIMO)	15
3.4. Serviços Fluviais.....	17
4. INDICADORES DE OFERTA	18
4.1. Indicadores de Oferta	18
4.1.1. Transporte Público Rodoviário.....	18
4.2. Cobertura Territorial e Populacional.....	20
4.3. Sistema Tarifário	21
4.3.1. Transporte Público Rodoviário.....	21
4.3.2. Transporte Público Fluvial.....	24
5. INDICADORES DE PROCURA	25
5.1. Passageiros transportados.....	25
5.1.1. Transporte rodoviário	25
5.1.2. Transporte fluvial.....	25
5.2. Taxa de Fraude	27
6. MATERIAL CIRCULANTE	28
7. INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS.....	29
7.1. Receitas Tarifárias	29
7.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros	29
8. QUALIDADE E SEGURANÇA	30
8.1. Índice de Pontualidade e Índice de Regularidade	30
8.2. Qualidade do serviço público de transportes e reclamações	30
8.3. Sistema de informação ao público	31
8.4. Rede de vendas	31

8.5. Sinistralidade.....	32
8.6. Security.....	32
9. SUSTENTABILIDADE	33
9.1. Consumo energético.....	33
9.1.1. Transporte público coletivo rodoviário	33
9.1.2. Transporte fluvial.....	33
9.2. Emissões de GEE	34
9.2.1. Transporte público coletivo rodoviário	34
9.2.2. Transporte fluvial.....	34

INDICE DE FIGURAS

Figura 1 - REDE de serviços interurbanos de transporte (serviços municipais) realizados pelo operador EVA Transportes em Faro	11
Figura 2 - Rede de serviços interurbanos de transporte (serviços municipais) realizados pela operação Via Faro.....	12
Figura 3 - Rede de serviços minibus Braciais, Patação e Mar e Guerra do operador EVA Transportes	14
Figura 4 - Rede de serviços minibus Braciais, Patação, Mar e Guerra da operação Via Faro.....	15
Figura 5 - Rede de Serviços urbanos de transporte de passageiros em Faro.....	16
Figura 6 - Cobertura territorial da oferta de TPCR em Faro	20
Figura 7 - Tarifário do serviço de transporte interurbanos de Faro pelo operador EVA Transportes – 2022	23
Figura 8 - Tarifário do serviço de transporte interurbanos de Faro na operação Via Faro	24
Figura 9 - Tarifário do serviço de transporte nos circuitos minibus de Faro na operação Via Faro	24
Figura 10 - Distribuição trimestral da procura de ligações fluviais com origem/destino em Faro	26

INDICE DE QUADROS

Quadro 1- Características dos contratos de transporte fluvial de passageiros	7
Quadro 2 - Características dos contratos de serviço público de transporte rodoviário de passageiros.....	8
Quadro 3 - Características da rede interurbana municipal de Faro realizada pelo operador EVA Transportes	10
Quadro 4 - Rede interurbana municipal de Faro realizada pelo operador EVA Transportes (01 janeiro a 31 julho de 2022)	12
Quadro 5 - Características da rede interurbana ao abrigo do Contrato n.º73/2016 e Contrato n.º138/2021	13
Quadro 6 - Características dos serviços PRÓXIMO em Faro.....	16
Quadro 7 - Características da ligação fluvial Faro – Ilha de Faro e Faro – Ilha Deserta	17
Quadro 8 - Características da ligação fluvial Faro – Ilha da Culatra e Faro - Farol.....	17
Quadro 9 - Produção de veículos.km da rede de TPCR da AT Município de Faro – 2021/2022	18
Quadro 10 - Indicadores de oferta rede de TPCR da AT Município de Faro dos operadores EVA Transportes e PXM - 2022.....	18
Quadro 11 - Indicadores de oferta rede de TPCR da AT Município de Faro do operador UTC - 2022	19
Quadro 12 - Tarifário do serviço de transporte urbano coletivo de Faro – 2022	21
Quadro 13 - Tarifário dos serviços fluviais de Faro - 2022	24
Quadro 14 - Passageiros transportados nos serviços de TPCR da AT	25
Quadro 15 - Passageiros transportados nas ligações fluviais origem/destino no Cais de Faro (2021/2022).....	25
Quadro 16 - Receitas tarifárias dos operadores de transporte na AT Município de Faro.....	29
Quadro 17 - Despesas da AT de Faro com o serviço público de transporte de passageiros (2022)	29
Quadro 18 - Taxa de Partidas/Chegadas Atrasadas (%) em 2022	30
Quadro 19 - N.º de reclamações por operador em 2022	31
Quadro 20- Localização e horário de funcionamento dos postos de venda dos operadores	32
Quadro 21 - N.º de acidentes por operador em 2022.....	32
Quadro 22 - Estimativa de consumos da rede de serviços de transporte de passageiros da AT Município de Faro.....	33
Quadro 23 - Estimativa de consumos dos serviços de transporte fluvial de passageiros da AT Município de Faro.....	33
Quadro 24 - Estimativa de emissões de CO2	34
Quadro 25 - Estimativa de emissões de CO2 dos serviços de transporte fluvial de passageiros da AT Município de Faro	34

1. ENQUADRAMENTO

O presente relatório constitui-se como relatório de desempenho e relatório anual circunstanciado sobre as obrigações de serviço público (OSP) de transporte rodoviário de passageiros da competência da Autoridade de Transporte do Município de Faro, referente ao ano de 2022. Com a sua elaboração pretende-se dar cumprimento ao estabelecido nos artigos 18.º e 18.º-A do Regulamento n.º 430/2019, de 16 de maio (Regulamento 430/2019), alterado pelo Regulamento n.º 273/2021, de 23 de março (Regulamento 273/2021).

Pretende-se ainda dar cumprimento do disposto no n.º 1 do artigo 7.º do Regulamento (CE) n.º 1370/2007 do Parlamento Europeu e do Conselho de 23 de outubro de 2007, que define que cada Autoridade de Transportes deve tornar público um Relatório Anual sobre as Obrigações de Serviço Público (OSP) da sua competência, os Operadores de Serviços Públicos selecionados e as compensações e os direitos exclusivos que lhes são concedidos como contrapartida.

Os indicadores apurados e que se apresentam no âmbito documento encontram-se estruturados em função das linhas orientadoras da Autoridade da Mobilidade e Transportes (AMT), relativamente à informação mínima a constar no relatório de atividades das autoridades de transportes e no relatório circunstanciado de reporte das Obrigações de Serviço Público (OSP).

No ano 2022 as principais atividades desenvolvidas pela AT do Município de Faro reportaram-se:

- Continuidade da monitorização do contrato de serviço público de transporte rodoviário urbano, atribuído em regime de concessão ao operador Faro Próximo.
- Início da execução do contrato de prestação de serviços de transporte público municipal, atribuído ao operador União de Transportes dos Carvalhos em regime de prestação de serviços e cujo período de exploração se iniciou no dia 01 de agosto de 2022. Este contrato veio por fim às Autorizações Provisórias atribuídas ao operador EVA Transportes nas carreiras municipais atribuídas a esta Autoridade de Transportes. Este novo contrato inclui ainda os circuitos de minibus integrados no Contrato n.º73/2016.
- Continuidade de monitorização do contrato de serviço público de transporte fluvial em articulação com a DOCAPESCA, relativo ao serviço fluvial de ligação entre Faro e a Praia de Faro, cujo início do período de exploração aconteceu em novembro de 2021. De referir que no ano a que reporta o presente relatório ainda se encontrava assinado o protocolo de cedências de competências nos domínios das áreas portuárias e marítimas e áreas urbanas de desenvolvimento turístico e económico não afetas à atividade portuária, que inclui a passagem das infraestruturas afetas aos serviços de TP fluvial, o que só aconteceu em maio de 2023.

Ainda no domínio dos transportes fluviais, nomeadamente ao nível da contratualização das ligações de transporte público entre a cidade de Faro e as ilhas Barreira, a Autoridade de Transportes tem vindo a preparar os procedimentos de concurso para contratualização destas ligações. Em 2020, conjuntamente com a Docapesca, os concursos para a concessão da exploração do serviço de transporte regular de passageiros nas seguintes ligações fluviais; (i) Faro – Praia de Faro; (ii) Faro – Ilha Deserta e (iii) Faro – Farol – Culatra.

O Decreto-Lei n.º58/2019, de 30 de abril, veio operar a transferência de competências para os municípios e comunidades intermunicipais, enquanto autoridades de transportes com competências “no domínio do serviço público de transportes de passageiros regulares em vias navegáveis interiores¹”, mesmo nos casos em que são “explorados em áreas sob jurisdição portuária ou marítima, designadamente quando se encontrem integrados numa rede de transporte público de passageiros urbana, suburbana ou regional.” Ora, com a publicação deste decreto regulamentar os municípios passaram a ter competência para celebrar contratos de serviço público, sendo-lhes atribuída competências até então no domínio da Docapesca.

Contudo, o n.º2 do artigo 2.º do referido Decreto-Lei n.º.58/2019 dispõe que “nos casos em que o serviço regular de transporte público regular de passageiros fluvial seja assegurado ao abrigo de uma concessão detida por entidade do setor empresarial do estado” (como é o caso das ligações fluviais na Ria Formosa), “a transferência é objeto de negociação específica desencadeada por iniciativa da concedente”. Neste sentido, o Município de Faro tem vindo a trabalhar com a Docapesca, tendo em vista a identificação das áreas a transferir para o município no domínio das áreas portuárias e marítimas e áreas urbanas de desenvolvimento turístico e áreas urbanas de desenvolvimento económico não afetas à atividade portuária². Contudo, a Pandemia originada pela doença COVID-19 não permitiu a conclusão do processo de transferência de competências, tendo por isso os concursos sido lançados conjuntamente.

Dos 3 procedimentos lançados em 2020, apenas o concurso da ligação Faro – Praia de Faro se encontra atribuída ao operador *JUMP4NATURE* ao abrigo de um contrato de serviço público, em regime de concessão por um período de 10 anos.

Relativamente às duas restantes ligações, por não ter sido possível concluir o procedimento com adjudicação houve que preparar novos concursos públicos que aguardam a emissão de Parecer Prévio Vinculativo da Autoridade da Mobilidade e Transportes para que possam ser lançados.

¹ Alínea a) do artigo 1º

² Despacho n.º843/2020, de 13 de janeiro de 2020 publicado no Diário da República, II Série, Parte C, n.º.15 de 22 de setembro de 2020, foi constituída comissão conjunta para operacionalização da transferência de competências

2. IDENTIFICAÇÃO DOS OPERADORES E DOS CONTRATOS DE SERVIÇO PÚBLICO

2.1. Transporte Regular de Passageiros Fluvial

Como referido no enquadramento, no território do município de Faro são exploradas as ligações fluviais de transporte público regular de passageiros que se identificam no **Quadro 1** que se segue. Das ligações existentes, apenas o percurso Faro – Ilha de Faro se encontra atribuído através de contrato de serviço público, as restantes são exploradas ao abrigo de licenças anuais atribuídas pelo município.

Quadro 1- Características dos contratos de transporte fluvial de passageiros

Características/ Serviços	Faro – Ilha de Faro	Faro – Ilha Deserta	Faro – Ilha do Farol	Faro - Culatra
Designação do Operador	JUMP4NATURE	ANIMARIS	SOL DA RIA	SOL DA RIA
Forma de atribuição	Concurso Público	Licença	Licença	Licença
Tipo de Contrato	Contrato de Serviço Público	-	-	-
Data de início	02/11/ 2021	19/02/1998	30/05/2022	30/05/2022
Data de fim	31/10/2031	Até que se encontre concluído o concurso	Até que se encontre concluído o concurso	Até que se encontre concluído o concurso
Obrigações de Serviço Público	Sim	Não	Não	Não
Compensações Financeiras	Sim	Não	Não	Não
Incentivos e Penalidades	Sim	Não	Não	Não
Exclusividade	Sim	Não	Não	Não

2.2. Transporte Público Coletivo Rodoviário de Passageiros

Em 2022, a Autoridade de Transportes do Município de Faro teve competências relativamente a 3 contratos de serviço público de transporte de passageiros relativos a:

- Concessão PXM – Transportes Rodoviários Urbanos de Faro, que opera a rede de urbana, através de contrato de serviço público celebrado em dezembro de 2012, que abrange a concessão dos serviços urbanos objeto do contrato, bem como a concessão de obra pública relativa à conceção, construção e conservação do terminal rodoviário, por um período de 20 anos;
- Prestação de Serviços de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Faro - Circuitos de Minibus Braciais, Patação, Mar e Guerra, celebrado em 2016, com término a dia 9 de abril de 2022, tendo o serviço sido prolongado até 31 de julho de 2022 (data em que se iniciou o Contrato de Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro);

- Contrato Público celebrado com o operador União de Transportes dos Carvalhos -UTC, no âmbito do Contrato de Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro, o mesmo foi celebrado no dia 10 de dezembro de 2021 e entrou em funcionamento a dia 1 de agosto de 2022. Neste contrato são operadas as carreiras municipais que estabelecem as ligações entre os principais aglomerados urbanos do concelho.

Para além destes três contratos de serviço público foram operadas até 31 de julho de 2022, pelo operador EVA Transportes, as carreiras municipais que estabelecem as ligações entre os principais aglomerados urbanos do concelho ao abrigo de autorizações provisórias emitidas pela Autoridade de Transportes do Município de Faro e que a partir de 1 de agosto de 2022, passaram a integrar a operação Via Faro referente ao Contrato de Aquisição de Serviços para Transporte Rodoviário de Passageiros no Município.

No **Quadro 2** apresenta-se uma síntese dos contratos existentes para a operação dos serviços de transporte público rodoviário de passageiros do município.

Quadro 2 - Características dos contratos de serviço público de transporte rodoviário de passageiros

Características / Serviços	Transportes Urbanos	Circuitos Minibus Braciais, Patação, Mar e Guerra	Carreiras Municipais	Carreiras Municipais
Designação do Operador	PXM – Transportes Rodoviários Urbanos de Faro, S.A.	EVA Transportes, S.A.	EVA Transportes, S.A.	União de Transportes dos Carvalhos, Lda.
Marca de Operação	PRÓXIMO	-	-	VIA FARO
Forma de atribuição	Concurso Público	Concurso Público	Autorizações Provisórias	Concurso Público
Tipo de Contrato	Concessão de Serviço Público	Prestação de Serviços		Prestação de Serviços
Designação do Contrato	Contrato n.º 24/2012 de 17-08-2012 - Contrato administrativo de concessão de serviço público de transportes coletivos urbanos de passageiros no Município de Faro e obra pública de estação e respetivas adendas (Contrato n.º 38/2012 de 15-11-2012, Contrato n.º 14/2013 de 01-08-2013 e Contrato n.º 24/2012)	Contrato n.º 73/2016 “Prestação de Serviços de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Faro – Circuito Braciais, Patação e Mar e Guerra	Emissão de autorizações provisórias pela Autoridade de Transportes e ato administrativo de prorrogação das mesmas	Contrato n.º138/2021 “Concurso público para Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro”
Data de início de exploração	1 de agosto de 2013	27 dezembro 2016	01 dezembro 2021	1 de agosto 2022
Data de fim	31 de julho de 2033 (prorrogável mais 5 anos)	9 de abril de 2022, prolongado até 31 de julho de 2022	Emitida revogação das autorizações provisórias. Data de fim: 31 de julho de 2022	31 de julho de 2027
Obrigações de Serviço Público	Sim	Sim	Sim	Sim

Relatório da Autoridade de Transportes do Município de Faro - 2022

Compensações Financeiras	Sim	Não	Não	Sim
Incentivos e Penalidades	Sim	Sim	Não	Sim
Exclusividade	Sim	Não	Não	Não

3. A REDE DE SERVIÇO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS DE FARO

3.1. Rede Interurbana

A rede interurbana da responsabilidade do município de Faro em 2022 foi realizada por dois operadores distintos, sendo que de até 31 de julho foi realizada pelo operador EVA Transportes através das autorizações provisórias atribuídas pelo município e a partir de 1 de agosto, passou a ser realizada pelo operador UTC – União de Transportes dos Carvalhos, na sequência do “Concurso público para Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro”. A rede interurbana realizada pelo operador EVA Transportes era composta por 6 linhas, que possuem, além do percurso base, 1 variante e 4 parcelares, cujas características se apresentam no **Quadro 3**, estando o mapa da rede representado na **Figura 1**.

Estas linhas apenas funcionam em dias úteis e apresentam uma oferta distinta no PE e no PNE, com o PE a ter 33 circulações diárias nos dois sentidos, número que se reduz para 7 no PNE (menos 78,8%).

Quadro 3 - Características da rede interurbana municipal de Faro realizada pelo operador EVA Transportes

Carreira	Extensão	Frequência (PE)	Período de Funcionamento (PE)	Frequência (PNE)	Período de Funcionamento (PNE)
Bordeira - Estoi	5,1	10	07h10 – 19h00	-	-
Espargueira – Faro	21,2 (11,0V/9,4P)	10	07h10 – 19h15	2	07h10 – 19h15
Estoi – Gorjões (por Bela Salema)	19,3 (17,6P)	5	08h00 – 18h10	-	-
Estoi – Gorjões (por Colmeal)	13,2	1	07h35	-	-
Faro – Berra Curral X (por Galvana)	9,3 (4,7P)	4	07h25 – 18h52	2	16h40 – 18h52
Montenegro – Santa Bárbara de Nexe	15,4	3	07h50 – 17h25	3	07h50 - 17h25

Fonte: Concurso público para aquisição do serviço público de transporte rodoviário de passageiros no concelho de Faro – relatório de redes * V – Variantes; P – Parcelares

Figura 1 - Rede de serviços interurbanos de transporte (serviços municipais) realizados pelo operador EVA Transportes em Faro



Fonte: Plataforma STePP

Relativamente à rede interurbana realizada pela operação Via Faro a partir de 1 de agosto de 2022, na sequência do “Concurso público para Aquisição do Serviço Público do Transporte Rodoviário de Passageiros no Concelho de Faro”, esta dispõe da oferta de 5 linhas, com 4 variantes. Existem circulações em PE, PNE e tem ainda disponíveis horários ao sábado, como pode ser visualizado no **Quadro 4**. Em PE existe 47 circulações ida e volta, enquanto em PNE reduz para 21 (menos 44,68%). As circulações ao sábado são iguais em PE e PNE.

Na **Figura 2** encontra-se espelhado o mapa de rede dos serviços interurbanos realizados pela operação Via Faro.

Quadro 4 - Rede interurbana municipal de Faro realizada pelo operador EVA Transportes (01 janeiro a 31 julho de 2022)

Carreira	Extensão	Frequência (PE)		Período de Funcionamento (PE)	Frequência (PNE)		Período de Funcionamento (PNE)
		DU	SÁB		DU	SÁB	
Bordeira - Faro	19,46	15	2	07h20 – 20h25	4	2	07h45 – 19h40
Espargueira – Faro	22,89 (22,1V/3,03P)	15	2	07h15 – 19h55	3	2	07h15 – 19h50
Estoi – Gorjões	19,11 (20,88V)	12	4	06h55 – 19h15	3	4	07h20 – 19h45
Faro – Berra Curral X	12,44 (17,4V)	9	4	07h05 – 18h55	4	4	07h45 – 18h50
Montenegro – Santa Bárbara de Nexe	10,5	8	-	07h20 – 18h35	7	-	07h20 – 19h15

Figura 2 - Rede de serviços interurbanos de transporte (serviços municipais) realizados pela operação Via Faro



Fonte: Elaboração própria com base no Caderno de Encargos do Contrato n.º138/2021

3.2. Circuitos Minibus

A rede municipal, até 31 de julho, integrou 4 linhas urbanas dos circuitos de Braciais e Mar e Guerra, que funcionaram apenas em dias úteis, com uma oferta semelhante no PE e no PNE, na sequência do Contrato n.º 73/2016 “Prestação de Serviços de Transporte Coletivo Urbano de Passageiros no Município de Faro – Circuito Braciais, Patação e Mar e Guerra”. Em 1 de agosto com a entrada do início da operação Via Faro, estas linhas foram alocadas a este novo contrato, passando a funcionar em dias úteis e sábados, mantendo a oferta todo o ano.

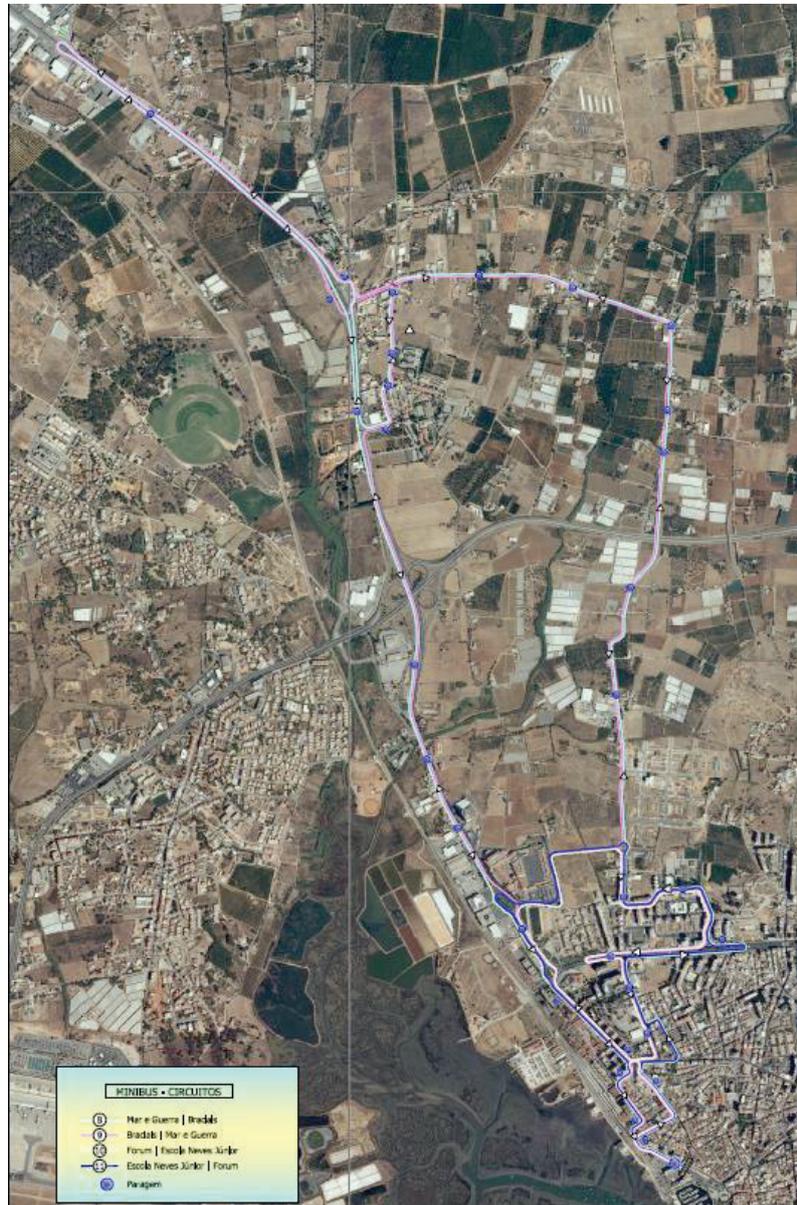
No **Quadro 5** apresentam-se as principais características dos circuitos que integram estes dois contratos, estando representado na **Figura 3**, os circuitos realizados pelo operador EVA Transportes e na **Figura 4**, os circuitos realizados pelo operador UTC.

Quadro 5 - Características da rede interurbana ao abrigo do Contrato n.º73/2016 e Contrato n.º138/2021

Carreira	Extensão		Frequência		Período de Funcionamento	
	EVA	UTC	EVA	UTC	EVA	UTC
Circuito 8 – Mar e Guerra – Braciais	15,5	16,19	10	10+1 Sáb.	07h40 – 19h30	07h40 – 19h30
Circuito 9 – Braciais e Mar e Guerra	14,8	15,47	8	8+2 Sáb.	07h10 – 19h15	07h10 – 19h15
Circuito 10 – Fórum – Centro de Saúde	4,9	5,53	9	9+5 Sáb.	09h05 – 20h00	09h05 – 20h00
Circuito 11 – Centro de Saúde - Fórum	5,2	5.86	9	9+4 Sáb.	09h25 – 20h20	09h25 – 20h20

Fonte: Concurso público para aquisição do serviço público de transporte rodoviário de passageiros no concelho de Faro – relatório de redes

Figura 3 - Rede de serviços minibus Braciais, Patacão e Mar e Guerra do operador EVA Transportes



Fonte: Concurso público para aquisição do serviço público de transporte rodoviário de passageiros no concelho de Faro – relatório de redes * V – Variantes; P – Parcelares

Figura 4 - Rede de serviços minibus Braciais, Patação, Mar e Guerra da operação Via Faro

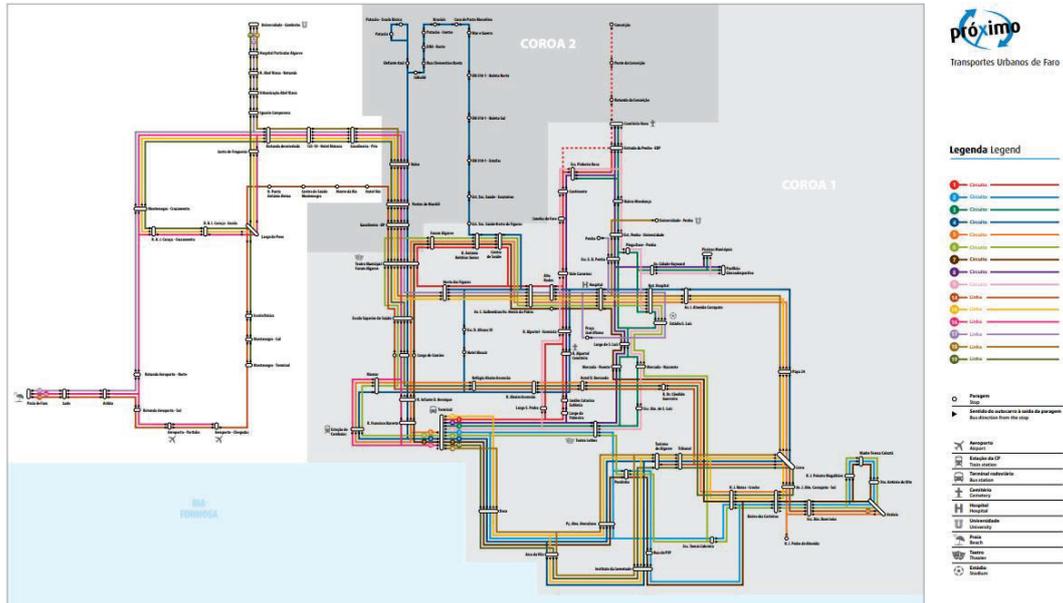


Fonte: Elaboração própria com base no Caderno de Encargos do Contrato n.º138/2021

3.3. Serviços Urbanos (rede PRÓXIMO)

Os serviços do PRÓXIMO são compostos por 11 linhas que se representam no mapa de rede na **Figura 5** e cujas frequências, horários e principais características se apresentam no **Quadro 6**.

Figura 5 - Rede de Serviços urbanos de transporte de passageiros em Faro



Fonte: www.proximo.pt

Quadro 6 - Características dos serviços PRÓXIMO em Faro

Carreira	Frequência dia útil	Período de Funcionamento (DU)	Frequência (Fim-de-semana)	Período de Funcionamento (Fim-de-semana)
Circuito 1 – Terminal - Fórum – Continente – Centro de Saúde	54	07h30 – 22h00	11	09h00 – 14h00
Circuito 2 – Terminal - Bom João – Atalaia	54	07h30 – 22h00	11	09h00 – 14h00
Circuito 3 – Terminal - Mercado – Penha – Piscinas	54	07h30 – 22h00	11	09h00 – 14h00
Circuito 4 – Patação – Mar e Guerra – Hospital	25	07h20 – 18h50	2	07h20 – 13h30
Circuito 5 – Terminal – Mercado – Bom João	28	07h00 – 21h40	-	-
Circuito 5A - Terminal – Fórum - Liceu – Bom João - Mercado	14	10h40 – 19h20	11	09h00 – 14h00
Linha 14 – Atalaia – Montenegro – Aeroporto - Praia de Faro	9	07h00 – 20h15	9	08h20 – 20h15
Linha 15 – Terminal – Rotunda do Hospital – Montenegro	18	09h00 – 21h30	7	09h00 – 17h30
Linha 16 – Terminal – Montenegro – Praia de Faro	51	05h00 – 23h45	51	05h00 – 23h45
Linha 17 – Penha – Praia de Faro*	18	08h10 – 20h15	18	08h10 – 20h15
Linha 18 – Terminal – Penha – Gambelas	72	07h25 – 23h40	15	07h25 – 20h15
Linha 19 – Terminal – Montenegro – Gambelas	28	06h25 – 20h00	20	06h25 – 20h00

Fonte: www.proximo.pt

* Apenas funciona de 1 de julho a 10 de setembro

3.4. Serviços Fluviais

No **Quadro 7** apresentam-se as principais características das ligações fluviais da AT Município de Faro, nomeadamente Faro – Ilha de Faro e Faro – Ilha Deserta. Já no **Quadro 8** estão representadas as ligações de Faro para a Ilha do Farol e Ilha da Culatra.

As ligações para a ilha Deserta podem ser efetuadas em *ferry*, com uma duração de 45 minutos ou por *shuttle* com uma duração de 15 minutos.

Quadro 7 - Características da ligação fluvial Faro – Ilha de Faro e Faro – Ilha Deserta

Carreira	1 a 15 de junho	16 de junho a 4 de setembro	5 a 18 de setembro	19 setembro a 20 de outubro
Faro – Ilha de Faro				
Circulações diárias (2 sentidos)	18	32	16	12
Período de funcionamento	09h15 - 19h20	09h00 – 19h30	09h15 – 19h00	10h00 – 18h00
Faro – Ilha Deserta				
Circulações diárias (2 sentidos)	23			
Período de funcionamento	10h00 – 19h30			

Fonte: www.animaris.pt e www.cm-faro.pt

Quadro 8 - Características da ligação fluvial Faro – Ilha da Culatra e Faro - Farol

Carreira	18 a 31 de maio	1 de junho a 15 de setembro	16 a 30 de setembro	1 junho a 30 de setembro
Faro – Ilha do Farol				
Circulações diárias (2 sentidos)	8	10/12*	8	-
Período de funcionamento	09h45 - 18h15	08h30 – 19h30*	08h30 – 18h00	-
Faro – Ilha da Culatra				
Circulações diárias (2 sentidos)	-	-	-	4
Período de funcionamento	-	-	-	08h30 – 15h35

* a última circulação só funciona até 31 de agosto

Fonte: www.cm-faro.pt

4. INDICADORES DE OFERTA

4.1. Indicadores de Oferta

4.1.1. Transporte Público Rodoviário

A rede interurbana de Faro é, como já referido, composta por 10 carreiras, até 31 de julho de 2022 produziram 85 087 veic.km, dos quais 28 058 veic.km correspondem à rede interurbana e 57 029 veic.km aos circuitos de minibus. As carreiras interurbanas realizadas pela operação Via Faro produziram 121 696 veic.km de 1 de agosto a 31 de dezembro. As carreiras da rede urbana efetuaram 1 031 352 veic.km. No **Quadro 9** apresenta-se a produção de veículos.km da rede de TPCR da AT do Município de Faro em 2021 e 2022 e a variação anual registada, não podendo ser calculada a variação da rede municipal e da rede interurbana do operador EVA Transportes, pois os mesmos só operaram até dia 31 de julho.

Quadro 9 - Produção de veículos.km da rede de TPCR da AT Município de Faro – 2021/2022

Carreira	Veic.km 2021	Veic.km 2022	Varição
Rede municipal (contrato 73/2016) – até 31 de julho 2022	94 618	57 029	-
Rede Eva Transportes (até 31 de julho 2022)	56 238	28 058	-
Rede Via Faro (a partir de 1 de agosto 2022)	n.d.	121 696	-
Rede PRÓXIMO	989 764	1 031 352	4,03%
Total	1 140 620	1 238 135	-

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

Analisando os indicadores de oferta por linha (**Quadro 10**), estes correspondem aos indicadores das linhas/circuitos realizados pelo operador EVA Transportes, na rede interurbana e na rede municipal e pelo operador PXM, na rede urbana. Já o **Quadro 11** corresponde aos indicadores realizados na operação Via Faro que entrou em vigor a 1 de agosto de 2022.

Quadro 10 - Indicadores de oferta rede de TPCR da AT Município de Faro dos operadores EVA Transportes e PXM - 2022

Carreira	Circulações realizadas	Lotação	Veic.km	Lugares.km
Bordeira - Estoi	202	55	1 003	55 165
Espargueira - Faro	597	57	6 278	357 846
Estoi – Gorjões	408	66	6 063	400 158
Faro - Bela Curral X (por Galvana)	1 281	56	11 015	616 840
Montenegro - Santa Bárbara de Nexe	291	55	3 699	203 445
Circuito 8 (MINIBUS)	1 480	24	23 504	564 096
Circuito 9 (MINIBUS)	1 220	24	19 375	465 000

Carreira	Circulações realizadas	Lotação	Veic.km	Lugares.km
Circuito 10 (MINIBUS)	1 455	24	6 892	165 408
Circuito 11 (MINIBUS)	1 425	24	7 258	174 192
Circuito 1 – Terminal - Fórum – Continente – Centro de Saúde	14 094	21	126 208	2 650 368
Circuito 2 – Terminal - Bom João – Atalaia	14 254	21	82 816	1 739 131
Circuito 3 – Terminal - Mercado – Penha – Piscinas	14 529	21	120 893	2 538 753
Circuito 4 – Patação – Mar e Guerra - Patação	1 694	66	23 716	1 565 256
Circuito 5 – Terminal – Mercado – Bom João	6 087	20	54 296	666 312
Circuito 5A - Terminal – Fórum - Liceu – Bom João - Mercado	3 816	19	35 069	693 049
Linha 14 – Atalaia – Montenegro – Aeroporto - Praia de Faro	2 049	66	28 148	1 857 782
Linha 15 – Terminal – Rotunda do Hospital – Montenegro	2 887	60	58 269	3 496 124
Linha 16 – Terminal – Montenegro – Praia de Faro	18 896	59	199 233	11 754 774
Linha 17 – Praça José Afonso – Praia de Faro	1 514	66	21 931	1 447 446
Linha 18 – Terminal – Penha – Gambelas	18 126	65	204 338	13 281 983
Linha 19 – Terminal – Montenegro – Gambelas	8 580	59	100 150	5 908 836
TOTAL			1 116 439	

Fonte: Relatórios Anuais SIGGESC EVA e Relatórios e Contas PXM

Quadro 11 - Indicadores de oferta rede de TPCR da AT Município de Faro do operador UTC - 2022

Carreira	Circulações realizadas	Lotação	Veic.km	Lugares.km
Bordeira - Faro	1 169	82	22 282	1 827 124
Espargueira - Faro	1 115	82	18 852	1 545 864
Estoi - Gorjões	970	82	18 981	1 556 442
Faro – Bela Curral X	822	82	10 256	840 992
Montenegro – Sta. Bárbara de Nexe	840	82	8 407	689 374
Circuito 8	1 072	24	17 356	416 544
Circuito 9	884	24	13 675	328 200
Circuito 10	1 055	24	5 834	140 016
Circuito 11	1 033	24	6 053	145 272
TOTAL	8 960		121 696	7 489 828

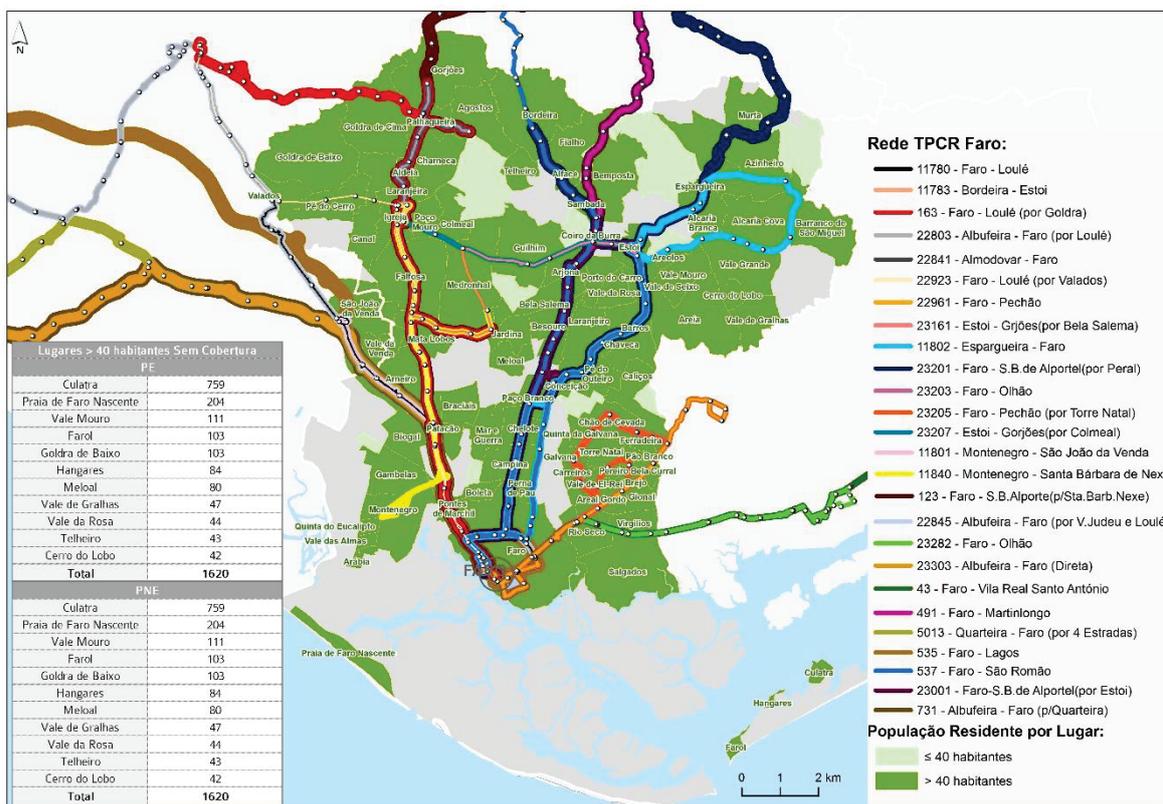
Fonte: Plataforma disponibilizada pelo operador UTC

4.2. Cobertura Territorial e Populacional

A quase totalidade do território de Faro é coberta por serviços de TPCR urbanos e interurbanos, sendo estes constituídos por 21 carreiras, que servem a maioria dos lugares do concelho (Figura 6). Registam-se 18 lugares sem cobertura de serviços de TPCR, dos quais 11 com mais de 40 habitantes. Destes onze, quatro reportam-se às ilhas da Culatra e de Faro, sendo por isso que não dispõem de serviço de TPCR. Os restantes são os lugares de Vale Mouro, Goldra de Baixo, Meloal, Vale de Gralhas, Vale da Rosa, Telheiro e Cerro do Lobo.

A maioria dos lugares sem cobertura, ou que não cumprem os requisitos do RJSPTP, localizam-se nos interstícios do perímetro urbano da cidade, sendo alguns servidos periféricamente por carreiras regulares de TPCR (e.g. Vale Mouro).

Figura 6 - Cobertura territorial da oferta de TPCR em Faro



Fonte: SIGGESC, setembro 2019 e Censos 2011

4.3. Sistema Tarifário

4.3.1. Transporte Público Rodoviário

O sistema tarifário do serviço de transporte urbano de Faro assenta em 4 tipologias de títulos de transportes:

- Passes mensais que se subdividem em 8 subcategorias, permitindo a utilização parcial ou total das linhas, circuitos e zonas;
- Bilhetes pré-comprados, divididos em 5 categoriais e que permitem a utilização desde uma zona até 4 ou mais zonas em todas as linhas;
- Bilhetes de bordo;
- Bilhete diário que permite a utilização ilimitada durante 1 dia na coroa 1.

O zonamento da rede encontra-se na apresentando-se no **Quadro 12** o tarifário em vigor.

Quadro 12 - Tarifário do serviço de transporte urbano coletivo de Faro – 2022

	Normal	Estudante	4_18A Sub_23A	4_18B e S+ Sub_23B	Sénior	Utilização	
						Circuitos	Linhas
Bilhete de Bordo							
Circuitos – Coroa 1	1,15€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 1	
Circuitos – Coroa 2	1,78€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 2	
Linhas	2,35€	-	-	-	-	-	Todas as linhas
Bilhete Diário						Até ao limite da coroa 1	-
Pré-comprados							
Simplex	0,81€	-	-	-	-	-	1 zona em todas as linhas
PMX1	0,78€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 1	
PMX2	1,30€	-	-	-	-	Até ao limite da coroa 2	
PMX3	1,50€	-	-	-	-	-	Até 3 zonas em todas as linhas
PMX4	1,80€	-	-	-	-	-	4 ou + zonas em todas as linhas
Passes							
PMX1	10,80€	9,00€	4,30€	8,10€	9,00€	Até ao limite da coroa 1	
PMX2	19,30€	17,00€	7,70€	14,50€	17,00€	Até ao limite da coroa 2	

	Normal	Estudante	4_18A Sub_23A	4_18B e S+ Sub_23B	Sénior	Utilização	
						Circuitos	Linhas
PMX3	24,00€	-	9,60€	18,00€		-	Até 3 zonas em todas as linhas
PMX4	28,00€	-	11,20€	21,00€		-	4 ou + zonas em todas as linhas
PMX13	34,80€	33,00€	13,90€	26,10€	33,00€	Até ao limite da coroa 1	Até 3 zonas em todas as linhas
PMX14	38,80€	37,00€	15,50€	29,10€	37,00€	Até ao limite da coroa 1	4 ou + zonas em todas as linhas
PMX23	43,30€	41,00€	17,30€	32,50€	41,00€	Até ao limite da coroa 2	Até 3 zonas em todas as linhas
Passes Total	47,30€	45,00€	18,90€	35,50€	45,00€	Toda a rede	

Fonte: www.proximo.pt

Relativamente à rede municipal a mesma é tarifada de acordo com um tarifário de base quilométrica, que se apresenta no **Figura 7**.

Figura 7 - Tarifário do serviço de transporte interurbanos de Faro pelo operador EVA Transportes – 2022

Em vigor a partir de 1 de março de 2020

"Desconto PART" - Programa de Apoio à Redução Tarifária (campanha promocional e temporária) definido pela AMAL, Comunidade Intermunicipal do Algarve (Autoridade dos Transportes no Algarve).

BILHETES SIMPLES		
Kms	Início	Fim
Ato 2	1,55 €	0,55 €
3 a 4	1,45 €	0,70 €
5 a 6	1,90 €	0,85 €
7 a 8	2,10 €	1,05 €
9 a 10	2,20 €	1,10 €
11 a 12	2,30 €	1,15 €
13 a 14	2,40 €	1,20 €
15 a 16	2,60 €	1,30 €
17 a 18	2,80 €	1,40 €
19 a 20	2,95 €	1,45 €
21 a 22	3,20 €	1,60 €
23 a 24	3,35 €	1,70 €
25 a 26	3,60 €	1,80 €
29 a 32	3,80 €	1,90 €
33 a 34	4,05 €	2,05 €
37 a 40	4,30 €	2,15 €
41 a 44	4,40 €	2,20 €
45 a 48	4,50 €	2,25 €
49 a 52	4,65 €	2,30 €
53 a 56	4,80 €	2,35 €
57 a 60	4,95 €	2,40 €
61 a 64	5,10 €	2,45 €
65 a 68	5,25 €	2,50 €
69 a 72	5,40 €	2,55 €
73 a 76	5,55 €	2,60 €
77 a 80	5,70 €	2,65 €
81 a 84	5,85 €	2,70 €
85 a 88	6,00 €	2,75 €
89 a 92	6,15 €	2,80 €
93 a 96	6,30 €	2,85 €
97 a 100	6,45 €	2,90 €
101 a 104	6,60 €	2,95 €
105 a 108	6,75 €	3,00 €
109 a 112	6,90 €	3,05 €
113 a 116	7,05 €	3,10 €
117 a 120	7,20 €	3,15 €
121 a 124	7,35 €	3,20 €
125 a 128	7,50 €	3,25 €
129 a 132	7,65 €	3,30 €
133 a 136	7,80 €	3,35 €
137 a 140	7,95 €	3,40 €
141 a 144	8,10 €	3,45 €
145 a 148	8,25 €	3,50 €
149 a 152	8,40 €	3,55 €
153 a 156	8,55 €	3,60 €
157 a 160	8,70 €	3,65 €
161 a 164	8,85 €	3,70 €
165 a 168	9,00 €	3,75 €
169 a 172	9,15 €	3,80 €
173 a 176	9,30 €	3,85 €
177 a 180	9,45 €	3,90 €
181 a 184	9,60 €	3,95 €
185 a 188	9,75 €	4,00 €
189 a 192	9,90 €	4,05 €
193 a 196	10,05 €	4,10 €
197 a 200	10,20 €	4,15 €
201 a 204	10,35 €	4,20 €
205 a 208	10,50 €	4,25 €
209 a 212	10,65 €	4,30 €
213 a 216	10,80 €	4,35 €
217 a 220	10,95 €	4,40 €
221 a 224	11,10 €	4,45 €
225 a 228	11,25 €	4,50 €
229 a 232	11,40 €	4,55 €
233 a 236	11,55 €	4,60 €
237 a 240	11,70 €	4,65 €
241 a 244	11,85 €	4,70 €
245 a 248	12,00 €	4,75 €
249 a 252	12,15 €	4,80 €
253 a 256	12,30 €	4,85 €
257 a 260	12,45 €	4,90 €
261 a 264	12,60 €	4,95 €
265 a 268	12,75 €	5,00 €
269 a 272	12,90 €	5,05 €
273 a 276	13,05 €	5,10 €
277 a 280	13,20 €	5,15 €
281 a 284	13,35 €	5,20 €
285 a 288	13,50 €	5,25 €
289 a 292	13,65 €	5,30 €
293 a 296	13,80 €	5,35 €
297 a 300	13,95 €	5,40 €
301 a 304	14,10 €	5,45 €
305 a 308	14,25 €	5,50 €
309 a 312	14,40 €	5,55 €
313 a 316	14,55 €	5,60 €
317 a 320	14,70 €	5,65 €
321 a 324	14,85 €	5,70 €
325 a 328	15,00 €	5,75 €
329 a 332	15,15 €	5,80 €
333 a 336	15,30 €	5,85 €
337 a 340	15,45 €	5,90 €
341 a 344	15,60 €	5,95 €
345 a 348	15,75 €	6,00 €
349 a 352	15,90 €	6,05 €

AUTOMATIZADOS					
Kms	Bilhete a Bordo	Preço-construído			
		5 viagens	10 viagens	5 viagens	10 viagens
Ato 2	2,30 €	5,70 €	11,50 €	9,75 €	11,50 €
3 a 4	2,35 €	5,75 €	11,50 €	9,75 €	11,50 €
5 a 6	2,95 €	7,40 €	14,80 €	9,75 €	11,50 €
7 a 8	3,25 €	7,40 €	14,80 €	9,75 €	11,50 €
9 a 10	3,40 €	9,00 €	17,95 €	9,75 €	11,50 €
11 a 12	3,40 €	9,00 €	17,95 €	9,75 €	11,50 €
13 a 14	3,40 €	9,00 €	17,95 €	9,75 €	11,50 €
15 a 16	3,40 €	9,00 €	17,95 €	9,75 €	11,50 €
17 a 18	3,50 €	11,55 €	23,05 €	9,85 €	11,55 €
19 a 20	4,30 €	11,55 €	23,05 €	9,85 €	11,55 €
21 a 22	4,30 €	11,55 €	23,05 €	9,85 €	11,55 €
23 a 24	4,30 €	11,55 €	23,05 €	9,85 €	11,55 €
25 a 26	4,55 €	15,05 €	35,10 €	7,55 €	15,05 €
29 a 32	4,55 €	15,05 €	35,10 €	7,55 €	15,05 €
33 a 34	4,85 €	17,25 €	34,50 €	8,85 €	17,25 €
37 a 40	4,85 €	17,25 €	34,50 €	8,85 €	17,25 €
41 a 44	4,95 €	21,05 €	42,05 €	10,55 €	21,05 €
45 a 48	4,95 €	21,05 €	42,05 €	10,55 €	21,05 €
49 a 52	4,95 €	21,05 €	42,05 €	10,55 €	21,05 €
53 a 56	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
57 a 60	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
61 a 64	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
65 a 70	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
71 a 75	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
76 a 80	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
81 a 85	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
86 a 90	5,00 €	25,15 €	51,50 €	12,90 €	25,15 €
91 a 95	5,20 €	28,95 €	53,90 €	14,45 €	28,95 €
96 a 100	6,20 €	36,95 €	53,90 €	14,45 €	28,95 €

PASSE TURÍSTICO (3 dias)		30,50 €
PASSE TURÍSTICO (7 dias)		34,20 €

ASSINATURA MENSAL DE LINHA		
Kms	Passes Normais (Anál.)	Passes Normais (com DESCONTO PART) (85% esc. 40%)
Ato 4	40,20 €	26,10 €
3 a 6	50,80 €	35,40 €
9 a 12	62,40 €	43,40 €
13 a 16	72,20 €	51,40 €
17 a 20	83,50 €	60,00 €
21 a 24	93,30 €	68,00 €
25 a 28	103,20 €	76,00 €
29 a 32	110,70 €	80,00 €
33 a 36	119,05 €	88,00 €
37 a 40	128,00 €	96,00 €
41 a 44	136,30 €	100,00 €
45 a 48	145,05 €	108,00 €
49 a 52	154,10 €	116,00 €
53 a 56	163,50 €	124,00 €
57 a 60	173,25 €	132,00 €
61 a 64	183,30 €	140,00 €
65 a 68	193,65 €	148,00 €
69 a 72	204,30 €	156,00 €
73 a 76	215,25 €	164,00 €
77 a 80	226,50 €	172,00 €
81 a 84	238,05 €	180,00 €
85 a 88	249,90 €	188,00 €
89 a 92	262,05 €	196,00 €
93 a 96	274,50 €	204,00 €
97 a 100	287,25 €	212,00 €
101 a 104	300,30 €	220,00 €
105 a 108	313,65 €	228,00 €
109 a 112	327,30 €	236,00 €
113 a 116	341,25 €	244,00 €
117 a 120	355,50 €	252,00 €
121 a 124	370,05 €	260,00 €
125 a 128	384,90 €	268,00 €
129 a 132	400,05 €	276,00 €
133 a 136	415,50 €	284,00 €
137 a 140	431,25 €	292,00 €
141 a 144	447,30 €	300,00 €
145 a 148	463,65 €	308,00 €
149 a 152	480,30 €	316,00 €
153 a 156	497,25 €	324,00 €
157 a 160	514,50 €	332,00 €
161 a 164	532,05 €	340,00 €
165 a 168	549,90 €	348,00 €
169 a 172	568,05 €	356,00 €
173 a 176	586,40 €	364,00 €
177 a 180	605,05 €	372,00 €
181 a 184	624,00 €	380,00 €
185 a 188	643,25 €	388,00 €
189 a 192	662,80 €	396,00 €
193 a 196	682,65 €	404,00 €
197 a 200	702,90 €	412,00 €
201 a 204	723,45 €	420,00 €
205 a 208	744,30 €	428,00 €
209 a 212	765,45 €	436,00 €
213 a 216	786,90 €	444,00 €
217 a 220	808,65 €	452,00 €
221 a 224	830,70 €	460,00 €
225 a 228	853,05 €	468,00 €
229 a 232	875,70 €	476,00 €
233 a 236	898,65 €	484,00 €
237 a 240	921,90 €	492,00 €
241 a 244	945,45 €	500,00 €
245 a 248	969,30 €	508,00 €
249 a 252	993,45 €	516,00 €
253 a 256	1017,90 €	524,00 €
257 a 260	1042,65 €	532,00 €
261 a 264	1067,70 €	540,00 €
265 a 268	1093,05 €	548,00 €
269 a 272	1118,70 €	556,00 €
273 a 276	1144,65 €	564,00 €
277 a 280	1170,90 €	572,00 €
281 a 284	1197,45 €	580,00 €
285 a 288	1224,30 €	588,00 €
289 a 292	1251,45 €	596,00 €
293 a 296	1278,90 €	604,00 €
297 a 300	1306,65 €	612,00 €
301 a 304	1334,70 €	620,00 €
305 a 308	1363,05 €	628,00 €
309 a 312	1391,70 €	636,00 €
313 a 316	1420,65 €	644,00 €
317 a 320	1449,90 €	652,00 €
321 a 324	1479,45 €	660,00 €
325 a 328	1509,30 €	668,00 €
329 a 332	1539,45 €	676,00 €
333 a 336	1569,90 €	684,00 €
337 a 340	1600,65 €	692,00 €
341 a 344	1631,70 €	700,00 €
345 a 348	1663,05 €	708,00 €

Passe 4_18 escalão "B" / Passe Sub 23 escalão "B"		
Kms	Passes Normais	com DESCONTO PART
Ato 4	21,10 €	18,90 €
3 a 6	30,15 €	26,10 €
9 a 12	38,10 €	33,00 €
13 a 16	47,15 €	40,50 €
17 a 20	54,70 €	47,50 €
21 a 24	62,65 €	54,00 €
25 a 28	70,40 €	60,00 €
29 a 32	78,30 €	66,00 €
33 a 36	83,00 €	70,00 €
37 a 40	88,70 €	75,00 €
41 a 44	95,10 €	80,00 €
45 a 48	93,80 €	80,00 €
49 a 52	98,55 €	80,00 €
53 a 56	99,70 €	80,00 €
57 a 60	102,80 €	80,00 €
61 a 64	104,75 €	80,00 €
65 a 68	106,65 €	80,00 €

Passe 4_18 escalão "A" / Passe Sub23 Apoio Social no Ensino Superior		
Kms	Passes Normais	com DESCONTO PART
Ato 4	11,25 €	9,00 €
3 a 6	16,10 €	13,00 €
9 a 12	20,30 €	16,10 €
13 a 16	25,15 €	20,00 €
17 a 20	29,30 €	24,00 €
21 a 24	33,40 €	28,00 €
25 a 28	37,55 €	32,00 €
29 a 32	40,70 €	36,00 €
33 a 36	44,25 €	40,00 €
37 a 40	48,25 €	44,00 €
41 a 44	48,10 €	44,00 €
45 a 48	50,00 €	46,00 €
49 a 52	51,50 €	48,00 €
53 a 56	53,15 €	50,00 €
57 a 60	54,80 €	52,00 €
61 a 64	55,85 €	54,00 €
65 a 68	57,05 €	56,00 €

Faro, 10 de Fevereiro de 2020.

Fonte: www.eva.pt

Aos serviços municipais explorados pelo operador EVA Transportes ao abrigo das autorizações provisórias emitidas pelo município de Faro aplicam-se um desconto PART, sendo que a aplicação do mesmo é da responsabilidade da AT AMAL, por via de contrato de delegação de competências estabelecido entre estas duas autoridades de transportes para este fim, em 2019.

No que diz respeito ao tarifário aplicado na operação Via Faro, o mesmo é tarifado de acordo com um tarifário de base quilométrica, para a rede interurbana (Figura 8) e para os circuitos de minibus, este é tarifado por coroa (Figura 9).

Figura 8 - Tarifário do serviço de transporte interurbanos de Faro na operação Via Faro

TABELA TARIFÁRIA



Kms	BILHETES A BORDO AUTOMATIZADAS				PASSES				PRÉ-COMPRADOS 10 VIAGENS
					SOCIAL		4 18/ Sub 23 Esc. A	4 18/ Sub 23 Esc. B	
	Inteiro	Meio	Ida/Volta Inteiro	Ida/Volta Meio	Base	PART	PART	PART	
Até 2	2,40 €	1,20 €	4,80 €	2,40 €	28,35 €	14,20 €	5,70 €	10,65 €	11,60 €
3 e 4	2,40 €	1,20 €	4,80 €	2,40 €	28,35 €	14,20 €	5,70 €	10,65 €	11,60 €
5 e 6	2,40 €	1,20 €	4,80 €	2,40 €	40,55 €	20,25 €	8,10 €	15,20 €	14,90 €
7 e 8	2,40 €	1,20 €	4,80 €	2,40 €	40,55 €	20,25 €	8,10 €	15,20 €	14,90 €
9 e 10	3,45 €	1,75 €	6,90 €	3,45 €	51,20 €	25,60 €	10,25 €	19,20 €	18,10 €
11 e 12	3,45 €	1,75 €	6,90 €	3,45 €	51,20 €	25,60 €	10,25 €	19,20 €	18,10 €
13 e 14	3,45 €	1,75 €	6,90 €	3,45 €	63,35 €	31,65 €	12,65 €	23,75 €	18,10 €
15 e 16	3,45 €	1,75 €	6,90 €	3,45 €	63,35 €	31,65 €	12,65 €	23,75 €	18,10 €
17 e 18	4,35 €	2,20 €	8,70 €	4,35 €	73,50 €	36,75 €	14,70 €	27,55 €	23,20 €
19 e 20	4,35 €	2,20 €	8,70 €	4,35 €	73,50 €	36,75 €	14,70 €	27,55 €	23,20 €
21 e 22	4,35 €	2,20 €	8,70 €	4,35 €	84,15 €	42,10 €	16,85 €	31,60 €	23,20 €
23 e 24	4,35 €	2,20 €	8,70 €	4,35 €	84,15 €	42,10 €	16,85 €	31,60 €	23,20 €
25 a 28	4,55 €	2,30 €	9,10 €	4,55 €	94,60 €	47,30 €	18,90 €	35,50 €	30,35 €
29 a 32	4,55 €	2,30 €	9,10 €	4,55 €	102,50 €	51,25 €	20,50 €	38,45 €	30,35 €
33 a 36	4,90 €	2,45 €	9,75 €	4,90 €	111,55 €	55,75 €	22,30 €	41,80 €	34,75 €
37 a 40	4,90 €	2,45 €	9,75 €	4,90 €	116,55 €	58,25 €	23,30 €	43,70 €	34,75 €
41 a 44	4,95 €	2,50 €	9,90 €	4,95 €	121,15 €	60,60 €	24,25 €	45,45 €	42,40 €
45 a 48	4,95 €	2,50 €	9,90 €	4,95 €	126,05 €	63,00 €	25,20 €	47,25 €	42,40 €
49 a 50	4,95 €	2,50 €	9,90 €	4,95 €	129,70 €	64,85 €	25,95 €	48,65 €	42,40 €
51 a 52	4,95 €	2,50 €	9,90 €	4,95 €	129,70 €	64,85 €	25,95 €	48,65 €	42,40 €

Fonte: www.viafaro.utc.pt

Figura 9 - Tarifário do serviço de transporte nos circuitos minibus de Faro na operação Via Faro

1ª COROA

Bilhete adquirido a bordo (motorista)	1,15 €
Passe mensal	13,50 €
Passe mensal estudante	11,25 €
Passe mensal sénior (mais de 65 anos)	11,25 €
Passe 1 dia turístico	5,30 €

2ª COROA

Bilhete adquirido a bordo (motorista)	1,78 €
Passe mensal	24,10 €
Passe mensal estudante	21,25 €
Passe mensal sénior (mais de 65 anos)	21,25 €

Fonte: www.viafaro.utc.pt

4.3.2. Transporte Público Fluvial

Os tarifários dos diversos serviços fluviais com origem e destino no cais de Faro são os que se apresentam no **Quadro 13**.

Quadro 13 - Tarifário dos serviços fluviais de Faro - 2022

	Adulto		Crianças	
	Ida	Ida e Volta	Ida	Ida e Volta
Faro – Ilha de Faro	2,00€	3,50€	1,00€	2,00€
Faro – Ilha do Farol	3,00€	5,00€	1,50€	2,50€
Faro – Ilha da Culatra	3,50€	6,00€	2,00€	3,00€
Faro – Ilha Deserta <i>ferry</i>	5,00€	-	2,50€	-
Faro – Ilha Deserta <i>shuttle</i>	10,00€	-	5,00€	-

Fonte: www.cm-faro.pt e www.animaris.pt

5. INDICADORES DE PROCURA

5.1. Passageiros transportados

5.1.1. Transporte rodoviário

Em 2022, os serviços de TPCR da responsabilidade da AT Município de Faro transportaram 1 468 451 passageiros, dos quais 1 408 109 (96,9%) foram transportados pelos serviços urbanos PRÓXIMO, seguindo-se a rede interurbana da EVA com 1,4%. Os circuitos de Minibus Braciais, Patação e Guerra e Mar transportaram cerca de 0,9% dos passageiros e a Rede Via Faro com a rede interurbana que começou a operar a 1 de agosto, transportou cerca de 0,8% do total de passageiros.

Quadro 14 - Passageiros transportados nos serviços de TPCR da AT

Passageiros transportados	2021	2022
Contrato EVA (contrato 73/2016) – Circuitos de Minibus	21 938	12 711
EVA Autorizações Provisórias *	80 225	21 247
Rede PRÓXIMO	891 363	1 423 123
Rede Via Faro	n.d.	11 370
Total	993 920	1 468 451

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

Relativamente à comparação dos valores de 2021 e 2022, só existe a possibilidade de comparar a Rede PRÓXIMO, tendo esta um acréscimo de 516 746 passageiros, cerca de 58% de um ano para o outro, este valor pode ser justificado ainda pelos condicionamentos causados pela pandemia COVID-19. Os valores dos restantes operadores, não é possível comparar de 2021 para 2022, pois as operações da EVA transportes com as carreiras interurbanas e com os circuitos minibus terminaram em 31 de julho e a operação da Via Faro, só iniciou a 1 de agosto.

5.1.2. Transporte fluvial

Em 2022, as ligações fluviais com origem destino no cais de Faro, transportaram 234 715 passageiros, mais 99,27% do que em 2021, fruto do levantamento das restrições associadas impostas pela pandemia de Covid-19 que ainda estavam em vigor em 2021.

A variação em cada uma das ligações encontra-se no **Quadro 15**, tendo o maior aumento sido registado na linha Faro – Ilha de Faro, com um aumento de cerca de 210,19%. As ligações também registaram aumentos significativos em comparação com o ano de 2021.

Quadro 15 - Passageiros transportados nas ligações fluviais origem/destino no Cais de Faro (2021/2022)

Carreira	Passageiros 2021	Passageiros 2022	Varição
Faro – Ilha de Faro	50 513	156 687	210,19 %
Faro - Ilha Deserta	19 981	25 613	28,19%

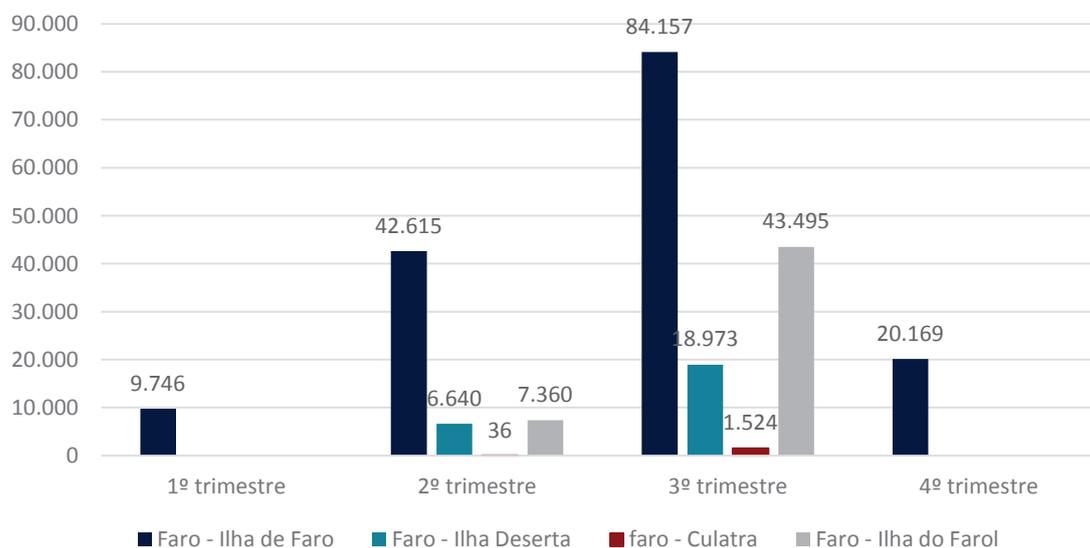
Carreira	Passageiros 2021	Passageiros 2022	Variação
Faro – Ilha da Culatra	716	1 560	117,88%
Faro – Ilha do Farol	46 780	50 855	8,71%
Total	117 790	234 715	99,27%

Fonte: https://mt.ccdr-alg.pt/sites/default/files/boletins/n63-relatorio-anual-2022_0.pdf

Analisando o ano de 2022, e a distribuição trimestral da procura, pode concluir-se que:

- A maior procura (63,1%, o que corresponde a 148 149 passageiros) regista-se no 3.º trimestre, que corresponde ao período de verão, sendo que o 1.º trimestre foi o que registou menos procura, tendo só circulações na ligação fluvial Faro-Ilha de Faro;
- No 4.º trimestre também só foram realizadas ligações entre Faro – Ilha de Faro, tendo transportado 20 169 passageiros;
- A ligação Faro – Ilha do Farol concentra a maioria dos passageiros transportados, correspondendo a 66,8% da procura (156 687 passageiros), seguindo-se da ligação Faro – Ilha do Farol com 50 855 passageiros (21,7% do total);
- Segue-se a ligação Faro – Ilha da Deserta com 25 613 passageiros, enquanto que a ligação para a Ilha da Culatra apenas transportou 1 560 passageiros em 2022.

Figura 10 - Distribuição trimestral da procura de ligações fluviais com origem/destino em Faro



Fonte: https://mt.ccdr-alg.pt/sites/default/files/boletins/n63-relatorio-anual-2022_0.pdf

5.2. Taxa de Fraude

No caso do transporte público coletivo rodoviário de passageiros a taxa de fraude não nos foi reportada pelos operadores, uma vez que os mesmos só permitem o transporte de passageiros com título de transporte válido.

Nos serviços de transporte público fluviais não é efetuado o controlo no acesso às embarcações pelo que não é permitido o embarque sem título de transporte válido.

6. MATERIAL CIRCULANTE

O serviço **PRÓXIMO** é realizado por 29 veículos, dos quais 1 elétrico e os restantes movidos a combustível fóssil (gasóleo). No que respeita à dimensão dos veículos a mesma é a seguinte:

- 12 veículos mini;
- 3 veículos midi;
- 14 veículos standard.

Os circuitos do contrato do **Minibus – Circuitos Braciais, Patação e Mar e Guerra** foram realizados por 5 veículos movidos a combustível fóssil (gasóleo), com uma idade média de 7 anos.

A operação **Via Faro** dispõe de 11 veículos, ambos movidos a combustível fóssil (gasóleo), com uma idade média de 10 anos. No que respeita à dimensão dos veículos a mesma é a seguinte:

- 2 veículos mini;
- 9 veículos standard.

Para as **carreiras municipais exploradas pelo operador EVA Transportes** no 1º quadrimestre de 2022 foram alocados 32 veículos da tipologia standard com uma lotação entre os 53 e os 68 lugares de lotação, apresentando uma idade média de 9,5 anos. O número elevado de viaturas utilizadas prende-se com o facto da generalidade destas carreiras serem exploradas em articulação com a operação intermunicipal e subcontratadas ao operador VIZUR.

Quanto ao **transporte fluvial**:

- A ligação Faro – Farol – Culatra é efetuada por 1 embarcação com 55 anos e capacidade para 101 passageiros;
- A ligação Faro – Praia de Faro é realizada, com 3 embarcações, respetivamente, uma com 7 anos e com 63 lugares sentados, outra com 5 anos e 80 lugares sentados e por último, uma embarcação nova de 2022 com uma lotação de 80 lugares.
- A ligação Faro – Ilha Deserta é efetuada por uma embarcação um 33 anos e capacidade para 96 pessoas.

7. INDICADORES ECONÓMICOS E FINANCEIROS

7.1. Receitas Tarifárias

As receitas tarifárias dos operadores que operam serviços sob responsabilidade da AT do Município de Faro, ascenderam, em 2022 a 1 542 667,33 € milhões de euros, maioria dos quais relativos à rede PRÓXIMO (97,01%).

No caso dos contratos da Via Faro que operam o contrato em regime de prestação de serviços, a titularidade da receita de bilhética é do Município.

Quadro 16 - Receitas tarifárias dos operadores de transporte na AT Município de Faro

Receitas Tarifárias	2022
Títulos ocasionais (pré-comprados e bilhetes)	1 031 807,13 €
Receitas Passes 4_18, Sub23, Social+	184 859,44 €
Outros Passes (passe estudante, passe sénior e passe normal)	267 756,43 €
Suportes de Títulos de Transportes	12 165,01 €
PXM total	1 496 588,01 €
Via Faro Total	12 133,63 €
Circuitos Minibus	13 545,69 €
Rede EVA Autorizações Provisórias	20 400,00 €
Total	1 542 667,33 €

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

7.2. Despesas da AT com o serviço público de transporte de passageiros

As despesas com a AT com o serviço público de transportes em 2022 ascenderam ao 1 237 901,16 € euros, estando a repartição pelas diversas rúbricas representada no **Quadro 17**.

O município de Faro beneficiou de verbas atribuídas pelo PROTransP 2022, sendo o valor total atribuído de 113 313,51€, devido ao acréscimo de oferta aquando da implementação da operação Via Faro.

Quadro 17 - Despesas da AT de Faro com o serviço público de transporte de passageiros (2022)

Serviços	Compensação paga (2022)
Contrato EVA (contrato 73/2016)	86 566,69 €
EVA Autorizações Provisórias *	Sem compensações
Rede Via Faro	208 968,81 €
Rede PRÓXIMO	613 572,18 €
Passes escolares	328 793,48 €
Total	1 237 901,16 €

8. QUALIDADE E SEGURANÇA

8.1. Índice de Pontualidade e Índice de Regularidade

No **Quadro 18** apresenta-se a taxa de partidas e chegadas atrasadas em 2022 para as carreiras exploradas ao abrigo das Autorizações Provisórias e para a rede explorada pelo operador UTC (a partir de 01 de agosto de 2022). Para o Contrato da PXM não foi possível apurar este indicador.

Para as carreiras exploradas ao abrigo de Autorizações Provisórias verifica-se que é a carreira Faro – Bela Curral que apresenta maior número de circulações com atraso à partida e à chegada (em ambos os casos superiores a 10%). Também a carreira Bordeira – Estói apresenta um número significativo de circulações com atraso que se cifra nos 9,8% das circulações à partida e nos 15,4% das circulações à chegada. Fruto dos congestionamentos significativos verificados nas principais entradas e saídas da cidade, verifica-se que na generalidade dos serviços a taxa de atraso à chegada é muito superior à taxa de atraso nas partidas.

No que se refere ao contrato da UTC, verifica-se que linha que mais registou atrasos na partida foi a Linha 4 – Faro-Bela Curral X, com cerca de 17,87% e a que apresentou menos atrasos foi a Linha 5 – Montenegro-Sta. Bárbara de Nexe, com 1,36%. No que diz respeito à taxa de chegadas atrasadas, só foi verificado no Circuito 8, tendo o resto não apresentado chegadas com atrasos.

Quadro 18 - Taxa de Partidas/Chegadas Atrasadas (%) em 2022

Rede Via Faro	Taxa de Partidas Atrasadas (%)	Taxa de Chegadas Atrasadas	Taxa de Partidas Atrasadas (%) – EVA	Taxa de Chegadas Atrasadas - EVA
Bordeira - Faro	11,89	0	n.a	n.a
Bordeira – Estói	n.a	n.a	9,8%	15,4%
Espargueira - Faro	8,27	0	1%	10,7%
Estoi - Gorjões	9,28	0	4,2%	4,2%
Faro – Bela Curral X	17,87	0	11,7%	18,2%
Montenegro – Sta. Bárbara de Nexe	1,36	0	4,0%	21,6%
Circuito 8	13,69	0,13	n.d	n.d
Circuito 9	5,32	0	n.d	n.d
Circuito 10	3,75	0	n.d	n.d
Circuito 11	10,97	0	n.d	n.d
TOTAL	9,41	0,02		

8.2. Qualidade do serviço público de transportes e reclamações

No que diz respeito à qualidade do serviço público de transportes e reclamações, essa informação não foi facultada pelo operador da Rede PRÓXIMO, no entanto a AT obteve dados através das reclamações remetidas ao município, verificando que existiram 11 reclamações. Já o operador da Rede Via Faro

facultou a informação referente às reclamações, sendo que indicou que durante o ano de 2022 foram registadas 29 reclamações.

Quadro 19 - N.º de reclamações por operador em 2022

Operadores	N.º de Reclamações
Contrato EVA (contrato 73/2016)	n.d.
EVA Autorizações Provisórias *	n.d.
Rede PRÓXIMO	11
Rede Via faro	29
Total	40

8.3. Sistema de informação ao público

A rede urbana de transportes de Faro – rede PRÓXIMO (<https://www.proximo.pt/pt/>), tem um *site* onde se encontra informação sobre horários, a rede, tarifários e títulos disponíveis. Encontra-se também igualmente disponível no Google Maps que disponibiliza informação ao público em tempo real.

A informação sobre horários e tarifários encontra-se igualmente afixada no terminal PRÓXIMO na baixa de Faro e nas paragens da rede.

A rede interurbana de transportes em Faro – rede Via Faro (<https://viafaro.utc.pt/>), dispõe de um *site* onde se encontra também toda a informação sobre horários, a rede, tarifários e títulos de transporte disponíveis.

Encontra-se ainda disponível nas paragens da rede a informação da rede e o respetivo QR Code para acesso aos horários.

Relativamente ao transporte fluvial, o *site* do município de Faro tem informação sobre horários e tarifários dos diversos serviços que ligam Faro às ilhas barreira, estando os mesmos afixados no cais de Faro junto aos quiosques das empresas que realizam os serviços em causa.

Os serviços municipais e os circuitos minibus Braciais, Patação e Mar e Guerra encontram-se no *site* da EVA transportes, com a informação disponível até julho de 2022, fim das respetivas autorizações provisórias e do contrato de concessão.

8.4. Rede de vendas

O operador EVA Transportes dispõe de um posto de venda de títulos de transporte localizado no Terminal Rodoviário deste operador, localizado no centro de Faro.

A PXM dispõe igualmente de um posto de venda de títulos de transporte, no Terminal Rodoviário das carreiras de transporte urbano. É ainda possível adquirir títulos de transporte da PRÓXIMO nos quiosques de venda automática da VAMUS Algarve, localizados no aeroporto.

Já o operador UTC, dispõe de um posto de venda de títulos na Loja da Mobilidade, pertencente à AmbiFaro e encontra-se localizada no Mercado Municipal de Faro.

Quadro 20- Localização e horário de funcionamento dos postos de venda dos operadores no município

Operadores	Localização	Horário de Funcionamento
EVA Transportes	Av. da República n.º5	06h00-20h00
PXM	Av. da República n.º9	06h00-20h00
UTC	Largo Dr. Francisco Sá Carneiro, Mercado Municipal	09h00-16h30

8.5. Sinistralidade

Para aferir a sinistralidade no Município de Faro em 2022, foi solicitado aos operadores a informação do n.º de acidentes ocorridos. Relativamente ao contrato com o operador EVA (contrato 73/2016) e às carreiras exploradas por este mesmo operador ao abrigo das Autorizações Provisórias o operador não disponibilizou informação. Na operação PRÓXIMO foram registados 41 acidentes. Já relativamente à operação Via Faro registou 7 acidentes em 2022.

Quadro 21 - N.º de acidentes por operador em 2022

Operadores	N.º de acidentes
Contrato EVA (contrato 73/2016)	n.d.
EVA Autorizações Provisórias *	n.d.
Rede PRÓXIMO	41
Rede Via Faro	7

8.6. Security

Em relação à *security*, obteve-se por parte do operador da Rede PRÓXIMO a indicação que não existiram ocorrências registadas em 2022. Relativamente ao operador da Rede Interurbana Via Faro, este também indicou que não existiram quaisquer ocorrências em 2022. Já o operador EVA Transportes não disponibilizou qualquer informação.

9. SUSTENTABILIDADE

9.1. Consumo energético

9.1.1. Transporte público coletivo rodoviário

Os **circuitos de Braciais, Patação, Mar e Guerra** são realizados em minibus com um consumo médio de 17,6L aos 100 quilómetros.

Quanto aos serviços efetuados com as **autorizações provisórias da EVA** os mesmos são efetuados em autocarros standard e longos, considerando-se um consumo médio de 32 litros/100 km.

No que se refere aos serviços urbanos do **PRÓXIMO** pode-se estimar um consumo médio de 29 litros/100 quilómetros, estimados com base no consumo de 2020.

Na rede da **VIA FARO** registou-se um consumo médio de 41 litros/100 quilómetros.

No **Quadro 22** apresentam-se os consumos estimados para os serviços urbano, interurbanos de Faro e os circuitos de minibus, tendo o consumo total dos serviços em 2022 ascendido aos 355 097,65 litros.

Quadro 22 - Estimativa de consumos da rede de serviços de transporte de passageiros da AT Município de Faro

Serviços	Veic.km	Consumo (Litros)
Contrato EVA (contrato 73/2016)	46 603	8 212,13
EVA Autorizações Provisórias *	28 218	9 029,8
Rede Via Faro	121 696	50 824,16
Rede PRÓXIMO	1 031 352	347 819,44
Total	1 227 869	355 097,65

Fonte: Município de Faro, Relatórios Anuais EVA e Relatórios e Contas PXM

9.1.2. Transporte fluvial

O circuito entre Faro e a Ilha Deserta é realizado essencialmente num *ferry* com mais de 40 anos, com um consumo médio de mais de 122 litros aos 100 quilómetros.

No **Quadro 23** apresentam-se os consumos estimados para os serviços fluviais entre Faro e as ilhas barreira, tendo o consumo total dos mesmos em 2022 ascendido aos 75 220,99 litros.

Quadro 23 - Estimativa de consumos dos serviços de transporte fluvial de passageiros da AT Município de Faro

Serviços	Veic.km	Consumo (Litros)
Faro – Ilha do Faro	34 837,00	34 071,00
Faro – Ilha do Farol - Culatra	10 196,00	21 150,00
Faro – Ilha Deserta	16 273,52	19 999,99
Total	61 306,52	75 220,99

Fonte: Operadores de Transporte Fluvial que operam no município de Faro

9.2. Emissões de GEE

9.2.1. Transporte público coletivo rodoviário

Tendo por base o consumo energético estimado no ponto anterior e metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de TPCR sob jurisdição da AT do Município de Faro (serviços urbanos e interurbanos), em 2022 ascendam aos 937 774,73 kg CO₂ eq.

Quadro 24 - Estimativa de emissões de CO₂

Serviços	Emissões (kg CO ₂ eq)	Consumo médio (litro/100 km)
Contrato EVA (contrato 73/2016)	22 173,73	17,6
EVA Autorizações Provisórias *	24 411,27	32
Rede Via Faro	137 398,64	41,7
Rede PRÓXIMO	775 964,52	28
Total	937 774,43	-

9.2.2. Transporte fluvial

Tendo por base o consumo energético estimado no ponto anterior e metodologias internacionais de cálculo de emissões, estima-se que os serviços de transporte fluvial sob jurisdição da AT do Município de Faro (serviços urbanos e interurbanos) tenham emitido, em 2022, 203 356,38Kg de CO₂ equivalentes, encontrando-se no **Quadro 25** a estimativa de emissões por ligação existente. Como se pode observar os maiores consumos registam-se nas ligações efetuados por barcos mais antigos.

Quadro 25 - Estimativa de emissões de CO₂ dos serviços de transporte fluvial de passageiros da AT Município de Faro

Serviços	Emissões (kg CO ₂ eq)	Consumo médio (litro/100 km)
Faro – Ilha de Faro	92 111,00	97,8
Faro – Ilha do Farol - Culatra	57 177,16	207,43
Faro – Ilha Deserta	54 068,22	122,90
Total	203 356,38	-