

## Mercado Nacional do Transporte em Táxi – 2021

### Nota Estatística

A Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), no âmbito das suas atribuições de monitorização e supervisão dos mercados da mobilidade e dos transportes, divulga a presente nota estatística, que se refere ao serviço público de transporte de passageiros em táxi em Portugal continental, sendo os dados relativos a 2021.

A sua elaboração teve por base dados do [Observatório da Mobilidade e dos Transportes](#) da AMT, nomeadamente dados sobre (i) licenças, contingentes e vagas, (ii) a relação destes com a população servida, bem como (iii) os regimes de estacionamento em vigor. Os dados provêm de uma recolha bienal efetuada pela AMT junto dos municípios, enquanto autoridades de transportes competentes em matéria do planeamento e gestão do transporte em táxi nos seus territórios.

A AMT, enquanto regulador independente, pretende prosseguir um modelo de regulação que se consiga adaptar permanentemente às dinâmicas atuais, atendendo aos desafios cruciais que se colocam no futuro do desenvolvimento sustentável, sendo da maior relevância deter e divulgar conhecimento compreensivo e atualizado dos mercados da mobilidade e dos transportes.

Neste âmbito, a disseminação de conhecimento relativo ao transporte público no modo rodoviário afigura-se de relevância transversal, tendo em conta que a Estratégia de Mobilidade Sustentável e Inteligente da Comissão Europeia de 2020<sup>1</sup> – que constitui um referencial claro de atuação para entidades públicas e privadas na União Europeia, com o objetivo de redução das emissões de gases com efeito de estufa em 55 % e com impacto neutro no clima até 2050 – preconiza um sistema de transportes multimodal eficiente e interligado, tirando partido dos pontos fortes dos diferentes modos e oferecendo soluções de transporte mais eficientes para pessoas e bens. Neste âmbito, e relativamente ao transporte em táxi, a Comissão Europeia encarrega-se de estudar “*formas de garantir que o transporte de passageiros a pedido (táxis e veículos de aluguer privados) possa tornar-se mais sustentável e prestar um serviço eficiente aos cidadãos, mantendo simultaneamente o bom funcionamento do mercado único e dando resposta às preocupações sociais e de segurança*”<sup>1</sup>.

18 de dezembro de 2023

[Consulte a Nota Estatística](#)

---

<sup>1</sup> *Estratégia de Mobilidade Sustentável e Inteligente – Pôr os Transportes Europeus na senda do Futuro.* Comunicação da Comissão, COM/2020/789 final [\[Link\]](#).