

Os portos do Continente movimentaram no primeiro trimestre de 2023 cerca de 20 milhões de toneladas de carga, representando uma quebra de -4,8% comparativamente a 2022

Os portos comerciais do continente movimentaram cerca de 20 milhões de toneladas de carga entre janeiro e março de 2023, configurando uma redução de -4,8% quando comparado com o primeiro trimestre de 2022.

Ao nível de cada porto, releva-se em particular o decréscimo de carga movimentada no porto de Sines, de -12,8%, o qual é atualmente detentor de uma quota de mercado de quase metade do sistema portuário, mas também pela redução de tráfego em Leixões (-3,8%) e Viana do Castelo (-6,3%), tendo os restantes portos observado balanços de movimentação de carga positivos, com mais destaque nos portos de Aveiro, que cresceu +17,6% e de Lisboa (+7,6%).

O movimento de contentores caiu -9,6% neste primeiro trimestre, quando comparado com o período homólogo de 2022, cifrando-se em 658 mil TEU (Unidade Equivalente do Contentor de 20 Pés), e particularmente como consequência deste tráfego no porto de Sines que observou uma quebra de -15,2%, mas igualmente em Leixões (-5,7%) e Lisboa (-1,4%), registando-se evoluções favoráveis nos portos de Setúbal (+1,8%) e da Figueira da Foz (+52,2%).

Os portos do continente foram escalados por 2 274 navios no primeiro trimestre de 2023, correspondendo a um incremento de +1,7% comparativamente com o período homólogo do ano passado.

De forma sintética serão de relevar as seguintes evoluções nos mercados portuários, considerados pelo binómio porto-tipologia de carga movimentada:

- Pela positiva, destacam-se os acréscimos de movimentação do Petróleo Bruto no porto de Sines (+274 mil toneladas; +11,3%), dos Outros Granéis Líquidos (+212 mil toneladas; +207,5%) e dos Outros Granéis Sólidos (+65 mil toneladas; +21,1%) no porto de Lisboa, dos Produtos Agrícolas (+174 mil toneladas), dos Produtos Petrolíferos (+138 mil toneladas) e da Carga Fracionada (+112 mil toneladas; +18,6%) no porto de Aveiro e, ainda, dos Produtos Petrolíferos no porto de Leixões (+55 mil toneladas; +10,6%);

e
- Pela negativa, a maior quebra foi observada no mercado da Carga Contentorizada movimentada no porto de Sines, que representa 20,9% do movimento do sistema portuário e que registou um decréscimo de cerca de -709 mil toneladas (-14,5%), mas também neste tipo de carga em Leixões (-87 mil toneladas; -4,9%), a que se juntaram as quebras observadas no Gás Liquefeito (-576 mil toneladas; -38,7%), Produtos Petrolíferos (-357 mil toneladas; -15,5%) e Outros Granéis Líquidos (91 mil toneladas; -54%), todos também em Sines, a diminuição de Produtos Agrícolas no porto de Lisboa (-132 mil toneladas; -12,9%), a redução de Outros Granéis Sólidos em Leixões (-93 mil toneladas; -21,4%) e, ainda, o abrandamento dos tráfegos de Outros Granéis Líquidos (-175 mil toneladas; -49,4%) e de Outros Granéis Sólidos (-64 mil toneladas; -14,6%) em Aveiro.

No contexto da atividade portuária de movimentação de carga e na perspetiva do fluxo das operações em termos de embarque e de desembarque, assinala-se que nos três primeiros meses de 2023 foram desembarcadas 12,2 milhões de toneladas, que representam 60,4% do tráfego total, traduzindo uma quebra de -3,5%, e embarcadas 8 milhões de toneladas, o que representa uma redução de -6,8%.

Efetuada um exercício de apreciação de desempenho comparativo entre os portos dos sistemas portuários nacional e espanhol, constata-se que o conjunto dos portos espanhóis observou uma redução de -1,4% no primeiro trimestre de 2023, comparativamente ao período homólogo do ano anterior, ilustrando uma dinâmica menos penalizante que a registada em Portugal, que sofreu, conforme anteriormente referido, uma quebra de movimentação de -4,8%.

A menor penalização verificada no conjunto dos portos espanhóis em termos proporcionais também se aplica ao movimento específico de contentores, na medida em que o decréscimo observado (-7,6%) é inferior ao registado nos portos nacionais (-9,6%).

Os dados supramencionados podem também ser consultados, em forma de relatórios dinâmicos, no Observatório da AMT, disponível em: <https://observatorio.amt-autoridade.pt/>.

AMT, 27 de junho de 2023

Consultar: [Relatório de Acompanhamento do Mercado Portuário. Janeiro – Março, 2023](#)