

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO-LISBOA

AMT
APRESENTAÇÃO DO PROJETO



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS

2030

Lisboa, 28 FEVEREIRO 2023

PRINCIPAIS RESULTADOS FERROVIA 2020



Âmbito da intervenção

1.000 km da RFN

2.000 M€ investimento



Melhoria das ligações internacionais

Articulação entre os portos e as principais fronteiras terrestres



Aumento de competitividade

Redução de tempos percurso e custos de transporte

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE CAPACIDADE DA LINHA DO NORTE



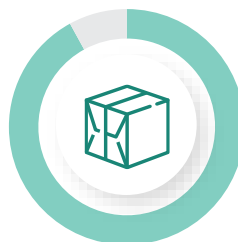
730

comboios
diários usam
a Linha do Norte



44%

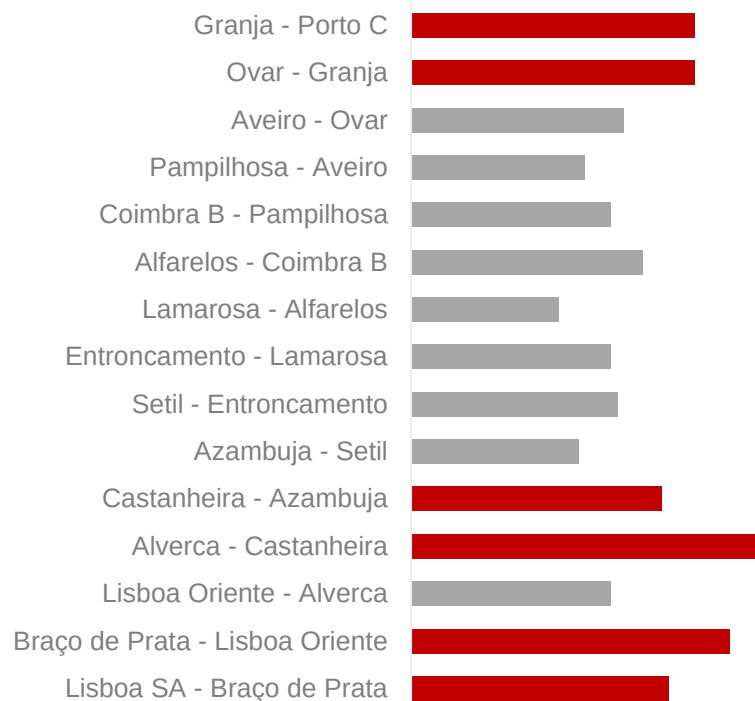
de todos
os comboios
que circulam
em Portugal



92%

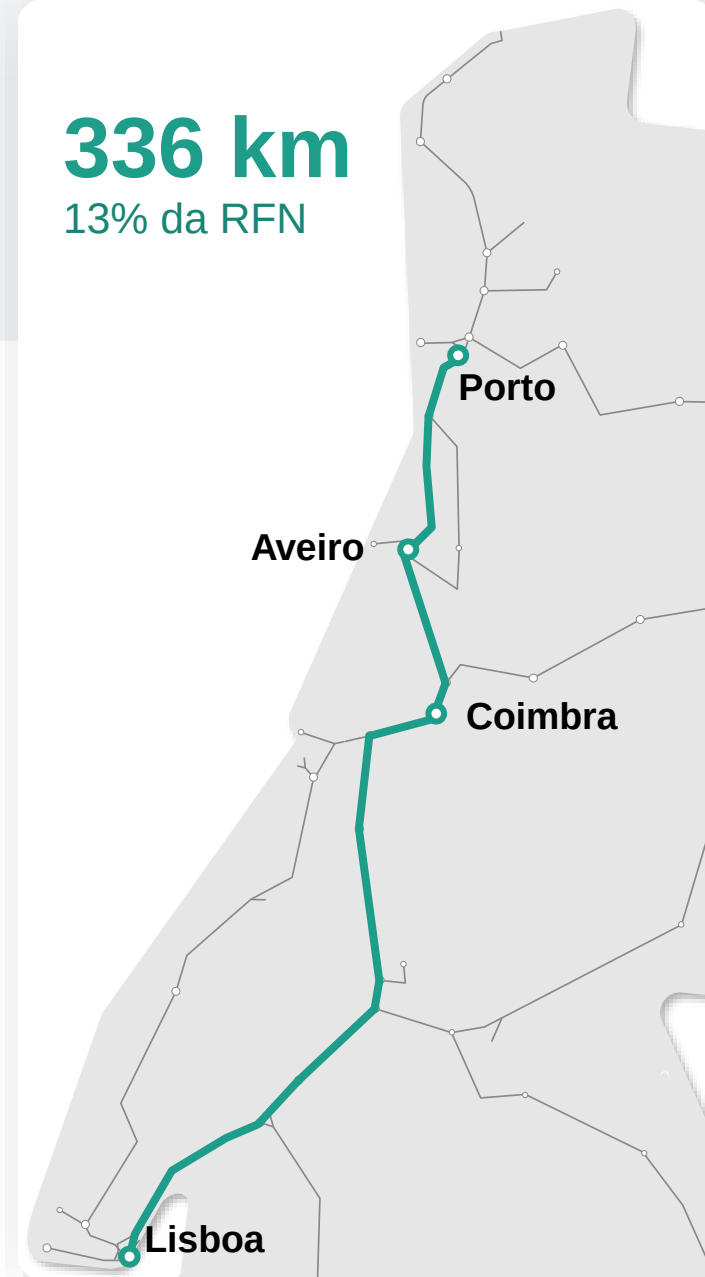
de todos os
comboios de
mercadorias
que circulam
em Portugal

COMBOIOS POR DIA/ VIA ■ > 75



336 km

13% da RFN

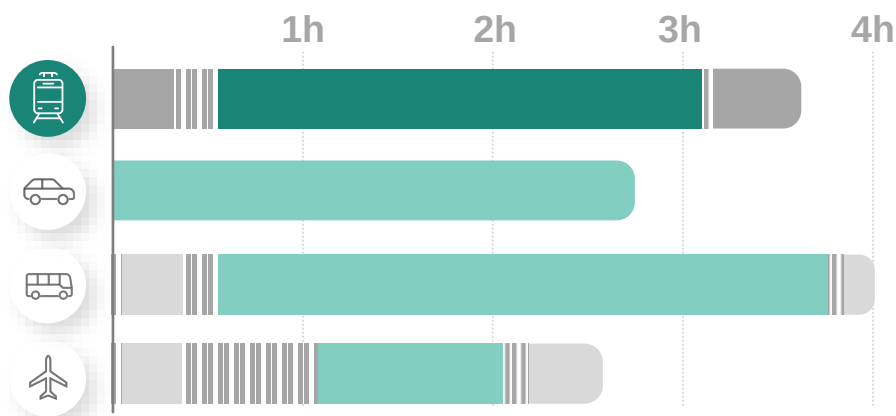


PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS NO SISTEMA FERROVIÁRIO NACIONAL

FALTA DE COMPETITIVIDADE DA LINHA DO NORTE

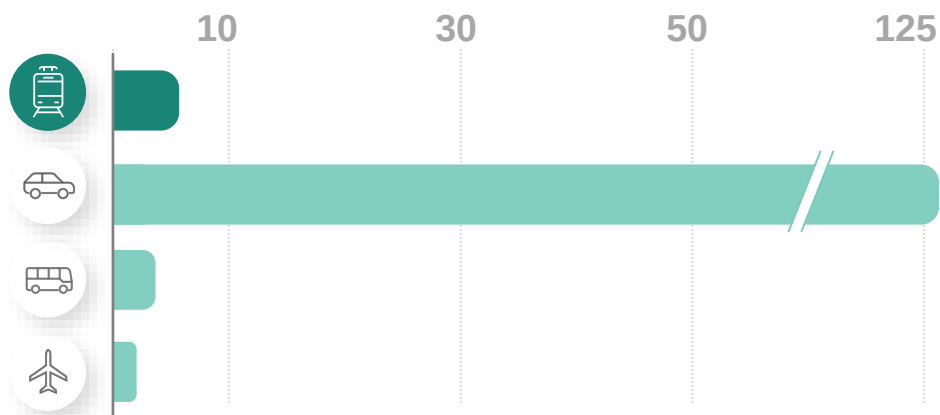
Tempo viagem Porto-Lisboa

■ Transporte principal
■ Transporte complementar
||||| Espera



Procura atual eixo Porto/Lisboa

Milhões de
passageiros/ano



CARACTERÍSTICAS GERAIS DO PROJETO



Nova linha, em via dupla, de Alta Velocidade

Implementação faseada
Construção em bitola ibérica



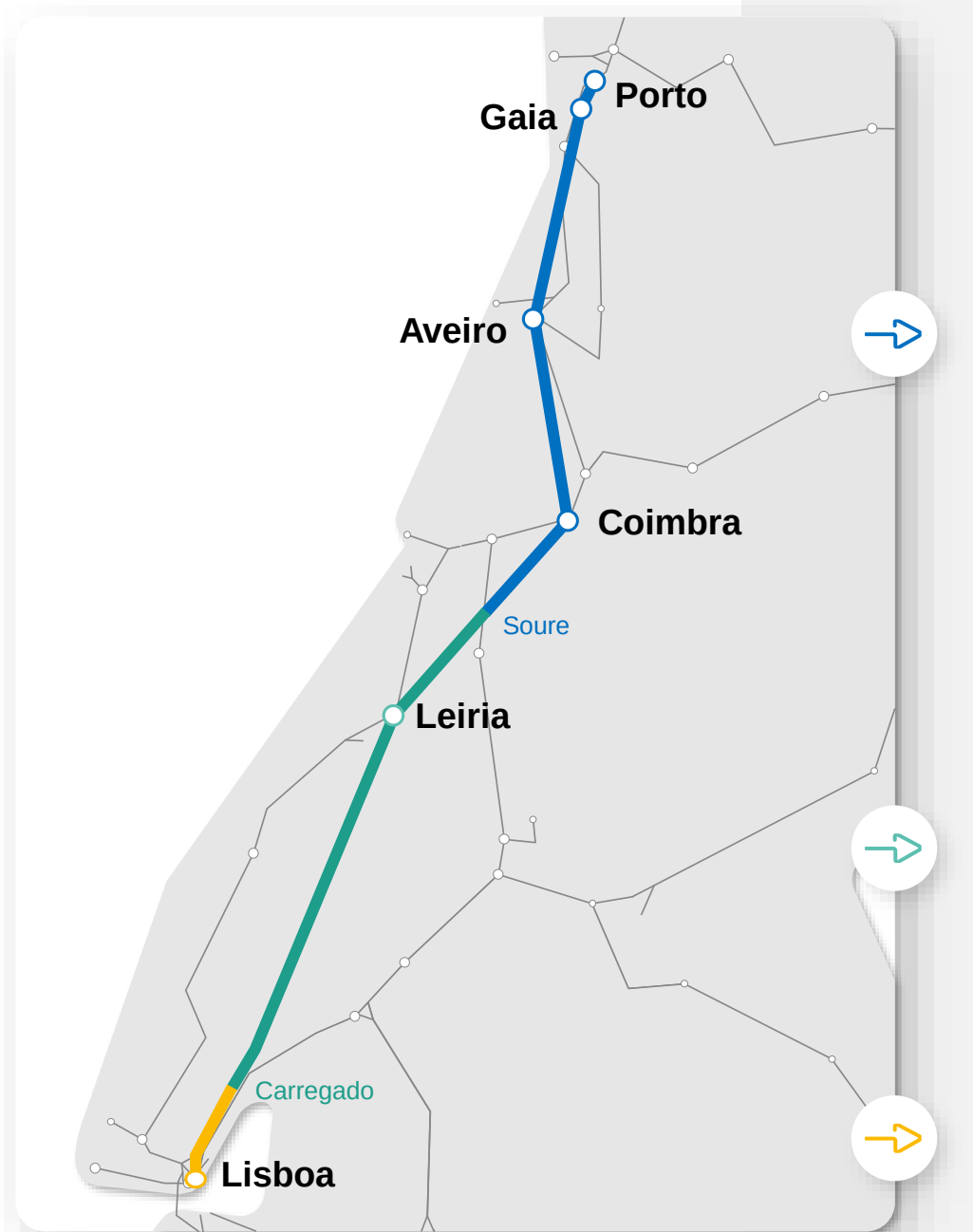
Tempo de percurso direto Campanhã-Oriente: 1h15

Redução generalizada dos tempos de
percurso



Estações

Utilização e adaptação de Estações atuais
Nova Estação em Vila Nova de Gaia



FASE 1

2024/2028

FASE 2

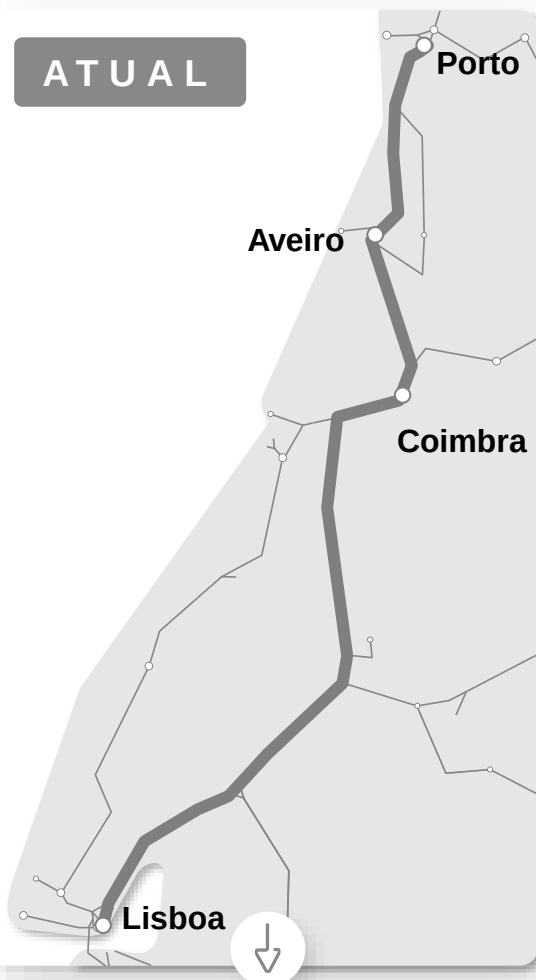
2026/2030

FASE 3

>2030

TEMPOS DE PERCURSO PORTO-LISBOA

ATUAL

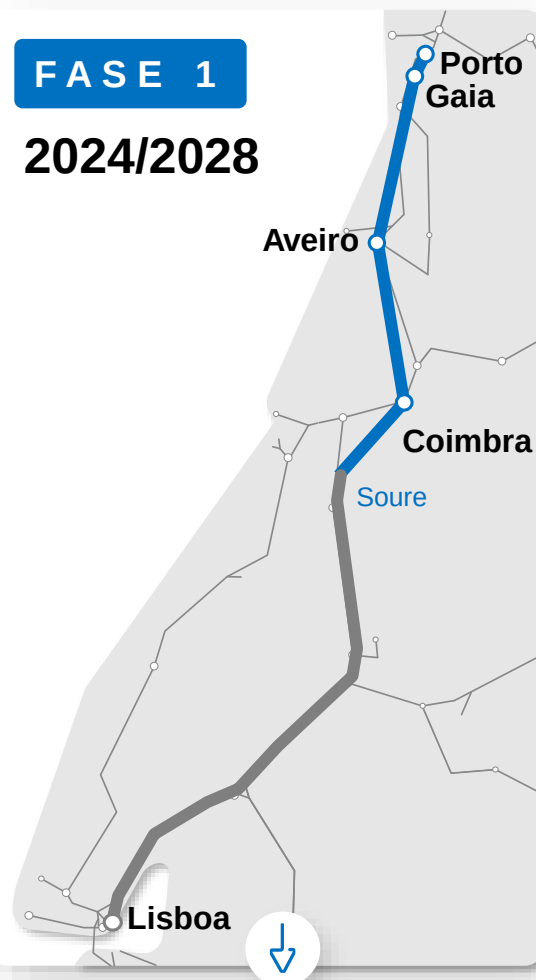


2h49

3 paragens

FASE 1

2024/2028

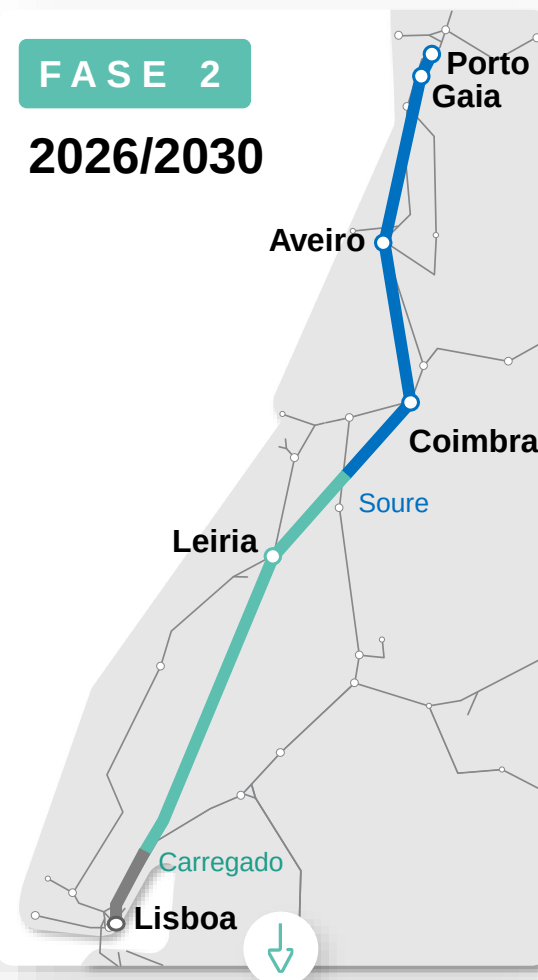


1h59

sem paragens

FASE 2

2026/2030

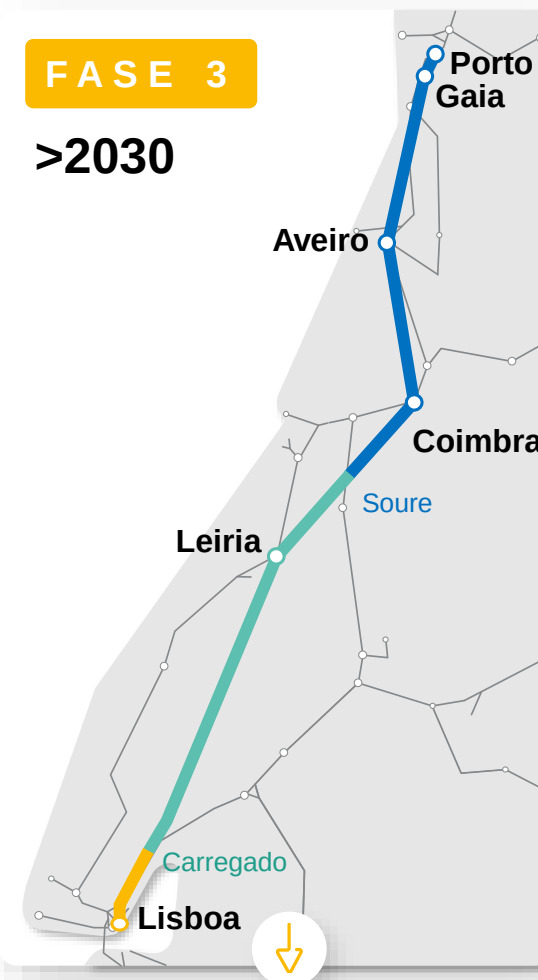


1h19

sem paragens

FASE 3

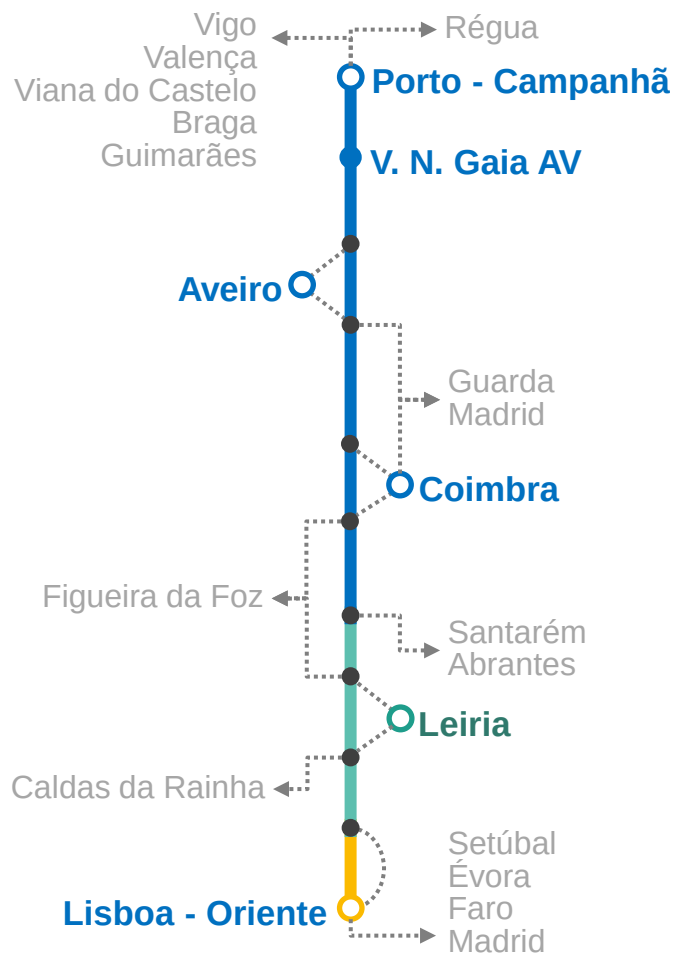
>2030



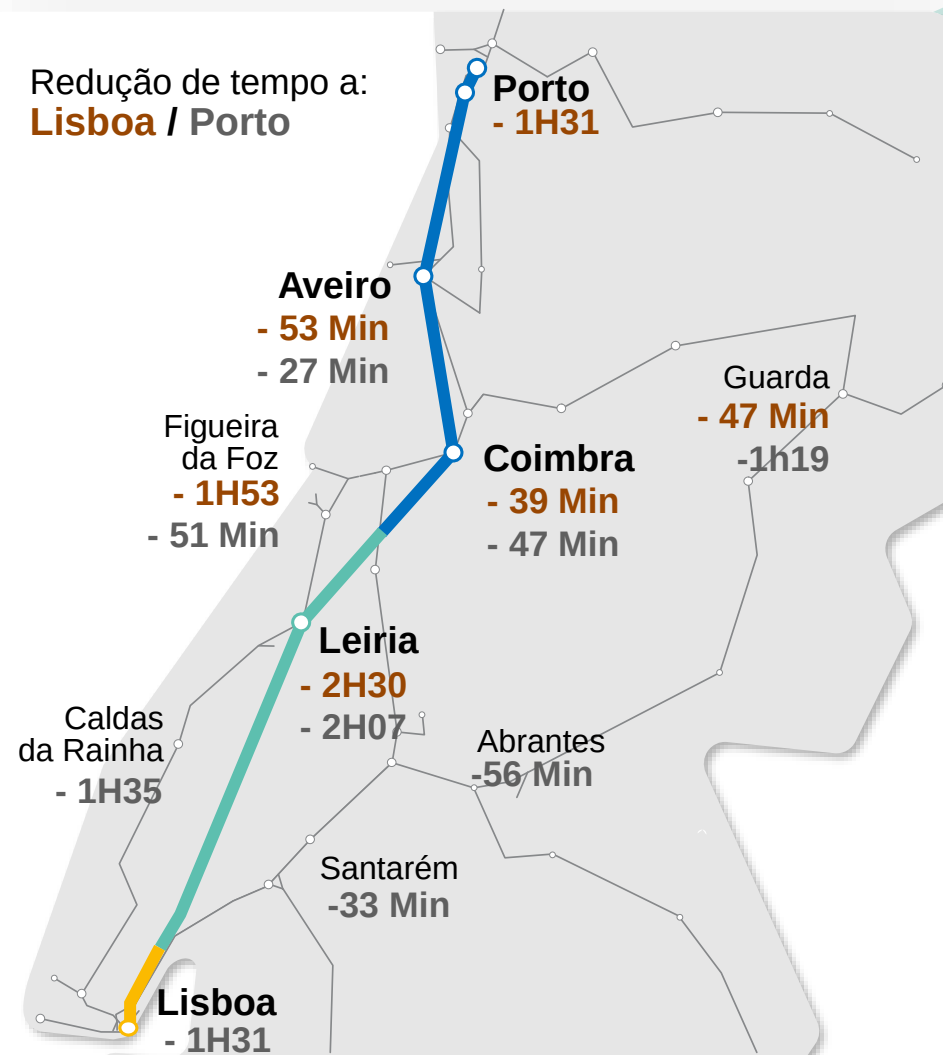
1h15

sem paragens

ARTICULAÇÃO COM A REDE FERROVIÁRIA CONVENCIONAL



Redução de tempo a:
Lisboa / Porto





Estação de Porto-Campanhã

01

Ligação à Linha do Minho –
1ª Fase da Ligação AV Porto-Vigo

02

Viabiliza a ligação ao Aeroporto
Francisco Sá Carneiro

03

Enquadrada no **Plano de Urbanização a desenvolver em Parceria com a C.M. Porto**





Estação de Vila Nova de Gaia

01

Ligação direta ao Metro do Porto –
Linhas amarela e rubi

02

Maximização da utilização da LAV





Nova Travessia do Rio Douro





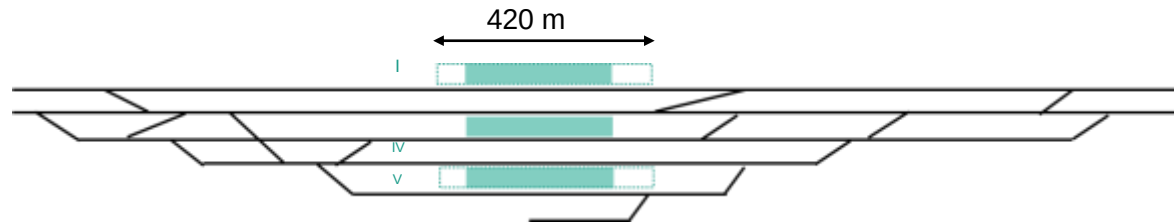
Estação de Aveiro

01

Adaptação da atual
Estação de Aveiro

02

Articulação direta
com a restante RFN





Estação de Coimbra

01

Nova estação na atual localização de Coimbra-B

02

Compatibilização com o Sistema de Mobilidade do Mondego e com a restante RFN

03

Enquadrada em **Plano de Pormenor** a desenvolver em parceria com a C.M. Coimbra





Estação de Leiria

01

Adaptação da atual estação à AV

02

Articulação direta com a restante RFN





Estação de Lisboa-Oriente e Terminal Técnico

01

Ampliação da estação e construção de um novo Terminal Técnico

02

Compatibilizada com quadruplicação da Linha de Cintura e futura Terceira Travessia do Tejo



PROCURA ESTIMADA EIXO PORTO-LISBOA

CENÁRIO DE OFERTA

60

Serviços
na LAV

17/9

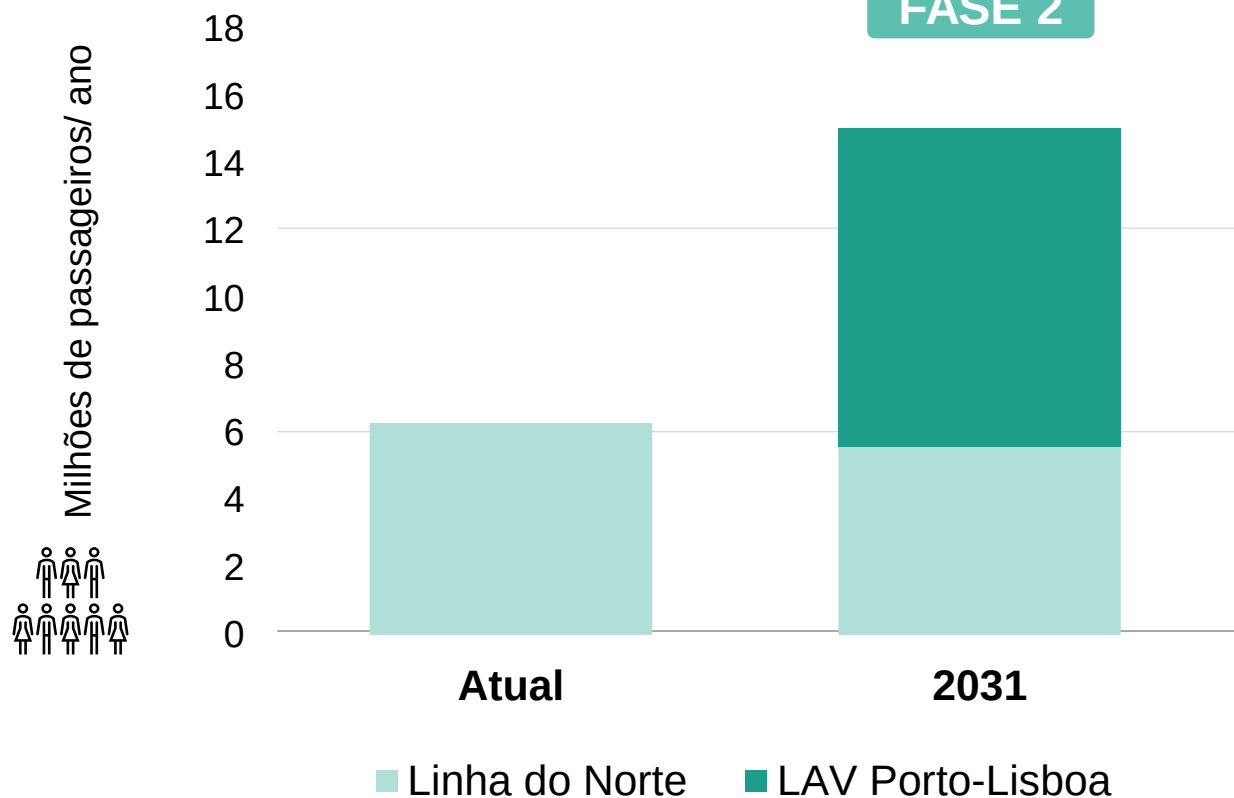
Serviços AV
Diretos/
Paragens

34

Serviços Híbridos
LAV/ Rede
Convencional

17

Serviços IC
Rede
Convencional



CARACTERÍSTICAS

GERAIS DO PROJETO



**Nova linha, em via dupla,
de Alta Velocidade**

Implementação faseada

Construção em bitola ibérica



Estações AV

Utilização da Estação de Porto-Campanhã

Novas Estações no Aeroporto

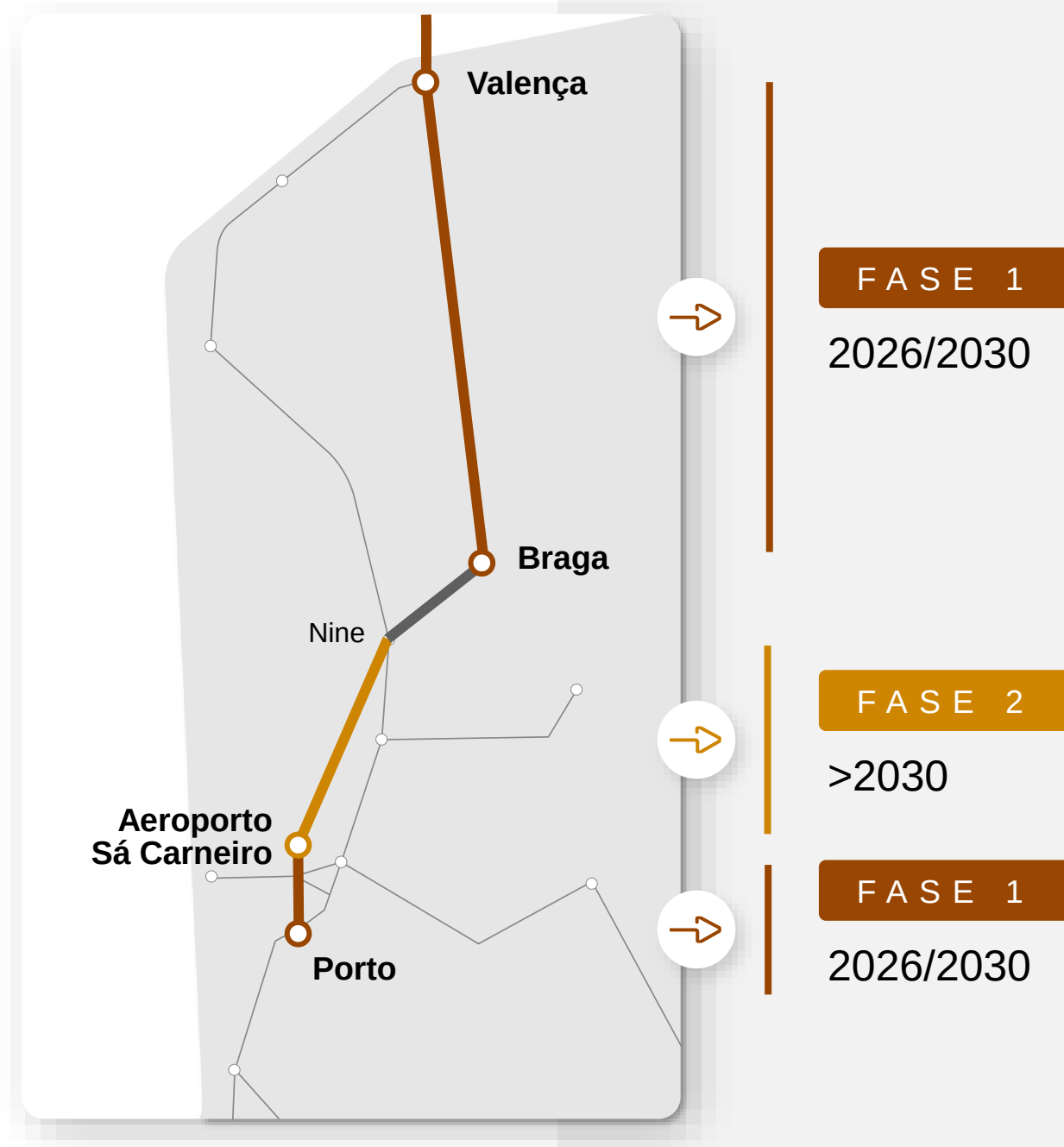
Francisco Sá Carneiro, Braga e Valença



**Tempo de percurso direto Porto-Vigo:
1h00 (Fase 1) e 0h50 (Fase 2)**

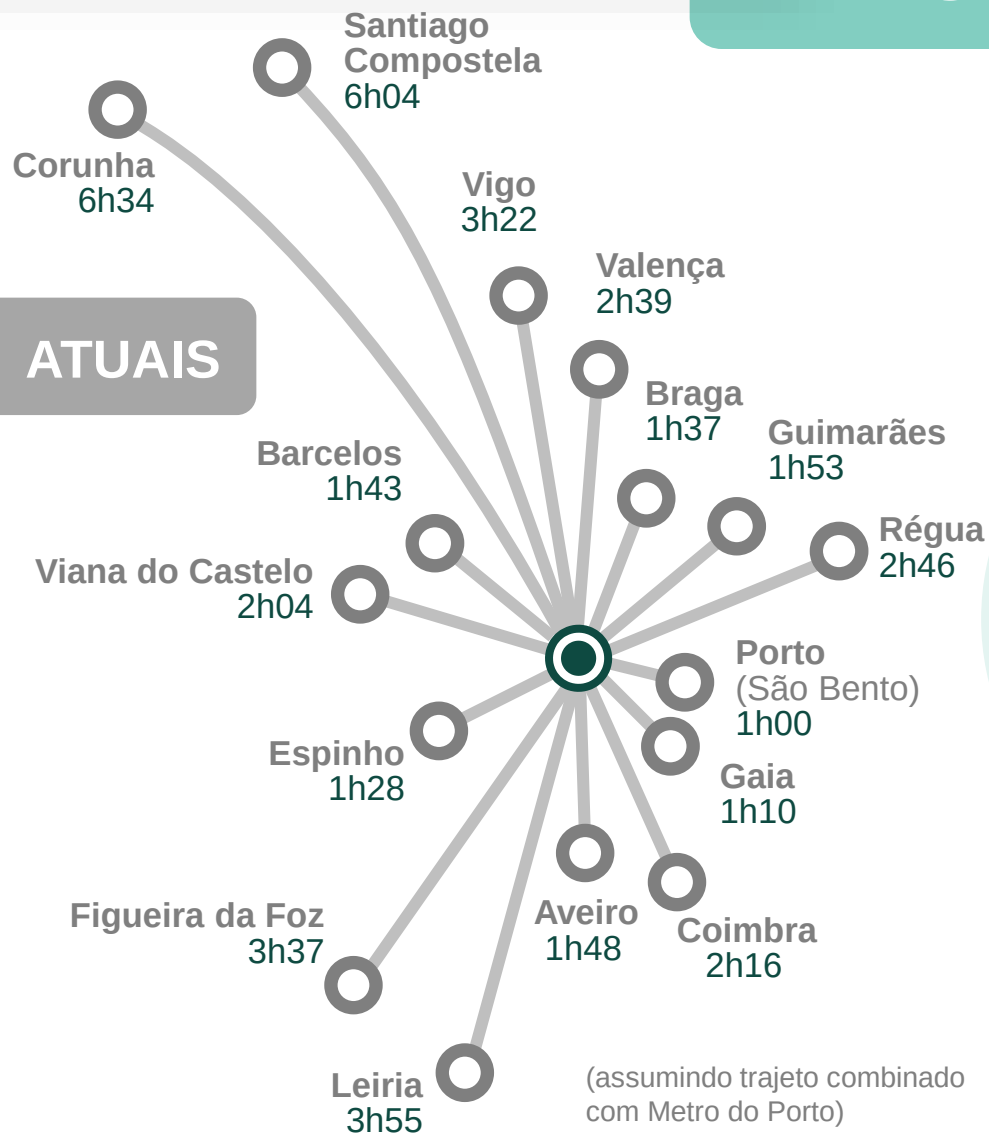
Redução generalizada de tempos de percurso

Libertação de capacidade da Linha do Minho

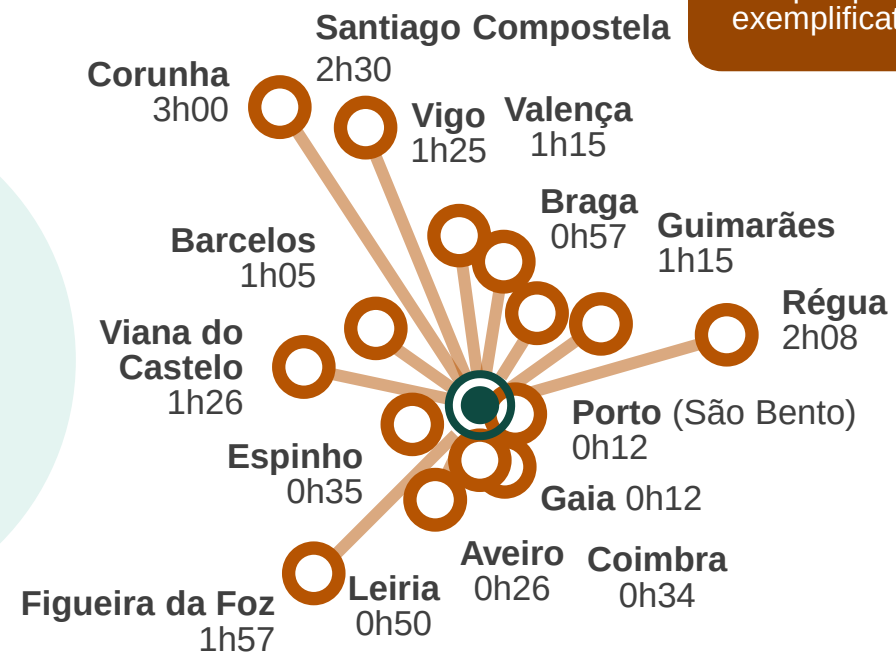




TEMPOS DE PERCURSO AFSC



**Aeroporto
Sá Carneiro**

2030Tempos potenciais
exemplificativos**FASE 2** PORTO-VIGO

Corunha 2h23 | Vigo 0h48

BENEFÍCIOS GLOBAIS

DO PROJETO AV



DESEMPENHO

Salto qualitativo disruptivo no serviço ferroviário



VIABILIDADE

Construção faseada **ajustada à capacidade financeira** do país



CAPACIDADE

Reforço do número de canais para serviços regionais e de mercadorias



ANTECIPAÇÃO

Faseamento permite aproveitamento imediato dos benefícios de cada fase



ARTICULAÇÃO / PROXIMIDADE

Benefícios alargados ao resto do país



SUSTENTABILIDADE

Descarbonização do setor dos transportes e redução da sinistralidade rodoviária





PLANO DE CONCRETIZAÇÃO DA LINHA AV PORTO-LISBOA



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL



Infraestruturas
de Portugal

FASE 1

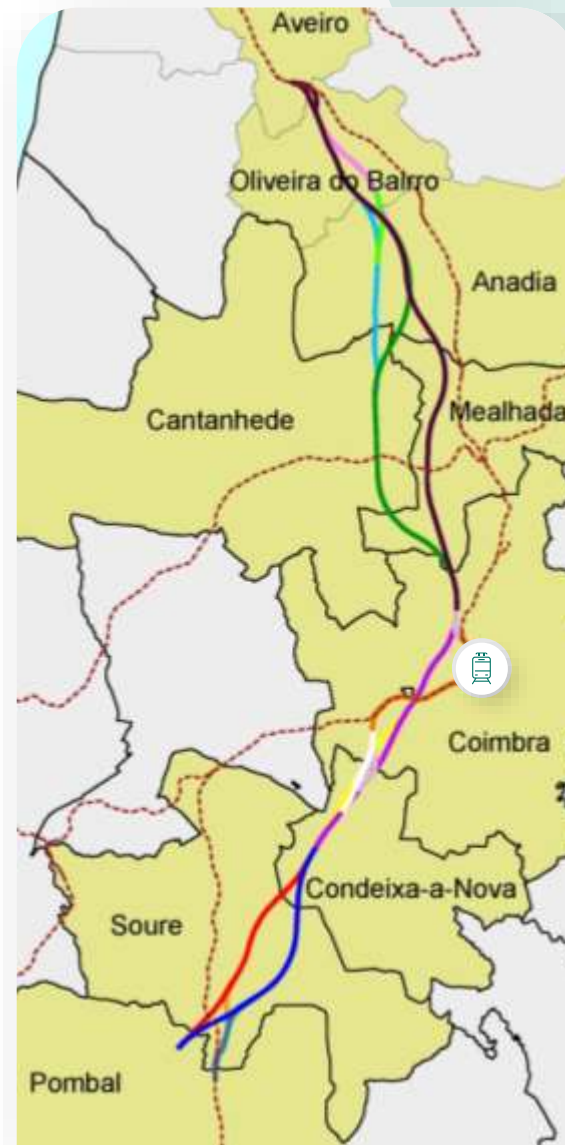
PORTO-CAMPANHÃ / SOURÉ

Atualização dos Estudos
Prévios e Estudos
de Impacte Ambiental



Lote A
72 km

Porto-Campanhã / Aveiro (Oiã)



Lote B
71 km

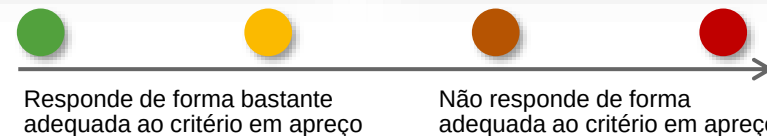
Aveiro (Oiã) / Soure



CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

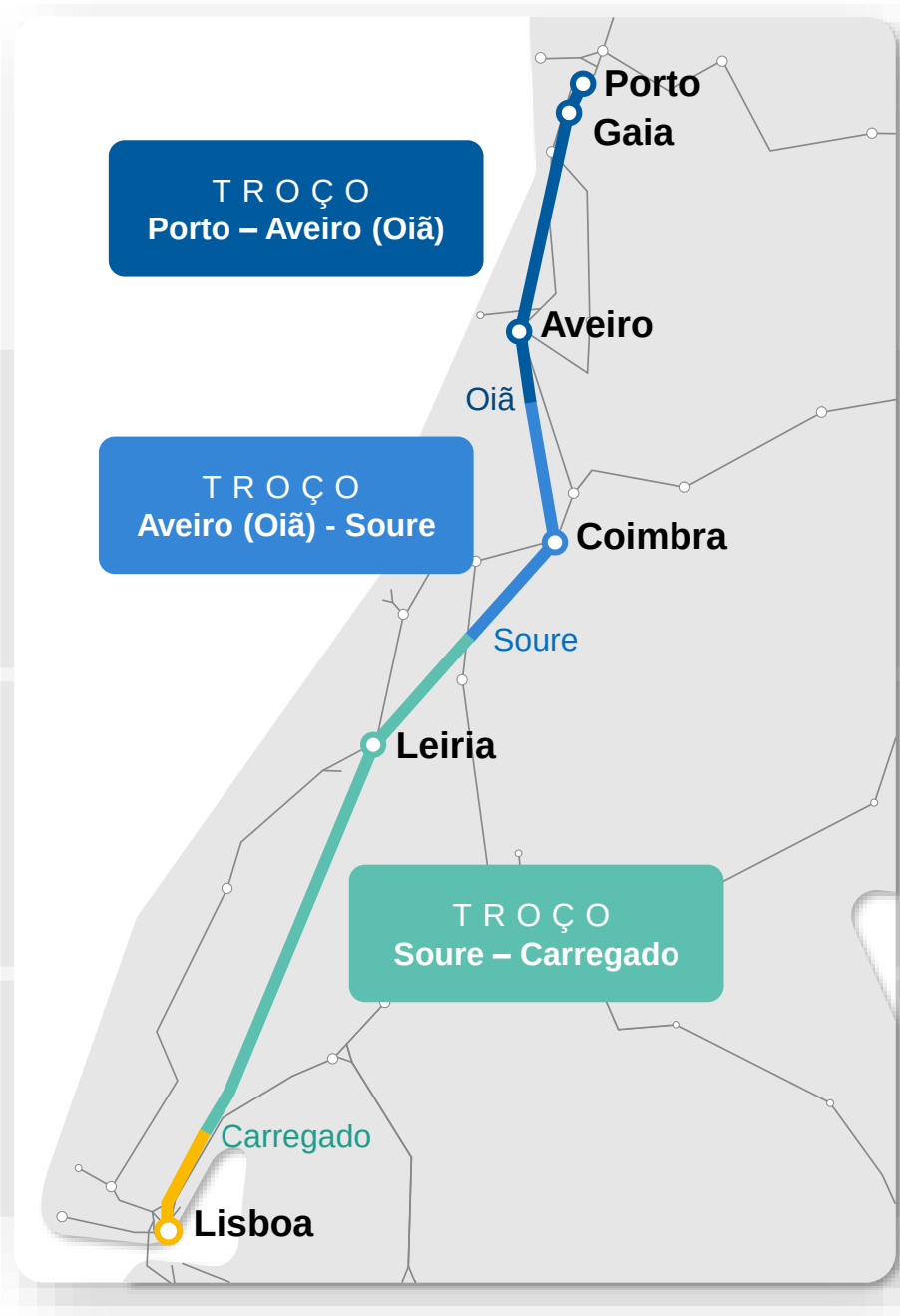
- Redução do custo ciclo vida do projeto
- Redução do impacto nas contas públicas
- Promover concorrência e desenvolvimento económico
- Otimização de recursos internos
- Afetação ajustada de recursos
- Articulação entre diferentes fases do projeto
- Facilidade de implementação do programa
- Desempenho e manutenção do ativo
- Incentivo à inovação no desenvolvimento de soluções
- Interface com exploração da Rede Convencional
- Alocação de riscos

Empreitada

Conceção-
ConstruçãoConcessão
DBFM

MODELO DE CONTRATAÇÃO PROPOSTO

	ÂMBITO	JUSTIFICAÇÃO
Subestrutura / Superestrutura	3 contratos de concessão da conceção, construção, manutenção e financiamento	Redução dos custos de ciclo de vida Otimização de recursos disponíveis Alocação ajustada dos riscos
Projetos Complementares Alverca-Azambuja, Estação Oriente, etc.	Empreitadas Autónomas	Requer coordenação significativa entre diferentes <i>stakeholders</i> Elevado nível de detalhe a exigir em sede de concurso
Sinalização & Telecomunicações	Empreitadas de conceção, construção e manutenção	Elevado risco tecnológico e vida útil mais reduzida Número limitado de fornecedores





INVESTIMENTO E FUNDOS EUROPEUS

FASE 1

Porto-Campanhã -
Aveiro (Oiã)

Aveiro (Oiã) - Soure

Investimento



1.650 M€

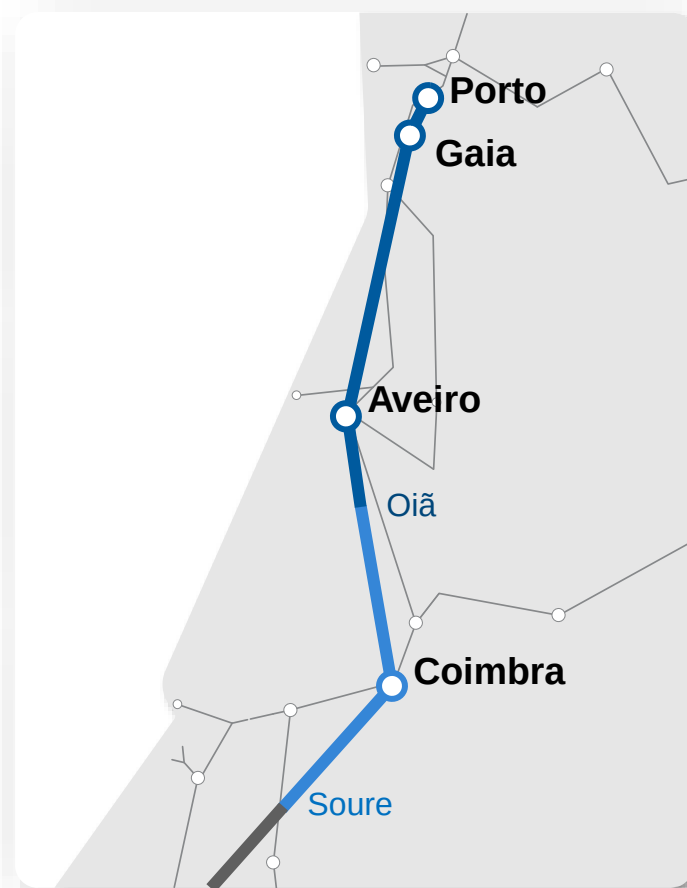
1.300 M€

Fundos
comunitários
(CEF)



500 M€

500 M€





CRONOGRAMA DO PROJETO

Porto-Lisboa

FASE 1 Porto-Soure

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

FASE 2 Soure-Carregado

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

2021

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Porto-Vigo

FASE 1 Porto-AFSC
e Braga-Valença**

Estudos

AIA*

Concurso

Projeto + Construção

*Avaliação de Impacte Ambiental

**Dependente de articulação com Espanha

O B R I G A D O



Infraestruturas
de Portugal



REPÚBLICA
PORTUGUESA

XXIII GOVERNO CONSTITUCIONAL

Infraestruturas de Portugal, SA
Campus do Pragal, Praça da Portagem
2809-013 Almada Portugal

TEL: 351 212 679 000

E-MAIL: ip@infraestruturasdeportugal.pt

SITE: www.infraestruturasdeportugal.pt

