

Mobilidade em Territórios de Baixa Densidade

Análise Estatística

A Autoridade da Mobilidade e dos Transportes (AMT), ao abrigo dos seus Estatutos e considerando as suas atribuições, competências e poderes no âmbito do Decreto-Lei n.º 78/2014, de 14 de maio, enquanto entidade reguladora independente, tem como objetivos estratégicos contribuir para a conceção e implementação de políticas públicas de mobilidade sustentável e promover uma literacia da mobilidade. Tais objetivos concretizam-se, designadamente, através da divulgação de estudos e análises estatísticas que promovam o conhecimento de matérias da mobilidade por parte de especialistas e dos cidadãos, contribuindo para um debate informado e baseado em evidências.

Nesse contexto, a AMT divulga uma análise estatística relativa à mobilidade nos territórios de baixa densidade em Portugal Continental, que inclui a comparação de um conjunto alargado de indicadores entre 4 grupos diferentes de municípios: os de baixa densidade (165 municípios), os das Áreas Metropolitanas de Lisboa (18) e do Porto¹ (16) e os restantes (79). O documento contempla o seguinte:

- Uma análise das características da população no que diz respeito à densidade populacional, pirâmide etária e índice de envelhecimento, bem como, uma caracterização das deslocações pendulares (casa-trabalho e casa-escola), nomeadamente, em termos de duração e dos modos de transporte utilizados;
- A divulgação de indicadores relacionados com diversas temáticas associadas a infraestruturas e serviços de transportes, designadamente, a distribuição territorial das infraestruturas de transporte (rede ferroviária e autoestradas), dos serviços de transporte

¹ Não obstante a Área Metropolitana do Porto ser constituída por 17 municípios, um deles está classificado como território de baixa densidade.



público regular, flexível e expresso, bem como do transporte em táxi e do transporte em TVDE.

Esta análise ganha especial relevo numa altura em que a AMT irá realizar uma conferência sobre “Desafios da Mobilidade nos Territórios de Baixa Densidade”, em parceria com o município da Covilhã e com a Universidade da Beira Interior, que decorrerá no próximo dia 24 de outubro de 2023, na Covilhã.

Aproveitando o ensejo do referido evento, e tirando partido da diversidade de dados existente no Observatório da Mobilidade e dos Transportes, efetuou-se um estudo de caracterização da situação atual em termos de oferta e cobertura dos serviços e infraestruturas de transportes nos territórios de baixa densidade. Esta análise estatística foca-se nos anos de 2021 e 2022 e na sua elaboração, para além da informação recolhida pela AMT, foram utilizadas informações do Instituto Nacional de Estatística (INE), principalmente, dos Censos de 2021, dados do Instituto da Mobilidade e Transportes (IMT), bem como dados sobre os números de veículos, provenientes da Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões (ASF).

20 de outubro de 2023

[Consulte a Análise Estatística](#)